



Vågan kommune

Planbeskrivelse for detaljregulering Mølnosen

PlanID.293

Dato siste revidering: 02.10.2023

1. Sammendrag

Planforslaget skal legge til rette for økt trafiksikkerhet på strekningen langs E10 innenfor planområdet. Innkjøringsveg omgjøres til gang- og sykkelveg sør for E10, og Mølnosveien flyttes øst, nærmere gang og sykkelveg og bussholdeplass. Gang- og sykkelveg etableres øst for Karlsvågen og kobles opp mot lysløype i tomte til Kabelvåg feriehus og camping. For at gang- og sykkelveg skal komme seg til ønsket plassering blir det lagt en fylling som også reguleres til campingplass innerst i Karlsvågen.

2. Bakgrunn

2.1 Hensikten med planen

Vågan kommune ønsker å forbedre trafiksikkerheten ved Mølnosen i kryss E10 – Mølnosveien, som i dag er en uoversiktlig vegstrekning med mye trafikk og høy hastighet. Per dags dato må myke trafikanter som kommer fra gang- og sykkelveg i sør ved Eidet, krysse E10 med 80-sone uten at det finnes noen tiltak for deres sikkerhet. Dette skaper farlige situasjoner og krysset er i dag brukt som skoleveg og turveg for å komme seg inn i Kabelvågmarka.

Mølnosveien foreslås flyttet mot øst for å bedre sikt, avkjøringsmuligheter og krysning for myke trafikanter fra bussholdeplass og gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen på sørsiden av E10 har tidligere blitt anvendt som innkjøringsveg for beboere på Eidet, dette blir ikke tillatt lenger. I tillegg blir det etablert en tilknytning fra eksisterende gang- og sykkelveg ved undergangen øst i planområdet. Denne gang- og sykkelvegen skal gå på østsiden av Karlsvågen og koble seg opp mot lysløype og boligfelt på nordsiden av vågen på Kabelvåg feriehus og camping.

Dette vil sikre en trasé for myke trafikanter å komme seg fra sørsiden av E10 til Kabelvågmarka i nord, uten at man må ta hensyn til biltrafikk.

Gang- og sykkelvegen skal opparbeides mot og etableres på privat eiers campingplass, noe som må hensyntas for å ivareta grunneiers interesser. For å kompensere begrensning i handlefrihet blir det lagt en fylling for gang- og sykkelvegen i Karlsvågen som grunneier får regulert til campingplass. Karlsvågen er hjem til observerte fugle- og undervannsarter med varierende truet status, det er dermed viktig at utfylling er nøye gjennomtenkt for ivaretagelse av artene i området. Flytting av Mølnosveien innebærer også tiltak i utløpet av Karlsvatnvassdraget, og her er det også viktig å ivareta tilhørende arters interesser.



Figur 1 Utsnitt av planområdet for detaljregulering

2.2 Forslagsstiller, tiltakshaver, eierforhold

• Adresse	Mølnosen, 8310 Kabelvåg
Gårdsnr./bruksnr.	10/4, 10/171, 11/1, 11/3, 11/8, 11/9, 11/26, 11/146, 11/196, 11/198, 11/202, 11/204, 69/1
Gjeldende planstatus (regulerings/kommunedelplan)	Kommuneplan: - Kommuneplanens arealdel av 2017.
Forslagsstiller	Vågan kommune
Grunneiere	Vågan kommune, Geir Åge Mørtzell, Kabelvåg feriehus og camping AS, Trine Anita Angelsen, Lofotkran AS, Østbø AS, m. fl.
Plankonsulent	Vågan kommune
Nytt hovedformål	Forbedre trafiksikkerheten i Mølnosen.
Planområdets areal i daa	91.1
Antall nye boenheter/nytt næringsareal (T-BRA)	

Aktuelle problemstillinger (støy, byggehøyder, o. l.)	<ul style="list-style-type: none"> - Konsekvenser ved fylling i sjø Evt. ny veitrase over bekk med anadrom fisk - Kryss E10 - Tilpassing til næringsområde
Foreligger det varsel om innsigelse (ja/nei)	Nei
Konsekvensutredningsplikt (ja/nei)	Nei

Merknader mottatt	<ul style="list-style-type: none"> - Statens vegvesen <p>Ønsker punkt med gjennomføringsavtale til kryss. Små justeringer av plankart.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Statsforvalteren <p>Kritisk til utfylling i vågen. Liker ikke regulert parkeringsplass (denne er allerede etablert).</p>
-------------------	--

Kunngjøring oppstart (dato)	16.10.2019, 26.02.2020
Fullstendig planforslag mottatt (dato)	
Informasjonsmøte avholdt (ja/nei, dato).	Ja, 7.11 i Mølnosen. 14 deltakere

