Kommuneplanens arealdel – 2017 – 2029

Konsekvensutredning for steinbrudd i Vågan

Svolvær og Kabelvåg er ikke med

Børvågen – steinbrudd i periodisk drift

Svolvær 13 juni 2016, rev 19 juni 2017 og 8 jan 2018

Magne Larsen

MNIF – gruvegeolog

Johan H Weydahl

MNIF - planrådgiver

Konsekvensvurdering av 11 områder fra Gimsøy i vest til Austre Vågan i øst

Bakgrunn.

Det er ***Lov av 19.juni 2009 nr.101 om erverv og utvinning av mineralressurser-*** **«Mineralloven»** som regulerer forholdene ved godkjenning av masseuttak.

Loven trådte i kraft 1.jan. 2010 og pr. 1.jan. 2015 gjelder loven for alle som driver eller skal drive uttak, det være seg i form av grustak, bruddvirksomhet eller gruvedrift.

Staten har retten til metaller med spesifikk vekt 5 gr/cm3 eller høyere og mineraler av slike. Grunneier har retten til løsmasser, bergarter og mineraler som ikke tilhører staten. Denne KU omhandler denne type løsmasser og steinbrudd.

- Ved uttak større enn 500 m3 skal det sendes melding til:
- ved uttak større enn totalt 10.000 m3 skal det søkes om driftskonsesjon til:
- ved prøvedrift, maksimalt inntil 2000 m3, skal det søkes til:

Direktoratet for mineralforvaltning - «DMF» i Trondheim. Det kan ikke iverksettes uttak før det er mottatt tillatelse fra DMF.

I regi av Vågan kommune er det foretatt befaringer i kommunen i hensikt å finne egnede områder for masseuttak (BRU) i form av naturgrus og sprengt stein. Dette er basale råstoffer som det alltid er behov for til bygge- og anleggsarbeider. Forbruket kan i mange tilfelle være av betydelig omfang. Det er derfor vesentlig at leveranse av slike naturressurser kan skje fra lokale forekomster slik at det unngås ekstra kostnader for lange transporter og omlastinger. Kort og direkte transport gir også mindre miljøbelastning knyttet til transport, (redusert trafikkrisiko, veislitasje, støy og luftforurensning). I kommunens arealplan fra 2008 er ingen områder avklart for løsmasser (sandtak) eller steinbrudd på grunn av manglende KU-vurderinger.

Magne Larsen (MNIF, gruvegeolog) er engasjert for å vurdere steinbrudd og sandtak i Vågan som ledd i arbeidet med arealplanen. Det er foretatt befaringer fra Gimsøy i nord-vest til Digermuen området i øst, samt til Skrova. Totalt er 33 lokaliteter vurdert og de fleste befart. Alle lokaliteter er vurdert ut fra flybilder og annen tilgjengelig informasjon framskaffet via Internett og samtaler med enkelte entreprenører i kommunen

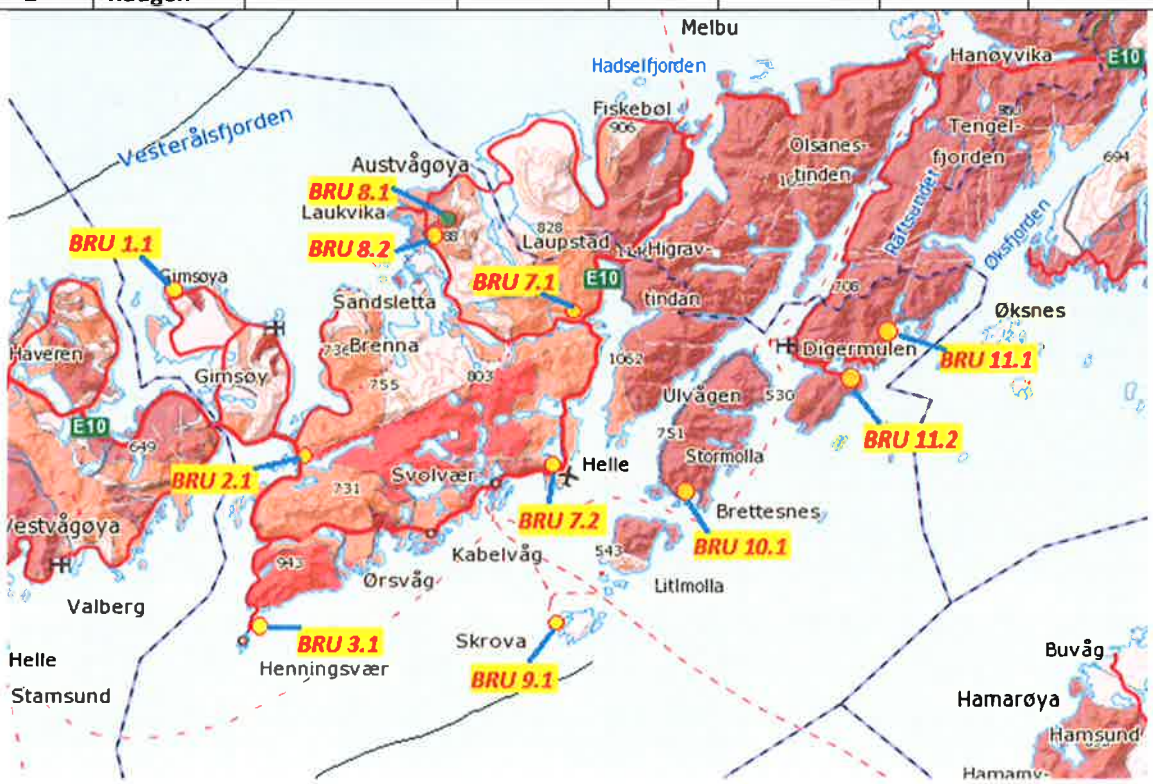
Aktuelle BRU-områder i Vågan kommune / KU-er.

