

TRAFIKKSIKKERHET STRAUMAN OPPVEKSTSENTER

Revidert august 2022

Strauman oppvekstsenter ligger i landlige omgivelser, tett inntil Brennaveien, fylkesvei 7628. De fleste av elevene ved skolen kommer gående, syklende eller sparkende langs veien. Veien er stedvis dårlig opplyst.

Trafikksikkert oppvekstsenter

- Temaet «trafikk» legges til begynnelsen av skole- og barnehageåret.
- Trafikksikkerhet og denne planen er tema på årets første foreldremøter. Her vektlegges foreldreansvaret om å lære barna trygg og god trafikkatferd, samt hva som ligger i begrepet *sikker sjåfør*.
- Før utflukter drøfter teamene risikoer, mulig skader og ulike scenarier.
- Førstehjelpsutstyr og annet helseutstyr er alltid med

Trafikksikker barnehage

Teori og praksis:

- Øve høyre og venstre
- Hva er riktig side av veien?
- Refleks – se og erfare hvor viktig refleksen er
- Hjelmbruk
- Lek i veien
- Trafikklys

Holdningsskapende arbeid:

- Refleksvest brukes alltid når barna forlater senterets område
- Samlingsstunder brukes til å lære barna om sikring i bil og oppmerksomhet i trafikken

Pedagogisk materiell:

- Tryggtrafikk.no

RAMMEPLANEN / ÅRSPLANEN:

I rammeplanen for barnehager står det at: «gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt»

Dette arbeidet starter i begynnelsen av barnehageåret. Barna opplever trafikk til og fra barnehagen, og når vi er på tur. Målet vårt er at barna skal få gode erfaringer og holdninger slik at de er godt rustet til å ferdes alene i trafikken når de blir eldre.

Rutiner

Utflukter

- Ha førstehjelpsputen med
- Barnehagens mobil/privat mobil tas med slik at det er tilgang til MyKid slik at det er tilgang til nødnumre og telefonnumre til foresatte
- En voksen går først, en bakerst
- Tellerutiner, før, underveis og etter
- Felles rutiner når vi krysser vei: Stopp, vent, se til begge sider, gå når det er klart
- Alle voksne og barn bruker refleksvester
- Forberede barna på turen slik at de vet hvor vi skal gå

Ved bruk av private biler eller buss:

- Alle barn skal ha tillatelse fra foresatte før de tas med på tur i privat bil
- Forberede barna på turen og snakke med dem om bruk av setebelter og hvordan vi oppfører oss i en buss.
- Tellerutiner før påstigning, underveis og ved avstigning.
- Setebelter skal brukes under hele turen
- Egnet bilsete til barnet
- Sjåførens ansvar: Barnesete riktig montert, bil i forskriftsmessig stand, sjåføren skikket til å kjøre bil
- Rektors ansvar: godkjenne bilens tilstand og forsikring, sjåførens egnethet

Sikkerhet ved parkeringsplass og port:

- Foresatte og ansatte holder lav fart på området
- Alle barn skal være sikret etter gjeldende regler i bil
- Ta alltid barna sist ut og først inn i bilen
- Alle barn skal gå i følge med en voksen på parkeringsplassen
- Det skal ikke parkeres foran porten
- Portene skal lukkes etter levering og henting
- Bilen skal ikke gå på tomgang

Vi voksne må være rollemodeller:

- Bruker sykkelhjelme, både voksne og barn
- Bruker bilbelte
- Bruker refleks

TRAFIKKSIKKER SKOLE

For skolen integreres trafiksikkerhet i det tverrfaglige temaet «God skolestart» som vi har i begynnelsen av hvert skoleår.

Målene er hentet fra LK20, for trafikkopplæringen er kompetansemål hentet fra kroppsøving og naturfag, og også forankret i Overordnet del: Kritisk tenkning og etisk bevissthet, og Sosial læring og utvikling. Ved å arbeide med dette i begynnelsen av skole- og barnehageåret forbereder vi elever og barnehagebarn på kommende ferdsel i trafikken det året, i tillegg til å forberede elever/barn på hva vi må være ekstra obs på i mørketiden.

Til og fra skolen:

Retningslinjer:

- Elevene som går eller sykler skal følge trafikkreglene på vei til og fra skolen
- Elever som blir kjørt settes av på parkeringsplassen
- Elever som sykler skal bruke sykkelhjelme
- Elever som kommer med buss skal gå av og på bussen på parkeringsplassen

Hvert trinn har fokus på følgende rutiner:

Gåturer:

- På forhånd snakker vi med elevene om adferd i trafikken med spesielt fokus på den ruten vi skal gå. Hvilken side vi går på, kryssing av vei, gå når det er klart.
- Gjennomgå adferd i bytrafikk med trafikklys, gangfelt og fortau med de yngste elevene når det er relevant.
- To lærere går med småskolen når turen går langs fv, en lærer foran og en bak. Med de eldre elevene går lærer bak for å ha oversikt.

Sykkelturer:

- Lærer sjekker at syklene er i forskriftsmessig stand..
- Syklene kan gå langs E10 eller mindre bygdeveier. Ruten gjennomgås med elevene på forhånd, med fokus på trafiksikker adferd. Vår skole har få elever, men lærer sykler alltid bakerst for å ha overblikk og kontroll.
- Under årlig sykkelopplæring i mai skal elevene ha på refleksvest om treningen foregår utenfor skole- eller parkeringsplass.

Bussturer:

- Vi gjennomgår med elevene hvordan man opptrer på bussen, og ved av- og påstigning.
- Barn og voksne bruker setebelte i bussen.

Turer med private biler:

- Skolen innhenter tillatelse fra foresatte til å kjøre med privatbil.
- Sjøførens ansvar: sørge for at alle passasjerer er forsvarlig sikret
- Rektors ansvar: godkjenne bilens tilstand og forsikring, sjåførens egnethet

KUNNSKAPSLØFTET:

- Kunnskapsløftet har kompetansemål om trafikk i faget kroppsøving.
 - Etter 2. trinn skal elevene øve på trygg ferdsel i trafikken
 - Etter 4. trinn skal elevene forstå og følge regler i trafikken
 - Etter 7. trinn skal eleven kunne vurdere sikkerhet i uteaktiviteter
- Vår tverrfaglige oppstart forankrer også opplæringen i trafikk i Overordnet del

Kriteriene for å være trafikksikker skole/barnehage er hentet fra :

Trygg Trafikk, Forskrift om miljøretta helsevern i skole og barnehage, og kriterier for å være Helsefremmende skole- og barnehage.