3. Gjeldende planstatus og rammebetingelser

3.1 Overordnede planer

3.1.1 Nasjonale føringer for planarbeidet

- Kommunene legger vekt på å ivareta byrom og blågrønn infrastruktur med stier og turveger som sikrer naturverdiene, hensyn til overvann og legger til rette for fysisk aktivitet og naturopplevelser for alle.
- Fylkeskommunene og kommunene ivaretar vassdragenes bruks- og verneverdier i sin planlegging. Vassdragenes potensial for trygg avledning av overvann og naturbasert demping av flom, utnyttes.
- Kommunene ivaretar aktivt gode vilkår for god psykisk og fysisk helse i planleggingen.
- Kommunene ivaretar barn og unges interesser gjennom en samfunns- og arealplanlegging som skaper trygge, attraktive og aktivitetsfremmende by- og bomiljø.
- Kommunene sikrer trygge og helsefremmende bo- og oppvekstmiljøer, frie for skadelig støy og luftforurensning
- Legge prinsippene om tilgjengelighet og universell utforming til grunn.

3.1.2 Regionale føringer for planarbeidet

- Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025, stimulerer til aktiv bruk og formidling av natur, kulturarv, kunst og kultur. Det skal legges til rette for gående og syklende gjennom et trafiksikkert og sammenhengende gang- og sykkelveinett.

3.1.3 Kommunale føringer for planarbeidet

- *Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2032*

Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2032 er kommunens overordnede plan som bidrar til å peke ut den retningen Vågan kommune skal utvikle seg i. Planen skal synliggjøre strategiske valg kommunen gjør i forhold til denne utviklingen, og gi overordnede mål og strategier for egen virksomhet og for videre samfunnsutvikling. De bærende premisene for målene i planen er bærekraft og folkehelse. Det er spesifikt fremmet mål om «Lokalsamfunn i Vågan skal ha gode bomiljøer der folk trives og ønsker å bli værende». Det er viktig med god sikkerhet for en trygg hverdag og utvikling av infrastruktur skal gi en bærekraft infrastruktur.

- *Trafikksikkerhetsplan*

Trafikksikkerhetsplanen har prioriterte tiltak for sikker skolevei. Der slås det fast at det er ønskelig å få utarbeidet en reguleringsplan langs E10 i dette området, som både kan løse ny avkjøring til Solbakken og legge til rette for bedre løsninger for myke trafikanter som må krysse E10 her.

- *Kommuneplanens arealdel*

I gjeldende kommuneplanens arealdel vedtatt 2017 er Mølnosen avsatt til Landbruk-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR), bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, samferdsel og teknisk infrastruktur (arealer), nåværende fritidsbebyggelse og framtidig næringsbebyggelse. Det går også en hensynsone øst i planavgrensningen (H530) «markagrense» Svolvevæ – Kabelvåg, som er en sone med særlige hensyn som friluftsområde.

- *Reguleringsplan*

Mølnosen er pr. dags dato uregulert.

Det er en reguleringsplan som grenser til planavgrensningen og som gjelder for området ved Solbakken Camping, (Solbakken, Mølnosen ved Kabelvåg planID 167, vedtatt 18.06.2007.

3.2 Tilgrensende planer

Planforslaget grenser til eksisterende reguleringsplan for Solbakken i nord, planID 1865-167. Planen hadde ikrafttredelsesdato 18.06.2007, og gjelder for campingplass, boligformål, parkering og lysløype.

I vest grenser planen til reguleringsplan Rødlimyra, planID 1865-275. Planen hadde ikrafttredelsesdato 23.11.2020, og gjelder for næring og tjenesteyting på industriområde. Det var tidlig i prosessen snakk om å slå sammen plan 275 og 293, men eiere av tomt på Rødlimyra var ikke interessert i tiltakene som var ønsket fra Mølnosen.

4. Stedsanalyse: Beskrivelse av planområdet – eksisterende forhold

Området ligger i tilknytning E10 rundt 1,5 kilometer vest for Kabelvåg ved Mølnosen/Karlsvågen. Vegstrekningen har en fartsgrense på 80 km/t hvor den opplevde hastigheten vurderes til å være høyere enn dette. Dette forklares delvis med at man kommer ut av lengre strekninger med lavere fartsgrense på begge sider av området. Krysset inn til Mølnosveien framstår som uoversiktlig rett før en sving på E10. Dette krysset leder inn til flere boliger, Kabelvåg camping og Kabelvågmarken, der myke trafikanter må krysse E10 for å komme på skoleveien og for å benytte det eneste busstoppet i området. Med dagens situasjon er det umulig å koble seg på gang/sykkelveien langs E10 fra Mølnosen/Solbakken på en trygg måte. Krysset benyttes av beboere i Solbakken og Eidet, for allmenhetens adkomst til Kabelvågmarka samt for gjestene på Kabelvåg camping. Planområdet er tilpasset trafikksituasjonen og grenser til eksisterende camping. To eiendommer avsatt til næringsformål i Kommuneplanens arealdel er tatt in i planforslaget da de er av betydning for trafikkavviklingen i området.

