

Oppdragsgiver: **Boligbyggelaget NOBL**

Oppdragsnr.: **5191226** Dokumentnr.:

Til: Boligbyggelaget NOBL

Fra: Johan Paulsen

Dato 2022-08-26

► Vurdering av kryssalternativer mot E10

Venstresvingefelt i E10 til Ørnveien er gjennomførbart. Det vil bedre trafiksikkerheten i krysset sammenlignet med passeringslomme.

Det er allikevel i grenselandet hva gjelder geometri. Nærheten til bruene i øst gjør at horisontalgeometrien følger minimumskravene for antatt vegklasse (H02). Gjennomgående veg (E10) kan derfor føles trang ved etablering av venstresvingefelt.

Venstresvingefeltet krever utfylling i sjø, noe som øker vanskelighetsgraden og kostnadene, sammenlignet med passeringslommen. Grunnforholdene er ikke kontrollert, og det er derfor knyttet usikkerhet til utfylling for begge alternativene.

Eksisterende fylling på sørsiden av E10 består av tett vegetasjon. Denne skaper siktutfordringer når gjennomgående vegbane flyttes som følge av venstresvingefeltet. Uavhengig av etablering av ny kryssløsning, bør denne vegetasjonen fjernes.

Størrelsen på venstresvingefeltet er beregnet ut ifra beregnet trafikk i trafikkanalysen gjennomført av Norconsult, datert 16.05.2022. Det vurderes slik at lastebil vil ha plass i oppstillingsarealet, men om dimensjonerende kjøretøy blir buss, bør dette arealet økes.

Oppsummert gir venstresvingefelt bedre trafiksikkerhet i krysset enn passeringslommen. Men det er knyttet større risiko, usikkerhet og kostnader til et venstresvingefelt. Begge forslagene krever ytterligere optimalisering før eventuell etablering.

C01	2022-08-26	For gjennomgåelse hos eksterne parter	Johpau		ToSti
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.