

Rapport for kartlegging av tilgjengelig tettsted i Svolvær og Kabelvåg

03.07.2020

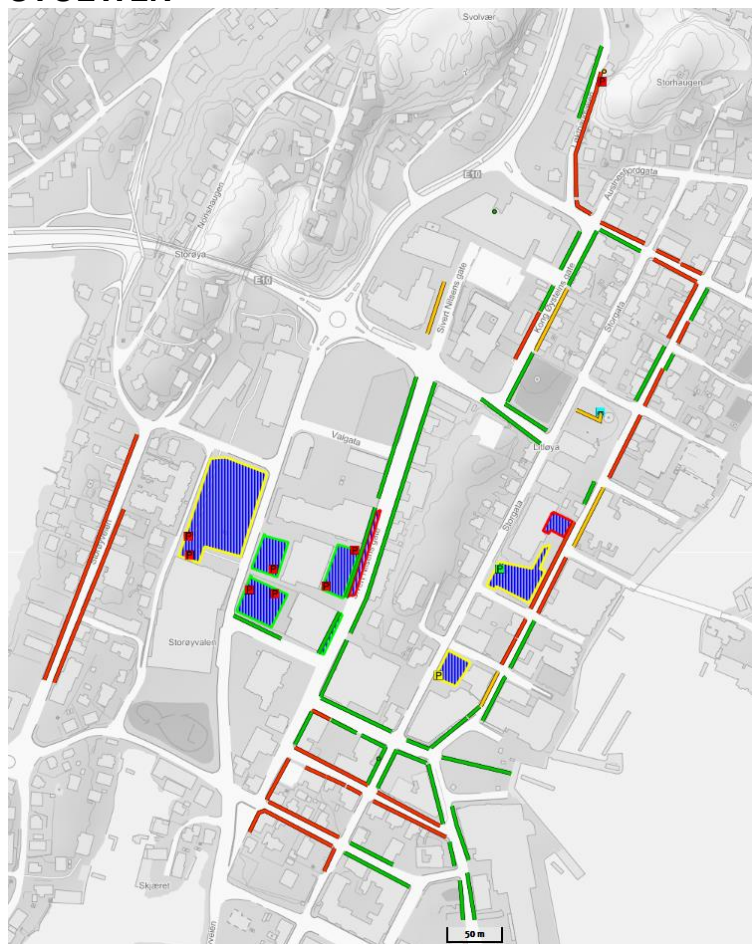
Prosjektperiode: 01.02 – 31.06.2020

Prosjektnavn: Universell utforming i Kabelvåg og Svolvær

Virksomhet: Vågan kommune

Levering av sluttrapport: 15.08.2020

SVOLVÆR



Skjerm bilde fra Norgeskart, kartlegging tilgjengelighet rullestol

Tilgjengelige veier

Vestfjordgata fra torget til krysset Gymnasgata:

Bredden på fortauene i Vestfjordgata er generelt på 120-200 cm, men på deler av strekninger er ikke bredden mer enn 90 cm (som utenfor Specsavers). Fortauene er som regel opphøyd fra veien og det er belysning langs den største delen av strekningen. Gatelys, betongblomsterkasser, uteserveringer og ramper fra tilstøtende eiendommer kan være til hinder for fremkommeligheten. På strekningen langs «Meieritomta» er stigningen ikke tilpasset rullestolbrukere (stigning 4,5 grader). Det er ikke anlagt lederlinje i Vestfjordgata. Fra torget frem til Skolegata er Vestfjordgata tilgjengelig med god standard for rullestol med jevnt dekke, men på de plasser der bredde er mindre enn 180 cm vises gaten som «ikke tilgjengelig».

Fra Parkgata til Gymnasgata er noen strekker med ujevnt dekke og på visse plasser er dekke ødelagt, og dermed ikke tilgjengelig. Ankomst og avkjørsel fra fortau er mange ganger

med høy terskel og dermed vanskelig adkomst. På grunn av mangel av ledelinje er gata vurdert som «ikke tilgjengelig» for synshemmede.

Fortau ved torget:

Det er foretatt en registrering av midtpartiet på torget og langs Narvesen – Sparebank 1 Nord-Norge. Her er det godt tilpasset for rullestol og det er delvis tilgjengelig for synshemmede. Det er ikke ledelinje, men det er tilstrekkelige bredder på mellom 350 - 600 cm og ingen hindringer i veien. Strekken utenfor Narvesen er på ca. 4 grader og dermed litt for bratt for manuell rullestol, registrert som «delvis tilgjengelig». Rundt torget er det trapper og terskler som begrenser tilgjengeligheten.