4.1 Dagens bebyggelse og arealbruk

Planområdet rundt Karlsvågen består av eneboliger i vest i tillegg til en parkeringsplass på omtrent 1400 m². Ellers er området dominert av LNF-områder, veg og 2 bussholdeplasser langs E10.

4.2 Tilstøtende bebyggelse og arealbruk

Nord for planområdet grenser Kabelvåg feriehus og camping. Campingplassen består av oppstillingsplass for bobil, sanitæranlegg, resepsjon og fritidsareal for brukere. Lysløypa tilhørende Kabelvågmarka starter også inne på campingplassen. Det grenser også et boligområde nordvest for campingplassen og planområdet, Solbakken. Sør for E10 ligger Mølnosen og boligfelt langs Eidet. Helt vest for planområdet grenser industriområdet Rødlimyra. Ellers består mye av tilgrensende areal av LNF-områder.

4.3 Landskap

Mølnosen er et kystlandskap/kystslettelandskap, registrert med graden 4 – stor verdi i kategorien sjeldenhet og representativitet. Området hører under områdenavnet Kabelvåg som er et område bestående av småkupert ås- og fjellandskap med omfattende bebyggelse og infrastruktur.

4.4 Naturmangfold

Planområdet omfatter nedre del av Karlsvatnvassdraget. Vassdraget er et lakseførende vassdrag med utløpspunkt i Karlsvågen. Det er registrert en rekke arter som står på Norsk rødliste for arter 2015, og arter av stor forvaltningsinteresse i Karlsvågen.

Blant disse artene finner vi; rastende stjertand (sårbar), og flere observasjoner av fiskemåke (nært truet) over flere år, deriblant 10 individer i par. Disse ble observert i passende hekkebiotop, noe som medfører at reproduksjon mulig forekommer. Stær (nært truet) er registrert i området med mulig reproduksjon, dette på bakgrunn av observert aktivitet (mat til unger). Videre er storspove (sårbar) observert, observasjonen var et overflygende voksent par og i nyere tid ble det også observert en næringssøkende Spove. Storspoven hekker på myrer, strandenger, beitemarker, åkrer og annen kulturmark. Hekkeklassene kan gjerne ha innslag av våte partier.

Karlsvatnvassdraget har et nedbørsfelt på ca. 3km² og ble første gang kartlagt i 1988 (Karlsen & Sæter 1991). Det ble da registrert stasjonær ørret og stasjonær røye (1 individ). I tiden for denne undersøkelsen var utløpet fra Karlsvatnet stengt på grunn av stein og grus, men det vises til at det tidligere vandret sjøørret opp elva. Ny kartlegging av bestanden i Karlsvatnet ble gjennomført ved prøvefiske i 2007. På det tidspunktet ble det fanget 50 ørret, der minst 8 av dem var anadrom sjøørret. Det ble ikke fanget røye. Innspill fra nabo i området beskriver at da veien ble bygget, så ble det også fjernet stein i utløpet ved Karlsvatnvassdraget, noe som kan ha påvirket vandringen lengre opp til Karlsvatnet. Ved inngrep i nærheten av utløpselva (Karlsvatnvassdraget) blir det viktig å utbedre de eksisterende vandringshindrene som oppsto ved bygging av veien (f.eks. endrede strømforhold, bunnvegetasjon). Det vil derfor være behov for restaurering av utløpet.

Videre er det kommet innspill på at det på 60-70-tallet var en god bestand av elvemusling i Karlsvatnvassdraget. Elvemuslingen er sårbar (VU) på den norske rødlisten, kritisk truet (CR) på den europeiske rødlisten og sterkt truet på den globale rødlisten. Elvemuslingen er avhengig av anadrom laksefisk for å fullføre sin livssyklus, og fungerer som en indikatorart for vannkvalitet samt paraplyart for andre kravstore arter. Det vil si at som en konsekvens av å ta vare på elvemuslingens livsmiljø, så vil dette føre til beskyttelse av en rekke arter. Det er ukjent hvorfor det ikke lenger finnes elvemusling i vassdraget, men det er en mulighet for at reduksjon i vandring av ørret har påvirket forekomsten av elvemusling.

I tiden etter det ble mottatt innspill fra statsforvalteren har det blitt gjennomført en kartlegging av naturtyper i området, hvor Strandeng er registrert i deler av Karlsvågen. Strandeng er vurdert som sårbar og er i tillegg registrert som hekkeområde for Storspove. Det er dog ikke observert noen hekkende Storspover i Karlsvågen. Aktivitet fra campingplass, boligområde, lysløype og E10, er sannsynligvis store årsaker til dette.



Figur 2 Kartlagt strandeng i Karlsvågen, areal i nord vil delvis påvirkes av gang- og sykkelveg og fylling.

