

FASCON AS Bekkevollveien 15 8530 Bjerkvik	NOTAT
Prosjektnummer: 20240319	Prosjektnavn: Garsosen - Trafikkvurdering
Prosjektleder: Rune Skog	Opprettet av: Rune Skog
Dato: 19.03.2024	Rev. Dato:

Til: Bunes Eiendom AS

Kopi til: Jon-Arne Fagerjord, FASCON AS

Trafikk og kryssutforming E10 x Nyveien i Svolvær – Detaljregulering Garsosen

1. EKSISTERENDE SITUASJON	3
1.1. Fartsgrenser	3
1.2. Trafikkulykker.....	3
1.3. Trafikkmengde registrert i trafikkregistreringsstasjon	4
2. TILKOBLING TIL EKSISTERENDE VEGNETT	4
2.1. Adkomst til boligfelt fra Ev10 Svolværveien	4
3. ADKOMST TIL BARNEHAGE, SKOLE OG FRITIDSAKTIVITETER	5
3.1. Barnehage.....	5
3.2. Skole.....	6
3.3. Fritidsaktiviteter.....	6
4. VIRKNING PÅ TRAFIKKSITUASJON	6
4.1. Trafikkmengde fra boligfelt	6
5. BEREGNING AV BEHOV FOR VENSTRESVINGFELT	7
KILDER:	8

FASCON Rune Skog Senior Siv.Ing. rune@fascon.no Mobil: +47 99024019	FASCON AS Org. Nummer: 928 995 925 Bekkevollveien 15 NO 8530 Bjerkvik
--	---

SAMMENDRAG

Notatet er utarbeidet i forbindelse med reguleringsplan for et nytt boligfelt i Garsosen i Svolvær, Vågan kommune vist i figur 1. Boligfeltet vil få 24 boenheter, se figur 1 under.



Figur 1: Oversiktskart, kart hentet fra Norgeskart.no og utsnitt av plan for boligområdet hentet fra plankartet for detaljreguleringa.

Notatet utreder behovet for ventresvingfelt på hovedadkomstvei til nytt boligfelt. Hovedadkomstvei er Ev10 Svolværveien x Kv1058 Nyveien. Det konkluderes med at det ikke vil være behov for ventresvingfelt på Ev10.

1. EKSISTERENDE SITUASJON

Kapitlet omhandler viktige trafikale forhold ved eksisterende vegnett.

1.1. Fartsgrenser

Fartsgrense på Ev10 Svolværveien er ved kryss x Kv1058 Nyveien 50 km/t, og Kv1058 Nyveien har 30 km/t.

1.2. Trafikkulykker

I vegdatabanken er det registrert 3 ulykker langs Ev10 her, vist i figur 2 merket med rød ring. Det var en ulykke i 2014 i krysset Ev10 Svolværveien x Kv1059 Jektveien. De øvrige ulykkene er registrert i 1990 hvor et enslig kjøretøy hadde en utforkjøring ved avsvinging i kryss og en ulykke i 1996 hvor et enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning.



Figur 2: Alle registrerte trafikkulykker

1.3. Trafikkmengde registrert i trafikkregistreringsstasjon

Ev10 Svolværveien er i Vegdatabanken registrert med en trafikkmengde på 2837 kjt/døgn over året, andel tunge kjøretøy er 16 %. Grunnlag for trafikkmengde er fra trafikkregistreringsstasjon for året 2023. Midt i juli hadde maksdøgnet over året, med om lag 5000 kjt/døgn og maks time var rundt kl 13.00 denne dag med 528 kjt/time. Stasjonen er lokalisert om lag 450 m øst for krysset Ev10 Svolværveien x Nyveien og på innfarten til Svolvær, se figur 3 under.



Figur 3: Trafikkregistreringsstasjon

2. TILKOBLING TIL EKSISTERENDE VEGNETT

2.1. Adkomst til boligfelt fra Ev10 Svolværveien

Det er to muligheter for adkomst til nytt boligfelt. Begge er via overordnet adkomstvei/boligvei med hastighet 30 km/t.:

- Det er fra Ev10 Svolværveien og inn til boligfeltet via Kv1058 Nyveien.
- Eller fra Ev10 Svolværveien og inn via Kv1053 Caroline Harveys vei videre via Kv1054 Nybyveien.

Imidlertid antas det at førstnevnte adkomst vil foretrekkes av hensyn på lengde langs boligvei.

FASCON
Rune Skog
Senior Siv.Ing.
rune@fascon.no
Mobil: +47 99024019

FASCON AS
Org. Nummer: 928 995 925
Bekkevollveien 15
NO 8530 Bjerkvik



Figur 4: Adkomster for nytt boligfelt

3. ADKOMST TIL BARNEHAGE, SKOLE OG FRITIDSAKTIVITETER

Kapitlet omhandler adkomst til barnehage og skole med et spesielt fokus på myke trafikanter.

3.1. Barnehage

Nærmeste barnehage er Svolvær barnehage og ligger i Blåtindveien 1, om lag 100 m fra parkering til nytt boligfelt. Solheim barnehage ligger i Meyerbakken 23 om lag 1,0 km fra det nye boligfeltet. Her er adkomsten via Nybyveien og Meyerbakken. Adkomst til Svolvær barnehage vil fortrinnsvis skje til fots, mens til Solheim barnehage vil dette nok skje i sammenheng med jobbreise med bil, som nok vil medføre at de kjører til jobb via Caroline Harveys vei.