Totalt er 12 områder aktuelle som steinbrudd/massetak i arealplanen Ett av disse er regulert og i drift ved Kleppstad (Daljorda) og tas ikke med her. Konsekvensutredning i denne sammenheng foretas for 11 områder som framgår av tabell og kart under.

Tabell: Oversikt over massetak som er KU-vurdert i arealplanen

Nr.	Navn	Område	Type	Areal daa	Brutto mengder		Sidetall i denne rapport
					~ m3	~ tonn	
BRU1.1	**Hovsund**	Gimsøya	Steinbrudd	12	80.000	210.000	4

BRU2.1	**Fager-haugen**	Klepstad S	Steinbrudd	4+10	15->60.000	160.000	9
BRU3.1	**Engøya**	Henningsvær	Steinbrudd	10	100.000	260.000	11
BRU7.1	**Vestpollen**	Austnes-fjorden N	Steinbrudd	4	75.000	200.000	13
BRU7.2	**Helle / Børa**	Svolvær Øst	Steinbrudd	30	350.000	900.000	15
BRU8.1	**Slettåsen**	Gjersvoll/Laukvik	grustak	40	41.000		17
BRU8.2	**Rømyr-haugen**	Austvågøy NØ	Steinbrudd	8	55.000	140.000	19
BRU9.1	**Skrova**	Enden av Døvikvegen	Steinbrudd	5	60.000	160.000	21
BRU10.1	**Store Molla v/Langvåg**	Stormolla	Steinbrudd	14	170.000	450.000	23
BRU11.1	**Ramsos-klubben**	Digermulen Ø	Steinbrudd	10+30	200.000 800.000	500.000 2.000.000	25
BRU11.2	**Kjersti-haugen**	Digermulen	Steinbrudd	15	230.000	600.000	27



Figur 1 - Aktuelle massetak BRU – områder, Kilde: *NGU Berggrunnskart M 1:250.000*

Metodikk

Vi tilpasser Miljøverndeptets vegleder til våre lokale forutsetninger når konsekvensutredninger for nye byggeområder skal utredes, jf vedleder T-1493.

UTREDNINGSTEMA	Dagens bruk med verdivurdering	Konsekvens ved ny arealbruk -	Merknad

Miljø			
Forurensing – klimautslipp og støy			
Jordbruk - fiske - reindrift			
Naturmangfold og landskap			
Kulturminner og kulturmiljø			
Nærmiljø, grønnstruktur og friluftsliv			
Samfunn			
Transportbehov og trafikksikkerhet			
Teknisk infrastruktur			
Befolkningsutv og tjenestebehov			
Samfunnssikkerhet og ROS			
Type utbygging – støtter opp om arealplanen (grendestrukturen)			
Samlet vurdering			

Dagens områdeverdi

Beskrivelse av dagens bruk av områder som foreslås som nye byggeområder. I tillegg til tekstbeskrivelsen i tabellen angis det en verdisetting av området ut fra følgende skala:

Liten verdi *

Middels verdi **

Stor verdi ***

Konsekvens ved ny arealbruk

Konsekvenser ved det enkelte utbyggingsformålet vurderes i forhold til de ulike utredningstemaene. Konsekvensen beskrives ut fra hvilken påvirkning den nye arealbruken vurderes å ville få for dagens bruk og verdier. Eventuelle konflikter opp mot overordnede føringer for planarbeidet skal framgå ut fra nasjonale, regionale føringer og kommunale mål for hvert utredningstema.