4.5 Spesiell miljøforhold (forurensning)

Det er støy i området som følge av E10.

4.6 Risiko- og sårbarhet (fakta eksisterende situasjon)

Det er utarbeidet en ROS-analyse som er vedlagt planforslaget. Analysen identifiserer risiko i forbindelse med skredfare, flom, stormflo og trafikkulykker. Ingen av risikoene vurderes ha kritiske eller katastrofale konsekvenser. Det er foreslått avbøtende tiltak i planforslaget.

5. Beskrivelse av planforslaget (fremtidig situasjon – hvordan skal det bli?)

Planforslaget medfører tilrettelegging for økt trafiksikkerhet ved Mølnosen i tilknytning til krysning av eksisterende E10. Det legges samtidig til rette for ny gang- og sykkelveg øst for Mølnosen i forbindelse med tilrettelegging for nye bobilplasser i tilknytning til ny trasé for gang- og sykkelveg. Planforslaget vil øke tilgjengeligheten til Kabelvågmarka samtidig som man ivaretar

sikkerheten for gående. Sentralt i forslaget er det å øke sikkerheten til barn- og unge som har området som sin daglige skolevei. Tiltaket er prioritert i trafiksikkerhetsplan for Vågan kommune 2020-2023.

Planforslaget vil også legge til rette for tiltak som kan restaurere og øke kvaliteten på innløpet til Karlsvatnvassdraget som er et anadromt vassdrag med forekomst av elvemusling.

Det er fremmet innspill på å utvide parkeringskapasiteten ved å bruke eksisterende innkjørsel til Mølnosen som parkeringsplass. Naboeiendom motsetter seg dette forslag og det er ikke areal for større anlegg uten at det er i konflikt med myrområde. Det er derfor ikke foreslått utvidet parkeringskapasitet.

5.1 Reguleringsformål

Bebyggelse og anlegg	Campingplass Boligbebyggelse
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Kjøreveg Gang- og sykkelveg Annen veggrunn – tekniske anlegg Annen veggrunn – grøntareal Kollektivholdeplass Parkeringsplasser
Grønnstruktur	Turveg
LNFR-formål	LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
Bruk av vern sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	Småbåthavn Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

5.2 Byggeformål

Det foreslås campingplass som regulert arealformål, hvor det planlegges oppstillingsplass for bobiler, omtrent 10 enheter på fylling i forbindelse med gang- og sykkelsti øst for Mølnosen. Totalt blir fyllingen på 1275 m². Fyllingen med tilegnet plass for bobiler skal til en viss grad kompensere campingplassen for at kommunen tar i bruk privat tomt for offentlige formål.

Det tas utgangspunkt i at bobiler parkeres vinkelrett mot fjellet i øst. Hver oppstillingsplass forventes ta i bruk 3*7 meter. Det skal være 4 meters mellomrom mellom hver plass. I bakkant avsettes 2 meter grøntareal mot fjellet. I forkant mot vest etableres gang- og sykkelsti som også brukes som adkomst for bobiler. Bredden på område som er åpen for allmenn ferdsel er 3 meter ytterst på fyllingen. Areal mellom oppstillingsplass og gang- og sykkelvei brukes til halvprivat sone. Bredden på fylling planlegges til 16 meter pluss fyllingsfot på det smaleste. Anvendbart areal for campingplass vil på det smaleste være 13 meter, men dette gjelder kun 5 meter helt sør på fyllingen. På resterende areal vil bredden være over 16 meter ekskludert LNF-område eller gang- og sykkelveg.

5.3 Kulturhistorisk stedsanalyse/kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området i regional kulturminneplan for Lofoten, Kulturminnesøk eller Nordlandsatlas. Det er imidlertid mulighet for funn, lokalkunnskap tilsier at det er et mulig samisk fortidsminne ved elva fra Karlsvatnet i strandsonen til Mølnosen/Karlsvågen. Nord

av E10 og øst av Mølnosveien. Det er også nærliggende at det er flere kulturminner i området på bakgrunn av tilgangen til sjøen høyere i terrenget.

5.4 Veg og trafikkforhold

Innkjøring Mølnosen øst for dagens situasjon

Det er foreslått at innkjøringen til området Mølnosen flyttes omtrent 100m lenger øst fra dagens kryss, dette for å skape en mer oversiktlig situasjon for kryssende myke trafikanter. En flytting av krysset vil gi gående en kortere strekning å forsere langs trafikkert veg, og skape en tryggere situasjon. Flytting av krysset vil også gi mer oversikt for biler som skal inn på E10, da man kommer lengre unna en noe uoversiktlig sving som ligger ca. 100m fra eksisterende kryss. Mølnosveien og E10 ligger på ca. samme plan, og en eventuell ny avkjørsel vil ikke ha nevneverdig stigning/fall, noe som vil gjøre den enda mer oversiktlig. Det er forutsatt at området vest for nytt kryss (mellom nytt og gammelt) kan avskoges for å skape bedre sikt retning vestover. En flytting av krysset vil medføre en stenging av innkjøringen for biler på sørsiden av E10, da det ikke er tillatt med x-kryss på slik veg. Dette vil føre til at beboere i 6 husstander vil måtte kjøre rundt Eidet og inn på E10 via Ørsvågveien, dette har de stilt seg positiv til. Det er ikke sannsynlig at den økte årsdøgntrafikken på Ørsvågveien vil være problematisk, og krysset mellom Ørsvågveien og E10 er også mer oversiktlig enn eksisterende innkjørsel.