Håkon Kyllingmarks gate, fra torget til Sivert Nilsens gate:

Fortauene har en god tilstand, stigning og bredde (250-300 cm). Utenfor Skandinaviske er det bratt tverrfall (5,7 grader), anpasset for avkjørsel fra eiendom over fortau, og dermed ikke tilgjengelig for rullestol. Det er belysning på større deler av strekningen, men det mangler ledelinje, og er derav «ikke tilgjengelig» for synshemmede. «Tilgjengelig» og «delvis tilgjengelig» for rullestol.

Fiskergata, fra torget til Havneparken

200-400 cm brede gater, jevnt dekke og god adkomst/avkjørsel. Tilgjengelig fortau for rullestol.

Bakom Rådhuset, Roald Amudsenes gate, Rich Withs gate

Fortau er mellom 100-250 cm brede. Ulike typer av fortau og standard på ulike strekker som gjør at veidekke kan gå fra jevn asfalt til ujevn stein med ødelagt dekke. Fortau er ikke sammenkoblet med hverandre og en adkomst/avkjørsel med høy terskel. De fleste strekningene er «ikke tilgjengelige», men noen er registrert som «tilgjengelig».



Sivert Nilsens gate fra Kiwi til Videregående:

Bredden på fortauene i Sivert Nilsens gate er mellom 180 – 350 cm med en godkjent stigning. Gaten er derfor vurdert som «tilgjengelig» for rullestol. Det er belysning på større deler av strekningen, men det er ingen ledelinje og derfor ikke tilgjengelig for synshemmede. Det er bussholdeplasser og parkeringsplasser langs veien, som gjør det nødvendig å være observant.

Kong Øysteins gate og Gymnasgata til Vestfjordgata, nabolaget rundt Videregående:

Ulike typer av fortau og standard på fortau utenfor ulike hus gjør at gata kan gå fra asfalt med god bredde og jevnt dekke til en grussti med ujevnt dekke og 50 cm bredde. Fortau er ikke sammenkoblet med hverandre og adkomst/avkjørsel med høy terskel. Ulike strekninger er «ikke tilgjengelige», «delvis tilgjengelig» og «tilgjengelig».

Fra Videregående til Våganhallen

Veien er for de meste ikke tilrettelagt med manglende fortau, men en sti har blitt til i veikanten. Fra E10 til Våganhallen er det bedre tilrettelagt med fortau.

Storøyveien

Sti/fortau med gress, asfalt og grus vekselvis, ødelagt dekke på noen strekke. Noen deler er ikke tilrettelagt med fortau. Ikke tilgjengelig for rullestol eller synshemmede.

Offentlig forvaltning

Kriteriene ved kartlegging av bygg til offentlig forvaltning er om rampe, trapp, repos, inngangsparti og dører tilfredsstillende de krav som skal innfris.

Rådhuset, inngang bygg:

For rullestolbrukere er rampa for bratt på noen deler, og det er noen nedsenkede deler som gjør den mindre tilgjengelig. Bredde, terskel og håndlist tilfredsstillende kravene. Det samme gjør trappens bredde og rekkverk, men kontrast, farefelt og oppmerksomhetsfelt mangler. Bredde inngang, terskel og horisontfelt foran døra er godkjent, men det er ikke fargekontrast eller oppmerksomhetsfelt foran døra. Sammenlagt er inngangen til Rådhuset «delvis tilgjengelig» for rullestolbrukere og synshemmede.

Aust-Lofoten Videregående skole, inngang bygg:

Stigningen i atkomstveien, horisontfelt, dør med bredde og terskel og døråpner tilfredsstillende kravene. Det er i tillegg en viss fargekontrast for inngangspartiet. Kartleggingen viser dermed at hovedinngangen er tilgjengelig for rullestolbrukere og delvis tilgjengelig for synshemmede.

Våganhallen, inngang bygg

Inngangen har en rampe og en trappe, men er uten rekkverk, kontrast og oppmerksomhetsfelt. Manuell slagdør og på grensen til for bratt stigning på rampe. Delvis tilgjengelig for rullestol, ikke tilgjengelig for synshemmede.



Sittegruppe

Park ved Parkgata

5 st. benker med ryggstøtte og jevnt dekke. Savner armlene og veien til parken er på 5 grader stigning vid inngangen. Delvis tilgjengelige.

Parkering

Kartleggingen av parkeringsplasser tar for seg antall parkeringsplasser og hvor mange av disse som er avsatt til HC-parkering. Det foretas en nærmere vurdering av hver enkelt HC-parkering i forhold til om de tilfredsstiller kravene om skilting, oppmerking, dimensjonering, tilkomst, med mere.