Konsekvensene skal tallfestes i henhold til følgende skala:

- -1 = Små negative konsekvenser
- -2 = Middels negative konsekvenser
- -3 = Store negative konsekvenser

0 = Ingen konsekvens

- +1 = Små positive konsekvenser
- +2 = Middels positive konsekvenser
- +3 = Store positive konsekvenser

3 – AKTUELLE UTREDNINGSTEMA

MILJØ

1) Forurensing – utslipp til grunn, klimautslipp og støy

Vurdering av byggegrunn og avstand til off og privat service mhp å redusere klimautslipp ved transport etc

Forholdet til trafikkstøy ansees som det viktigste. I noen områder kan støy fra båter i havneområder (Henningsvær og Skrova) og i noen grad støy fra Helle Lufthavn, Svolvær bli vurdert som premiss for videre planlegging.

2) Jordbruk, skogressurser, reindrift og fiske samt havbruk

Vurdere dagens bruk og framtidige behov. Innen områder som foreslås til utbyggingsformål, drives det svært begrenset jordbruk i dag (inngår i noen grad i beiteområder). Skogressursene er svært begrenset. Flyttveger, vinterbeite og vårbeite for utøvelse av reindrift ivaretas. Flyttveger skal spesielt hensynstas. Reindriften utøves på Hinnøya.

Grunnlagsdata er: Nordlandsatlas, Arealis kartdata og noe lokal tilgjengelig kunnskap samt Gårdskart, økonomisk kartverk og ortofoto.

Fiskerirelaterte virksomheter vil bli vurdert opp mot utbyggingsformål. Avsatte oppdrettslokaliteter i planforslaget (A-områder) følger i hovedsak Kystsoneplanen av 1999 og er ikke konsekvensvurdert. Flere flerbruksområder er tatt ut i forhold til tidligere Kystsoneplan til fordel for sjøområder der arealbruk ikke er avklart. I vestre deler av kommunen har vi fortsatt noen flerbruksområder der

oppdrett ikke er tillatt, men annen virksomhet som tang, tareproduksjon kan tillates. I Austre Vågan er to mindre akvakultursonen satt av til produksjon av tang/tare i regi av et lokalt firma – Esco Verna.

Grunnlagsdata er: Status som Fiskerihavn og sjøkart.

3) Naturmangfold og landskap

Området og nærområdet rundt vurderes mht. verdi for naturmiljø og biologisk mangfold, og evt. konsekvenser ved ny arealbruk. Marine naturtyper inngår i vurderingen selv om ingen områder tilhører marin verneplan. Arter av nasjonal forvaltning samt naturbasetema inngår i vurderingen av de arealbruksmessige konsekvensene. Ny arealbruk i kystsonen foreslås ikke og er derfor ikke vurdert i denne konsekvensvurdering. Landskapskartleggingen fylkeskommunen har oppdatert i 2015 benyttes.

Grunnlagsdata er: Nordlandsatlas med fokus på aktuelle kartbilag og rapporten «Biologisk Mangfold i Vågan», NINA-rapport 141 - 2006, m fl. Landskapstyper og verdisetting, Nordland fylkeskommune 2015.

4) Kulturminner og kulturmiljø

Arealbruken skal vurderes i forhold til områdets rolle i det overordna landskapet, fjernvirkning, lokale topografiske forhold, og virkning på viktige landskapselementer og objekt. Detaljerte vurderinger av enkeltobjekt vil bli vurdert i en etterfølgende reguleringsprosess.

Grunnlagsdata er: Kulturminneplan for Lofoten, Bodø 2008, registrerte kulturminner i Askeladden og SEFRAK og Lofotbilder I – III for Vågan, Svein Småskjær. Registrering av samiske kulturminner er i dag mangelfull, men registrerte objekter fins også i Kulturminneplan for Lofoten og riksantikvarens register, Askeladden. Nordlandsatlas er hovedkilden.

5) Nærmiljø, grønnstruktur og friluftsliv

Verdivurdering av konsekvenser for utøvelse av friluftsliv på bakgrunn av friluftskartleggingen. Vurderingen foretas både for eksisterende og potensiell verdi, og skal omfatte turområder, løyper, badeplasser, parkeringsområder og andre samlingsplasser ved gapahuker etc. Områdets betydning for barn og unge inngår.

Grunnlagsdata er: Forvaltningsplan for statlig sikret friluftsområder, Lofoten Turlag, Tilgjengelig materiale fra Friluftsrådet for Lofoten. Barnetråkk-registreringer i Vågan kommune 2007 og i noen grad Plan for folkehelse i Vågan kommune, 2016.

SAMFUNN

6) Transportbehov og trafikksikkerhet

Vurderingen baseres på avstand mellom grendesenter og foreslåtte byggeområde og hvordan dette tiltak forholder seg til kommunesenteret – Svolvær og Kabelvåg. Vurderingen baseres på hvordan arealbruken og trafikksikkerhet for myke trafikanter vil innvirke på disse hensyn.