Ny gang/sykkelvei øst for Karlsvågen/Mølnosen

Eksisterende GS-vei krysser E10 med undergang i øst, en mulig forlengelse av denne inn mot campingen vil være en sikker løsning for mye trafikanter, da det allerede er opparbeidet en planfri krysning ved bruk av undergang. Det kan derimot være dyrere, da GS-veien som må etableres er betraktelig mye lengre enn innkjøringen i Alt 1, og det vil trenge lengre områder med fylling. For myke trafikanter sin del er dette tiltaket dog billigere enn å skulle opprette bro, eller en eventuell undergang ved Mølnosveien. Dette betraktes som det beste alternativet, da det ikke har vært mulig å senke fartsgrensen eller gjøre andre trafikktiltak på strekningen.

5.5 Hensynssoner

Det ligger 2 hensynssoner innenfor planområdet. H560_1 omfatter naturmiljø rundt Karlsvatnvassdraget. Hensynssonen skal sørge for at naturmiljøet bevares, og spesielt kantvegetasjonen. Vassdraget er viktig for anadrom fisk og det har tidligere vært bestand av blant annet elvemusling der. For å unngå forringelse av flere arter i og rundt vassdraget, er denne sonen viktig.

H370 omfatter høyspentkabler som går tvers over Karlsvågen. Bebyggelse tilegnet permanent opphold er ikke tillatt innenfor hensynssonen. Hensynssonen går over en liten del av regulert campingplass hvor det er tilegnet bobilplasser. Det er tillatt å oppholde seg med bil innenfor sonen ettersom det ikke vil være permanent opphold.

Det ligger også et bestemmelsesområde, #1, rett øst for H560_1. Mølnosveien skal flyttes og som følge av dette vil innløpet til Karlsvatnvassdraget dekkes av ny veg og fylling. Bestemmelsesområdet skal sørge for at vassdraget og tilhørende strandsone tilbakeføres til eksisterende stand og ivaretas slik at naturmiljø og dyrearter som benytter seg av vassdraget ikke forringes.

5.6 Grunnundersøkelser

Det er registrert moderat til lav aktsomhetsgrad for radon i planområdet.

Berg som grenser til areal C2 er kategorisert som aktsomhetsområde for snø- og steinskred.

Aktsomhetsområdet ligger delvis over område der ny utfylling skal legges.

6. Virkninger av planforslaget

6.1 Overordnede planer

Vågan kommune gjennomførte planarbeidet med ny kommunedelplan for Kabelvåg som ble vedtatt 22.11.2021. Dette arbeidet pågikk noe parallelt med reguleringsarbeidet for Mølnoen. Arbeidet ble samkjørt i den grad det var nødvendig, og reguleringsarbeidet hadde mulighet til å gi premisser for endelig kommunedelplan. Planforslaget er i tråd med forslag til arealbruk ved planforslaget for kommunedelplan Kabelvåg.

Eksisterende reguleringsplaner

Planforslaget grenser til reguleringsplan for Kabelvåg feriehus og camping. Det foreslås kompensasjon med oppstillingsplass for bil med tanke på areal som går tapt som følge av gang- og sykkelsti gjennom camping-området.

Planforslaget har vurdert eiendommer avsatt til næringsformål i kommuneplanens arealdel. De er nedfelt plankrav for disse, men de inngår ikke i reguleringsplan for Rødlimyra næringsområde, planID 275, som ble vedtatt 2020. Det er vurdert om disse eiendommer kan benytte samlet avkjørsel, men det er ikke funnet gode alternativ og disse eiendommer er derfor tatt ut av planforslaget.

6.2 Boligmiljø / bokvalitet

Planforslaget sørger for en ny og forbedret tilkomst både for trafikanter og myke trafikanter til boliger og friluftsområde Kabelvågmarka. Beboere i planområdet og tilgrensende områder får også forbedret tilgang til marka og Kabelvåg sentrum. Tiltaket muliggjør en ny og utvidet bruk av marka for beboere i Kabelvåg, Eidet og Ørsvåg. I tillegg knyttes ungdomsskolen enklere opp med nevnte områder, og sammen bidrar tiltaket med å styrke Kabelvåg som et attraktivt tettsted og sentrum i nærområdet.