Det er foretatt en kartlegging av følgende parkeringsplasser i Svolvær:

- Meieritomta
- Storgata
- Sivert Nilsens gate
- Byggmix
- AMFI P-hus
- AMFI
- Våganhallen

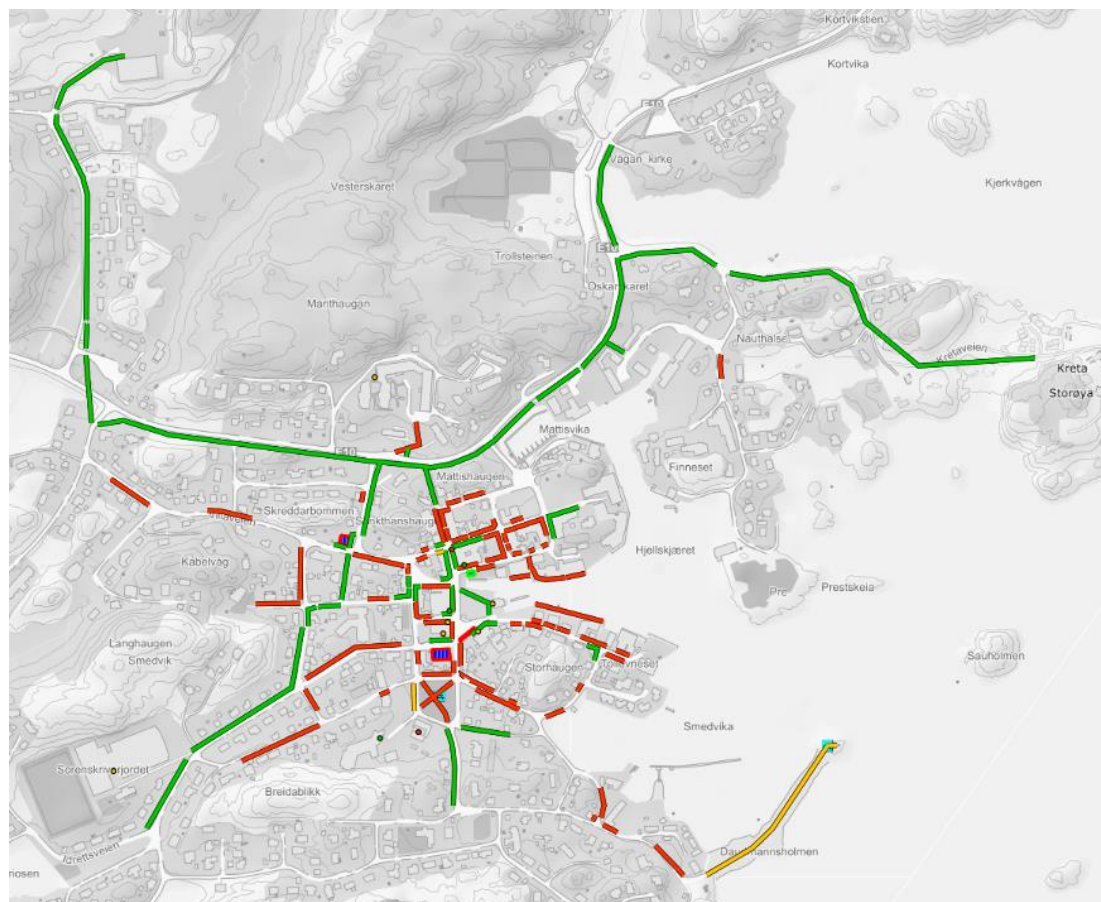
Beboerparkeringen ved meieritomta og gatelangs i Sivert Nilsens gate er det ikke avsatt HC-plasser. De andre parkeringsplassene har mellom 1-5 plasser for forflytningshemmede pr parkeringsplass. Majoriteten av HC-plassene er mindre en kravet om 450x600cm. Det er som regel trygge overganger, samt at merkingen og skiltingen av HC-plassene er god. Automat er i de fleste tilfeller plassert for høyt, og ikke alltid i nærheten av HC-plassene. Fortauskant mot HC-plassene er også et hinder på noen plasser. Parkeringsområdene som har HC-plasser er derfor vurdert som «tilgjengelige» og «delvis tilgjengelige» for rullestol. Parkeringsplass ved Våganhallen er for handikapp og skiltet, men ikke merket.

