

Oppdragsnavn: Reguleringsplan for gang- og sykkelsti mellom Svinøybrua til
Oppdragsnummer: 629432-01
Utarbeidet av: Halvard Aaby Hansen
Tilgjengelighet: Åpen

Gunnarholmen_alternativer

Innhold

Gunnarholmen_alternativer	1
1. Introduksjon	1
2. Alternativ 1: Følge dagens vei	3
3. Alternativ 2: Senke dagens vei	4
4. Sammenligning	5

1.Introduksjon

Asplan Viak regulerer fortau fra Svinøya til Kuba utenfor Svolvær på oppdrag fra Vågan kommune. Dette notatet er skrevet med bakgrunn i faglige vurderinger, befaring med grunneiere/ beboere og merknader til varsel om planoppstart.

Over Gunnarholmen er dagens veg lagt i en kombinasjon av fylling mot Svinøyvalen og skjæring i fjellet. Bilde under viser dagens situasjon, tatt på befaring i februar 2021.



I forbindelse med reguleringen av fortauet er det behov for å se mer helhetlig på vegen. Fortauet gir en betraktelig økning i vegens totale areal, og konsekvensene av denne utvidelsen er store på Gunnarholmen. Dette gjenspeilet i at området ble mye diskutert av lokalbefolkningen på befarings, og det har kommet flere merknader knyttet til dette.

I dette notatet vurderes to alternative løsninger over Gunnarholmen. Den ene er en standard løsning med plassering av nytt fortau på siden av dagens vei, den andre er en løsning hvor hele veien inkludert fortauet etableres lavere i terrenget.

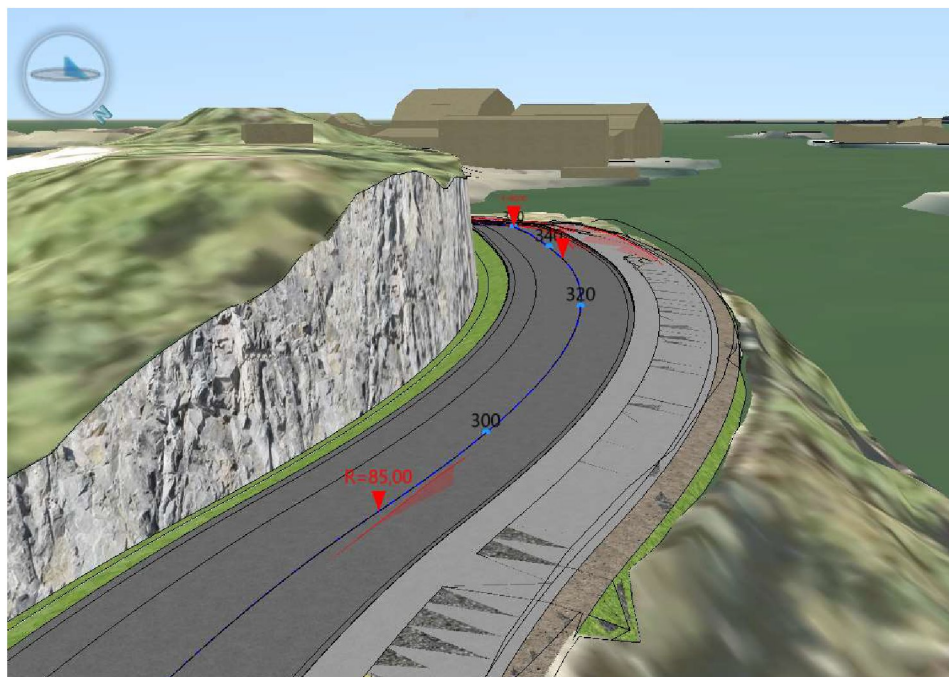
Løsningene har det til felles at det etableres med skjæring, ikke fylling. Det er gjort en overordnet vurdering på at økt fylling i den relativt smale og grunne Svinøyvalen mot Svinøya har flere ulemper enn sprengning i fjellet på Gunnarholmen.

Begge løsningene er også tenkt regulert med full bredde på fortauet på 3,0 meter, og begge løsningene beholder kjørebanebredden omtrent som i dag.

2. Alternativ 1: Følge dagens vei

Alternativ 1 er en utvidelse hvor fortauet legges på innsiden av dagens vei

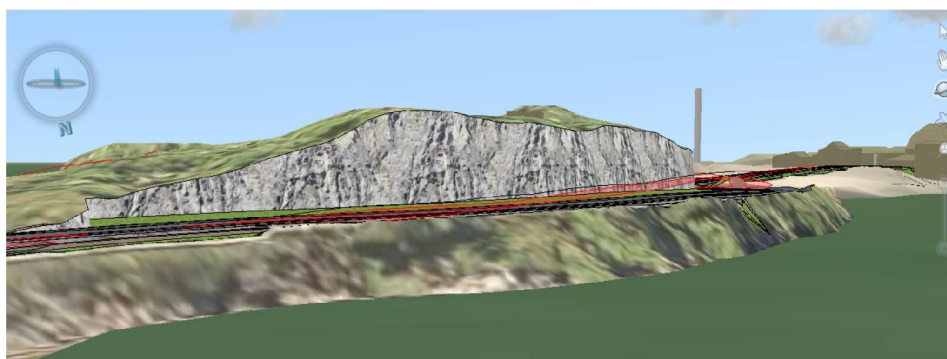
Løsningen innebærer at dagens vei blir liggende der den er i dag. Det sprenges inn i fjellet for å få plass til fortauet, og det reguleres nok areal til en bredere grøft inn mot fjellsiden.