Planforslaget skal kompensere eksisterende camping for arealbruk da myke trafikanter ledes gjennom området. Samtidig vil forbedret trafiksikkerhet også være positivt for næringsutviklingen i området. Etablering av gang- og sykkelsti vil redusere gang-avstanden fra camping til Kabelvåg sentrum vesentlig og vurderes som meget positivt for den etablerte næringen.

Sikker skolevei vil redusere behovet for at barn må ta i bruk buss eller bil som fremkomstmiddel til skolen.

6.3 Rekreasjons- og uteområder

Tilkomst til offentlig uteoppholdsareal blir forbedret, og gir myke trafikanter en tryggere og bedre gang- og sykkelveg, som de tidligere ikke har hatt. Det kan forekomme drift- eller vedlikeholdskostnader på vinterstid, hvor det enten legges opp til brøyting, eller oppretting av skispor. Ved oppretting av skispor, vil man få mulighet til å ta i bruk Kabelvågmarka fra sørsiden av E10, noe som styrker tilgang og bruk av offentlig uteoppholdsareal i området.

6.4 Trafikkforhold, parkering

Trafikksituasjonen for planområdet og omliggende områder vil se forbedringer på flere forhold. Planforslaget foreslo i utgangspunktet ny parkeringsplass på areal o_PP, og dette har allerede blitt etablert før planforslaget er klart. Parkeringsplassen er et bra tilskudd for brukere av Lysløypa som nå slipper å parkere langs Mølnoeveien og på areal tilhørende Kabelvåg feriehus og camping.

Videre flyttes Mølnoeveien nesten 100 meter østover. Dette medfører bedre sikt i krysset med E10, både for de som skal inn/ut av Mølnoeveien, og de som kjører fobi på E10.

Flytting av Mølnoeveien gjør også at den kommer nærmere bussholdeplass og gang- og sykkelveg på andre siden av E10. Fartsgrensen er fortsatt 80 km/t, noe som gjør kryssing farlig. Men tiltaket medfører også bedre sikt for myke trafikanter samt tryggere kryssing av E10.

Kryssing av E10 til Kabelvågmarka/lysløypa for myke trafikanter vil også være mulig ved undergang øst i planområdet. Planlagt gang- og sykkelveg langs østsiden av Karlsvågen gjør det mye tryggere for myke trafikanter å ferdes fra sør til nord av E10. I tillegg kan dette gjøre at trafikken til Mølnosveien blir noe redusert, da brukere slipper å kjøre fra sør for E10

Gang- og sykkelvegen på sørsiden av E10 har vært brukt som innkjøringsveg for brukere på Eidet og sør for E10. Veggen vil nå kun brukes av myke trafikanter, noe som vil redusere trafikken noe samt gjøre det tryggere for myke trafikanter.

Vegforholdene blir bedre og det kan antas at trafikken reduseres noe, dog ikke vesentlig, på E10 og Mølnosveien.

6.5 Barn og unges interesser

Barn og unges interesser ivaretas og forbedres som følge av planforslaget. Trafikale forhold i området vil endres, og sikkerheten vil forbedres betraktelig. Dette medfører tryggere skolevei, lettere tilgang til Kabelvågmarka og lysløype og generelt tryggere aktivitet og ferdsel i nærområdet. Kabelvågmarka er registrert som et svært viktig ski- og turområde i barnetråkkregistreringen, og tiltakene til planforslaget er med på å forbedre tilgangen til området.

6.6 Konsekvenser for eksisterende innbyggere i området

Planforslaget forbedrer trafiksikkerheten i området. Beboere i området har uttrykket seg svært positivt til trafiksikkerhetstiltakene, og kan nå glede seg over at det blir tryggere å ferdes både som myke trafikanter og kjørende.

6.7 Landskap og topografi

Det vil etableres en fylling i nordøstlig del av Karlsvågen. Utfyllingen skal i så stor grad det er mulig, ikke legges i og påvirke eksisterende strandsone. Store deler av fyllingen legges mot allerede eksisterende fylling tilhørende Kabelvåg feriehus og camping. Med bakgrunn i dette, vurderes det ikke at ny utfylling vil ha vesentlige konsekvenser for landskapet rundt. Fyllingen legges på kote +3,331, noe som vil være høyere enn deler av eksisterende fylling tilhørende campingplassen.

6.8 Forholdet til naturmangfold

Konsekvensene for naturmangfold skal beskrives i henhold til lov om naturmangfold. Planforslaget berører vannforekomster i og tilhørende Mølnosen, og har betydning for vågen, vassdrag og blågrønne strukturer innenfor planområdet.

Utfylling i vågen legges inntil eksisterende fylling for campingplass, langs bergvegg og ned mot område kartlagt med strandeng. Da utfylling legges ved allerede eksisterende fylling, og på motsatt ende av Karlsvågen i forhold til anadromt vassdrag - Karlsvatnvassdraget, vil konsekvensene av ny fylling være minimale.