Link til kartlegging i Norgeskart, Svolvær

<https://www.norgeskart.no/#!/?project=Tilgjengelighet&layers=1005,1013,1014,1015,1016,1017,1018,1019,1020,1021,1022,1023,1024,1025&zoom=15&lat=7569015.21&lon=481809.33&markerLat=7569157.127021181&markerLon=481943.0431251881&panel=searchOptionsPanel&sok=Svolv%C3%A6r>



KABELVÅG



Skjerm bilde fra Norgeskart, kartlegging tilgjengelighet rullestol

Generelt i Kabelvåg

Kabelvåg er ikke anpasset etter kravene for tilgjengelighet for bevegelseshemmede i noen større grad. Det er imidlertid unntak med gang- og sykkelvei fra Rækøya, ved siden av E10 og til boligområdet Kreta. Også gata omkring torget og butikkene i sentrum har tilgjengelige fortau. En tilbakevendende faktor for fortau er at adkomst/avkjørsel ikke er nedsenket og det er for høy terskel, hvilket påvirker tilgjengeligheten negativt. Hvilebenker og inngang til bygg er i de fleste fall delvis tilgjengelige. Parkeringsplasser for handikapp er det bare en som er registrert.

Synshemmede

Som regel er Kabelvåg ikke tilrettelagt for synshemmede, da lederlinjer, fargekontraster og oppmerksomhetsfelt ikke finnes. Noen steder er imidlertid registrert som «delvis tilgjengelige» på grunn av at de er brede nok og uten åpenbare fareområder. Dermed blir registreringene nedenfor kommentert fra ett rullestolperspektiv.

Torget

Veidekke av torget er bestående av brostein og skifterheller. Dekket er ujevn på noen plasser og dermed «delvis tilgjengelig» for rullestol. Ankomst/avkjørsel fra fortau er nedsenket mot vei på noen plasser, men fortsatt ikke helt jevn med vei.

Registreringen er foretatt som en strekning fra torgets nordvestre side fra Hans Egedesgate/Torggata til Præstengbrygga, og fra hjørnet nordøstsiden mot Kaiveien inn mot Præstengbrygga.

Fortau ved siden av torget (Torggata og Kaiveien)

Fortau er minst 180 cm brede med jevnt veidekke, og således registrert som tilgjengelig for rullestol. Utenfor Arbeidern mot Torggata er dekke delvis grus, og for denne strekken er veidekke ujevn og ikke tilgjengelig.

Ankomst/avkjørsel fra fortau er på noen plass nedsenket, men på andre plasser høy terskel og det er vanskelig tilgang. Utenfor Coop Extra er det laget renner for vannavrenning i fortauet, noe som gjør fremmeligheten vanskeligere.

Sentrum

Torggata og deler av Sjøgata i sentrum der det er butikker er fortau med en god bredde på minst 180 cm med jevnt veidekke. Ødelagt dekke på noen plasser, og adkomst/avkjørsel er variert. I visse fall nedsenket og i visse fall med høy terskel.



Fortau i boligområder

Generelt er fortau i boligområder bygget "isolert" knyttet til enkelthus, og ikke koblet til naboens fortau – når det f.eks. handler om bruk av ulike veidekke (asfalt til gress), ankomst/avkjørsel høyde, eller at de ikke er sammenkoblet med hverandre. Et hus kan ha funnet en god universell løsning, men når den ikke henger sammen med neste hus fortau så blir den likevel ubrukelig.

Det er mange plasser der fortau savnes, men kantveien har blitt brukt og en type av grussti blir igjen. Disse er også registrert, selv om der ikke er et opparbeidet fortau.



Gangvei og sykkelvei

Det går en gang- og sykkelvei fra Rækøya (etter Rækøyveien-Myrveien-Sommerskaret-Vognmannsløkkka) til E10/Våganveien som er godt tilrettelagt for rullestol med 300 cm bredde, jevnt veidekke, og god adkomst/avkjørsel.

Gang- og sykkelvei ved siden av E10 er også med 300 cm bredde med jevnt veidekke. Ødelagt dekke på noen plasser, og litt bratt på noen steder. Utenfor Kabelvåg Auto er framkommeligheten begrenset da det vanligvis er biler i veien.



Fra E10 inn til Finneset og Kreta er det gang- og sykkelvei med godt veidekke og bredde på minst 220 cm, med god adkomst/avkjørsel.

Fra E10 til Ungdomsskolen er gang- og sykkelveien på to plasser for bratt for en manuell rullestol, men ellers er veien 300 cm bredde og godt veidekke og tilgjengelighet for adkomst og avkjørsel.

Moloen

Selve moloen har en god bredde på 300 cm og med et jevnt veidekke. Noen plass der dekke er ødelagt. Men for å komme fra sentrum til moloen er det ingen gangvei.