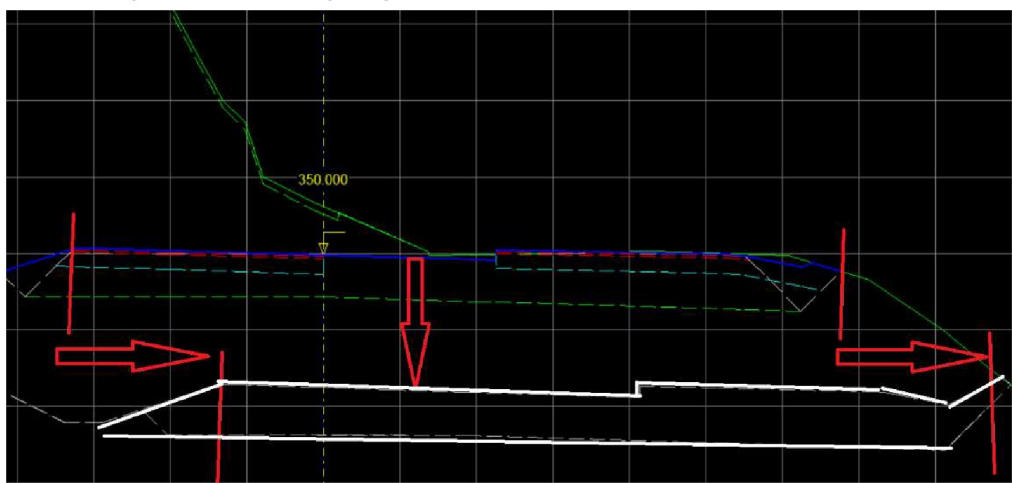
3. Alternativ 2: Senke dagens vei

Alternativ 2 er en utvidelse hvor hele veggen etableres med fortau på et lavere nivå enn i dag.

Dagens vei forbi fjellskjæringa på Gunnarholmen ligger 2-3 meter høyere enn den ligger nord og sør på Gunnarholmen. Løsningen innebærer at denne sprenges bort, og legges på et nivå som er opptil 2 meter lavere enn i dag.



Ved å senke dagens trase opptil 2 meter lavere, så vil det være mulig å justere ytterkanten av veg/ fortau i ny løsning lengre ut, uten å legge mer steinfylling i Svinøyvalen. Illustrasjonen under viser hvordan det blir mindre inngrep hvis veien flyttes ned, og dermed kan flyttes lengre ut i steinfyllinga mot Svinøyvalen, uten at fyllingen økes.



4.Sammenligning

Begge alternativene innebærer mye sprengning som driver kostnadene opp. Kostnadene ved å fjerne eksisterende vei, og grave/ sprengte seg nedover blir nesten 50 % dyrere.

Permanent ansees det som en bedre løsning å senke veien ettersom det blir mindre sprengning i fjellsiden. I anleggsfasen vil det være enklere om det kun etableres nytt fortau langs eksisterende vei.

	Alternativ 1 - kun fortau	Alternativ 2 - senket vei
Lengde	120 m	120 m
Kostnad	1,3 mnok	1,9 mnok
Omfang	Spreng inn i eksisterende fjellskjæring Etablere fortau og grøft	Grave bort eksisterende veg, spreng ned i fjell. Mindre sprengning inn i fjellskjæringen Etablere fortau og grøft
Konsekvens i anleggsperiode	Veien blir liggende, og stenging kan begrenses for kortere perioder hvor det sprenges for fortauet	Må stenges for trafikk mens det sprenges og etableres ny vei
Konsekvens på lang sikt	Mer av fjellet på Gunnarholmen blir berørt: Xx m2 tas av fortau/ ny kjørebane	Mindre av fjellet på Gunnarholmen blir berørt: Xx m2 tas av fortau/ ny kjørebane

Kostnadene er beregnet på et svært grovt nivå, og er ment for en sammenligningskostnad. Enhetsprisene påvirkes av faktorer som marked, massebalanse og transportavstander, dette er ikke hensyntatt.

Fortau inkluderer overbygning og kantstein

Utkiling mot vei inkluderer arbeid med å grave noe inn i eksisterende veg for en jevn overgang mot nytt fortau

Vei inkluderer overbygning vei

Fjerning av eksisterende vei inkluderer rivning av asfalt

Sprengning inkluderer rensk, sikringstiltak og flåsprengning

Det ligger inne 1,5 meter grøft mot fjellsiden i masseberegningen

Eventuelt utskiftning av veiutstyr (rekkverk) inkluderes ikke

Tilleggs kostnader som rigg og drift er ikke inkludert

Element	Enhetspris	Alt 1 - kun fortau		Alt 2 - senket vei	
		Mengde	Kr	Mengde	Kr
Fortau (m)	3500 Kr/m	120 m	420 000	120 m	420 000
Utkiling mot veg	1000 kr/ m	120	120 000	0	0
Ny vei	4500 Kr/m	0 m	0	120 m	540 000
Fjerne veimasser	200 kr/m ³	0 m ³	0	700 m ³	140 000
Sprengning	400 kr/m ³	2000 m ³	800 000	2100 m ³	840 000
Fylling	250 kr/m ³	0 m ³	0	0 m ³	0
Vegutstyr	Ikke inkludert				
Sammenligningskostnad			1,3 mnok		1,9 mnok