Slik gang- og sykkelvegen er planlagt, legges den delvis på kartlagt strandeng. Dette er ikke til å unngå da det er smalt areal å anvende inntil bergveggen.

Selv om man skulle flyttet gang- og sykkelvegen til å ikke berøre strandengen, vil anleggsarbeid og fremtidig bruk av gang- og sykkelveg så tett inntil strandengen, trolig føre til forringelse av naturtypen.

Ettersom det ikke er observert hekkende storspover i strandengen(e) i Karlsvågen, er det rimelig å anta at E10, lokalveg, campingplass, lysløype og tursti har gjort området uegnet for hekking. Strandeng har status som sårbar, men ettersom området er lite og det er vesentlige mengder av naturtypen litt lenger sør i vågen, vil delvis forringelse av arealet ikke være av stor betydning.

6.9 Støy

Planområdet er utsatt for støy generert av gjennomgangstrafikk på E10.

6.10 Risiko- og sårbarhet (nødvendige avbøtende tiltak og løsninger)

Oppsummering: Vurdering av risiko og sårbarhet samt avbøtende tiltak

1. *Risiko: Skred - steinsprang og stabilitet i grunnen*
 - a. Vurdering: Bratt fjellformasjon kan medføre risiko for steinsprang i tilknytning til oppstillingsplass for bobil samt gang- og sykkelsti. Stabilitet i grunnen er ikke kjent i Mølnosen for område som vurderes til oppstillingsplass for bobiler.
 - b. Avbøtende tiltak: Krav til fagkyndig vurdering av skredfare og stabilitet i grunnen.
2. *Risiko: Flom*
 - a. Vurdering: Flom kan gi materielle skader eller medføre isolasjon av boliger dersom kapasiteten i bruer ikke er tilstrekkelig med tanke på fremtidig vannføring.
 - b. Avbøtende tiltak: Rekkefølgekrav om vurdering av dimensjonering av bru over Karlsruvassdraget og Madsvasselve
3. *Risiko: Stormflo*
 - a. Vurdering: Stormflo kan gi begrensning for fremkommelighet eller skader på infrastruktur. Stormflo forventes øke i fremtiden med tanke på havnivåstigning.
 - b. Avbøtende tiltak: Fagkyndig vurdering skal vurdere tilstrekkelig sikkerhet for fremtidige tiltak
4. *Risiko: Trafikkulykke*
 - a. Vurdering: Kjent ulykkessted i forbindelse med kryss til E10. Spesielt med tanke på manglende kryssing for skolevei i kombinasjon med høy fart, stor trafikkmengde, uoversiktlig trafikksituasjon og begrenset sikt.
 - b. Avbøtende tiltak: Kombinasjon av tiltak skal forbedre situasjonen. Flytting av innkjørsel til Mølnosen og stenging av innkjørsel til Eidet vil redusere kompleksiteten og gi bedre siktforhold. Det vil også muliggjøre at myke trafikanter kan gå «rett over» E10 hvilket vurderes klart bedre enn dagens situasjon hvor myke trafikanter må følge E10 ca. 70 meter. Etablering av gang-/sykkelveg øst for Mølnosen vil gi vesentlige forbedringer av skolevei og redusere antallet kryssende myke trafikanter over E10.

Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig	Mindre farlig	Kritisk	Farlig	Katastrofalt
Lite sannsynlig		3. Stormflo	2. Flom	1. Skred	
Mindre sannsynlig			4. Trafikkulykke		
Sannsynlig					
Meget sannsynlig					

6.11 Økonomiske konsekvenser for kommunen

Planforslaget legger opp til investeringer i infrastruktur som vil kreve investeringer og økt vedlikehold fra kommunen. Reguleringsplanen vil imidlertid gi grunnlag for å søke om støtte til investeringer og tiltaket er prioritert i trafikksikkerhetsplanen.

Utgifter tilknyttet snø opprydding og/eller opparbeiding av skiløype, må påregnes.

Etableringen av ny gang- og sykkelveg, samt trafikksikkerhetstiltak langs E10, vil fra et samfunnsøkonomisk perspektiv være en god investering for kommunen. Cedric Baum, beboer i området, uttrykket ved oppstart av planarbeidet et ønske om å bidra i utarbeidelsen av planforslaget med sin kunnskap. Cedric er samfunnsøkonom i Kystverket, og har som arbeidsoppgave å utarbeide samfunnsøkonomisk analyser ved infrastrukturinvesteringer. Innspillet til Cedric er vedlagt i sin helhet, men videre følger argumentasjon vedrørende tiltaket:

Samfunnsøkonomisk vurdering av en ny gang og sykkelsti

Etablering av en gang- og sykkelsti med tilgang til eksisterende gang og sykkelsti langs E10, vil gi klare trafiksikkerhetsgevinster for alle som til nå har krysset E10 med sykkel eller som fotgjenger. Gevinstene dobles da de aller fleste som ankommer Mølnosen uten bil også forlater området uten bil. I tillegg vil man anta at flere vil benytte seg av denne innfartsveien til Kabelvåg marka, og dette vil særlig gjelde barn og unge som da ikke vil være avhengig av skuss eller følge for å benytte seg av marka. Gevinstene av en ny gang og sykkelsti er knyttet til:

- Reduksjon i risiko for ulykker
- Trafiksikker skolevei
- Folkehelsegevinster for innbyggere i kommunen ved mindre bilbruk og mer bruk av marka
- Enklere tilgang til marka og fjellene for gjester og turister
- Redusert bilbruk og klimautslipp

I en samfunnsøkonomisk analyse sammenlignes kostnader og gevinster av et tiltak. Hvis gevinstene er høyere enn kostnadene vurderes tiltaket som samfunnsøkonomisk lønnsom.

Tiltaket i dette tilfellet er etablering av en gang og sykkelsti som gjør det mulig å koble seg på sykkelstien langs E10 uten å måtte krysse europaveien. Gevinstene er listet opp over. I avsnittene under bruker jeg kronebeløpene som benyttes av Statens vegvesen for å argumentere for at en investering i en ny gang og sykkelsti vil være samfunnsøkonomisk lønnsom.

I tabellen under er samfunnets nytte av å unngå en ulykke målt i kroner. Tabellen er hentet fra Statens vegvesen og benyttes i samfunnsøkonomiske analyser av tiltak på veier og gang og sykkelstier. Kronebeløpene brukes sammen med endringen i sannsynlighet for en ulykke for å finne verdien av f.eks. en ny gang og sykkelsti. Hvis en ny gang og sykkelsti medfører en reduksjon i sjansen for 1 dødsulykke i året gir det en gevinst for samfunnet på 30,2 millioner pr år. Hvis gevinsten er for ulykker med barn er gevinsten det dobbelte altså 60,4 millioner kroner pr år.

Tabell 5-26 Samfunnets nytte ved å unngå skader i trafikken (2016-kr).

Skadegrad	Kostnad (kr. per tilfelle)
Dødsfall	30 200 000
Meget alvorlig skade	27 100 000
Alvorlig skade	9 600 000
Lettere skade	730 000
Materiellskade	38 000

En investering i en gang og sykkelsti som gjør det mulig for myke trafikanter og spesielt skolebarn å koble seg på eksisterende gang og sykkelsti uten å krysse E10 vurderes som en samfunnsøkonomisk lønnsom investering. Gevinsten av investeringen vil vare i hele levetiden til gang og sykkelstien, denne settes til 40 år (Statens vegvesen). Hvis investeringen fører til en reduksjon i sannsynligheten for en ulykke med skadegrad «Alvorlig» eller verre vil investeringen gi en gevinst på 9,6 millioner eller mer. Sannsynligheten for ulykker vil øke sammen med forventet økning i veitrafikk på E10. Hvis kostnaden for å bygge, drifte og vedlikeholde er mindre enn gevinsten vurderes investeringen som samfunnsøkonomisk lønnsom. I tillegg til gevinsten ved bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter kommer gevinster knyttet til folkehelse, turister og klima.

Budsjettmessige konsekvenser for kommunen

Fylkeskommunen har midler for både planlegging og for bygging av gang og sykkelstier som kommunen kan søke på. Gitt at kommunen får tilsagn på slike midler vil de budsjettmessige konsekvensene for kommunen være små. Dette gjelder særlig kommunens investeringsbudsjett.

6.12 Interessemotsetninger

Kabelvåg feriehus og camping uttrykker at de i grunn ikke er positive til planforslaget, som kommer til å medføre begrensninger i handlefriheten campingen har til fremtidig utvikling. Offentlig gang- og sykkelveg føres inn til et privat campingområde hvor det er regulert til campinghytter og adkomstveg. Kabelvåg feriehus og camping kommer med flere forslag til hvordan gang- og sykkelveg kan legges, og hvordan fyllinger kan gjøre tiltaket optimalt for campingplassen.

For å kompensere Kabelvåg feriehus og campings næringsinteresser, vil fylling som legges for gang- og sykkelveg tilegnes campingplass i planforslaget, og de får mulighet til å bruke arealet til bobiloppstilling. I tillegg har Vågan kommuneimøtekommet campingens ønske om hvor gang- og sykkelvegen skal entre campingplassen, økt areal på fyllingen, omregulert LNF-område til campingplass, og regulert inn småbåthavn for oppføring av landankret flytebrygge.

7. Konsekvensutredning

Planen er vurdert til å ikke utløse krav om konsekvensutredning. Planen omfattes ikke av §§ 6-8 i forskrift om KU. Fylling i Mølnosen på ca. 1300 m² er i strid med overordnet plan, men vurderes ikke ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn da området allerede i dag er preget av fylling for eksisterende camping.