Hvilebenk

Det har registrerts sittegruppe på moloen og i Fengsleparken. Begge stedene er det benker på jevnt dekke som er tilgjengelig for rullestol.

Inngang bygg

Coop Extra – automatisk skyvedør, jevn terskel og god adkomst.

Arbeidern – to innganger. En med rampe og en med trappe. Inngang på baksiden er med rampe og har manuell dør. Delvis tilgjengelig for rullestol.

Præstengbrygge – inngang med trappe og rampe. Manuell slagdør. Delvis tilgjengelig for rullestol.

Lille Kabelvåg – rampe og trapp, med manuell slagdør. Delvis tilgjengelig for rullestol.

Mix Kiosken – rampe og trapp, med automatisk skyvedør. Delvis tilgjengelig for rullestol.

Bakeri Unseld – trapp uten håndlist, ikke tilgjengelig for rullestol.

Marithaugen sykehjem – jevnt veidekke med manuell slagdør og ringeklokke. Delvis tilgjengelig for rullestol.

BUA – trapp uten håndlist, ikke tilgjengelig for rullestol.

Nordland Kunst- og filmfagskole – halvautomatisk slagdør med jevnt dekke. Tilgjengelig for rullestol.

Vaagar idrettspark -halvautomatisk slagdør med 5 cm terskel. Delvis tilgjengelig for rullestol.

Parkeringsplasser

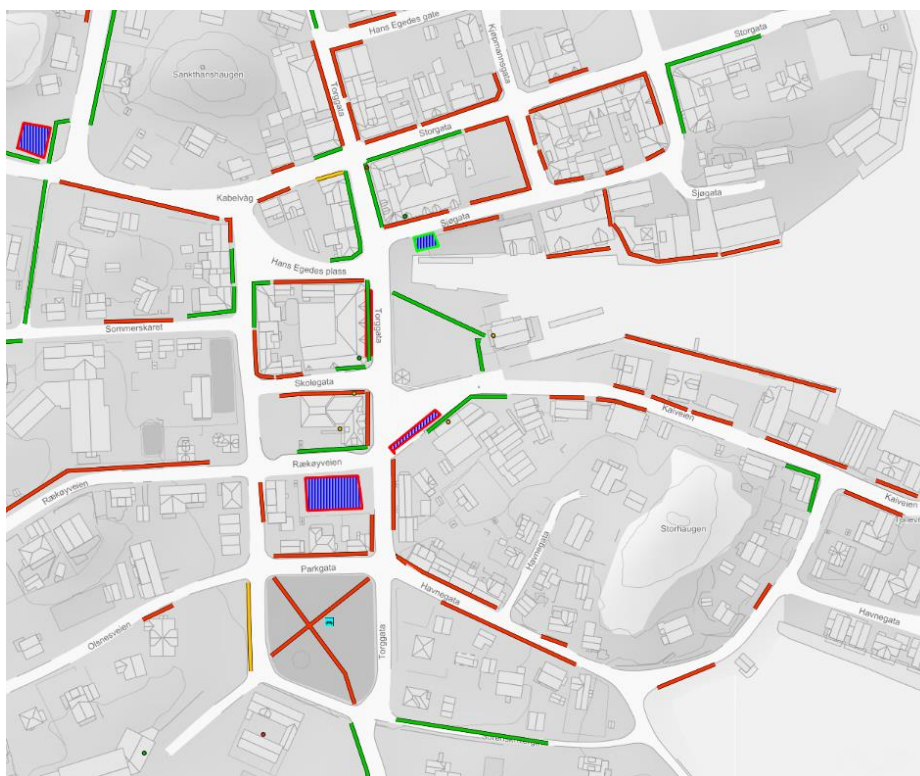
Torggata – 25 parkeringsplasser, 0 plasser for forflytningshemmede

Villaveien, beboerparkering – 16 parkeringsplasser, 0 plasser for forflytningshemmede

Torggata, utenfor Coop Extra – 4 parkeringsplasser, 0 plasser for forflytningshemmede

Sjøgata, utenfor Mix Kiosken – 4 parkeringsplasser, 1 plass for forflytningshemmede

Skjerm bilde fra Norgeskart, kartlegging tilgjengelighet rullestol, Kabelvåg sentrum:



Link til kartlegging i Norgeskart, Kabelvåg

<https://www.norgeskart.no/#!?project=Tilgjengelighet&layers=1005,1022,1023,1024,1025,1018,1019,1020,1021,1013,1014,1015,1016,1017&zoom=13&lat=7566444.08&lon=478274.94&sok=Kabelv%C3%A5g&markerLat=7566444.076440603&markerLon=478274.94427814794&panel=searchOptionsPanel>