3.2. Skole

1-10. trinn vil kunne gå eller sykle til/fra Svolvær skole via Nybyveien. De yngste barna vil bli fulgt eller kjørt til skolen, enten via Nybyveien eller via Ev10.



Figur 5: Adkomster for barnehage og skole.

3.3. Fritidsaktiviteter

Fritidsaktiviteter i Svolvær er innenfor en avstand hvor en kan gå eller sykle, enten alene eller i følge med foreldrene. For aktiviteter lengre unna vil det være naturlig å anta at foreldrene kjører barna.

4. VIRKNING PÅ TRAFIKKSITUASJON

Kapitlet omhandler en overordnet vurdering av virkningen utbyggingen har på Ev10 Svolværveien x Kv1058 Nyveien.

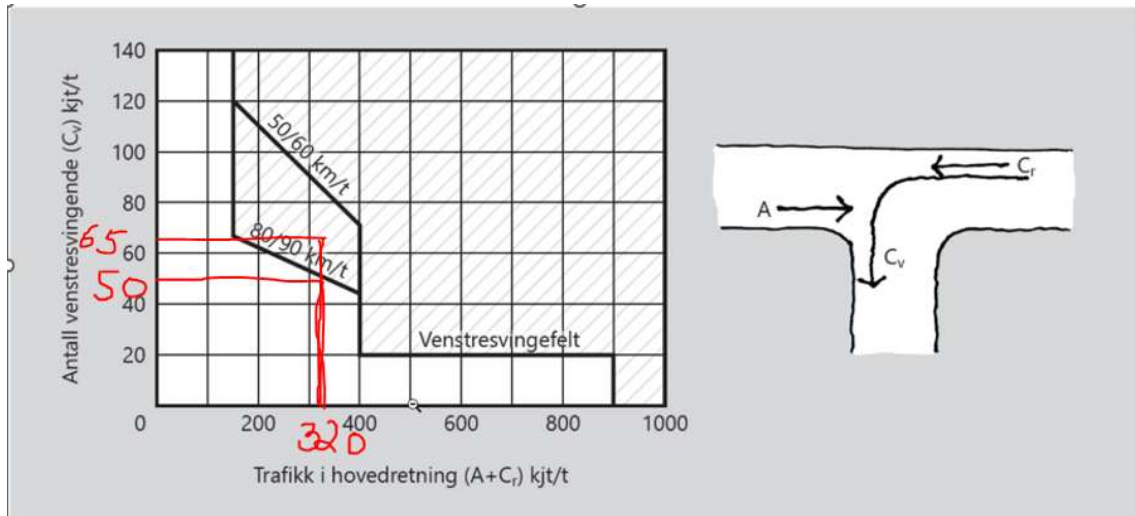
4.1. Trafikkmengde fra boligfelt

Boligfeltet planlegges med omkring 24 boenheter, som vil kunne skape en økt trafikkmengde på ca. 100 kjt/døgn dersom det legges til grunn rundt 4 turer per boenhet. Dersom det regnes med at dette fordeler seg slik at 25% velger Nybyveien fra/til barnehage og skole, vil den økte trafikken i krysset være om lag 75 kjt/døgn, eller antatt 20 kjt/makstime.

5. BEREGNING AV BEHOV FOR VENSTRESVINGFELT

Forslag til nytt boligfelt vil kunne generere en trafikkmengde på opp mot 100 kjt/døgn, eller maksimalt 20 kjt/time i timen med størst trafikkmengde. Dette er basert på grove antakelser og beregninger, men det er tatt utgangspunkt i maksimalverdier og en ser da at det fortsatt ikke vil ha noen stor konsekvens for verken generell kapasitet langs Ev10 eller kapasitet i et nytt kryss.

Det legges til grunn ÅDT på 2837 slik det var registrert i trafikkregistreringsstasjonen i 2023. Det antas at det vil være omlag 300 kjt/time i den timen som har størst trafikk. Norm for avkjøring er at 10-15 % svinger av til Nyveien og at det nye boligfeltet generer om lag 20 kjt/time, altså minimum **50** kjt/time som svinger av og **320** kjt/time langs Ev10, eller maksimum **65** kjt/time som svinger av og **320** kjt/time langs Ev10.



Figur 6: Figur for kontroll av behov for venstresvingefelt (ÅDT timestrafikk), hentet i vegvesenets veinorm N100.

Settes tallene over inn i figuren ser vi at det **ikke vil være behov for venstresvingefelt på Ev10 i krysset Ev10 Svolværveien x Ev1058 Nyveien.**

Antakelsene er meget konservative og dersom det er behov for nærmere undersøkelse vil det være nødvendig å få utført en trafikk telling i krysset. Trafikktellingen skal dokumentere hvor mange kjøretøy som kjører rett frem på Ev10 i krysset ($A+Cr$ på figuren) og hvor mange som svinger til venstre (Cv). Tellingen bør gjøres mellom kl. 15 og 17.

KILDER:

Vegdatabanken (www.vegvesen.no/vegkart)

Håndbok N100 – Veg- og gateutforming (www.vegvesen.no)

Håndbok V127 - kryssingssteder for gående (www.vegvesen.no)

FASCON
Rune Skog
Senior Siv.Ing.
rune@fascon.no
Mobil: +47 99024019

FASCON AS
Org. Nummer: 928 995 925
Bekkevollveien 15
NO 8530 Bjerkvik