Grunnlagsdata er: Planstrategien for Vågan kommune 2017 samt Kommuneplanens samfunnsdel 2003 og Næringsplan fra 2008.

7) Teknisk infrastruktur i sjø og på land

Verdi vurderes ut fra dagens situasjon med hensyn til nødvendig infrastruktur som havner, vei, parkering, vann, avløp, kloakk, elektrisitet. Konsekvens vurderes ut fra belastning på eksisterende anlegg. Sikring av barns skoleveg vurderes med konsekvenser for ev oppgradering og tilrettelegging av nytt fortau/gangveg. Forslag til nye omlegginger av E10 basert på kommunestyrets anbefaling er i noen grad illustrert i tekstdelen, men vil ikke bli konsekvensutredet i denne prosessen.

Grunnlagsdata er: Kystverkets database, Hovedplaner for Veg, Vann og Avløp for Vågan kommune alle vedtatt i 2014 og 2015, Trafikksikkerhetsplan med årlig rullering, Lofotkraft søknad om oppgradering av strømforsyning til Lofoten, vedtatt av Olje og Energideptet 2016. KVU E10 for strekningen Fiskebøl – Å, Statens vegvesen, mai-15 og kommunestyrets anbefalinger.

8) Befolkningsutvikling og tjenestebehov

Kapasitet på skole og barnehage som følge av foreslåtte utbyggingsområder der grendeskolene med sitt barnehagetilbud er sentrale kriterier. Også privat tjenesteyting vil inngå i vurderingen.

9) Samfunnssikkerhet og ROS

Beskrivelse av dagens risikobilde(sannsynlighetsgrad) mht. skade og ødeleggelse. Ras/skredfare og havnivåstigning blir spesielt vurdert for de enkelte utbyggingsområder. Radonstråling er mindre aktuelt tema i kommunen, men vil inngå der byggeområder foreslås ved potensielle radonfarlige områder

Grunnlagsdata: Foreliggende ROS analyse for Vågan kommune utarbeidet for arealplanen 2016 – 2028, rådmannen mai 2016. Rapport om Naturfarer i enkelte områder, Structor Geomiljø AS.

10) Type utbygging – støtter opp om grendestrukturen.

a) Beskrivelse av områdets rolle og funksjon vurderes opp mot samlet stedsutvikling og overordnede nasjonale føringer *om:* Effektiv arealbruk, fortetting, miljøvennlig transport, en levende by, grønne områder, kultur og historie, bedre klima, nærmiljøer for barn og unge og estetisk kvalitet. Kommunens ønske om å styrke grendestrukturen er et bærende prinsipp i planforslaget.

Grunnlagsdata er: Kommuneplanens samfunnsdel 2003 og Arealpolitiske retningslinjer for Nordland, kap 8 i gjeldende Fylkesplan og regional planstrategi.

b) Det vurderes om tiltaket fremmer eller hemmer helsemessige forhold mht. rekreasjon og aktivitet, kvalitet for bomiljø inkl. støy fra veg, havnetrafikk etc. Annen helsefare kan også inngå.

Grunnlagsdata er: Planstrategien for Vågan kommune 2017 samt Kommuneplanens samfunnsdel 2003 og Næringsplan fra 2008 og andre relevante plandokumenter som Plan for tilgjengelighet i Vågan, juni-01. Plan for fysisk aktivitet, Vågan kommune og tilgjengelige helseopplysninger fra helsekontoret og plan for folkehelse i Vågan kommune, 2016

Samlet vurdering

Oppsummering og samlet vurdering på bakgrunn av hovedpunktene som framkommer i utredningen basert på hvilke planmessige grep og valg av arealbruk og avgrensinger som kan være aktuelle.

Hensikten er å redusere negative konsekvenser og øke positive konsekvenser av anbefalt utbygging for å oppnå tilfredsstillende planløsninger.

Aktuelle masseuttaksområder er utarbeidet med utgangspunkt i kartutsnitt hentet fra NGU's Berggrunnsdatabase.

Verdi av dagens bruk av området

Beskrivelse av dagens situasjon for nye byggeområder vist i arealplanen med tilgrensende områder som vil kunne berøres av ny aktivitet. I tillegg til tekstbeskrivelsen i tabellene foretas en fastsetting av verdiene ut fra følgende skala:

Liten verdi *

Middels verdi **

Stor verdi ***

Konsekvens ved ny arealbruk

Konsekvenser ved det enkelte utbyggingsformålet vurderes i forhold til de ulike utredningstemaene som angis innen miljø og samfunn. Konsekvensen beskrives ut fra hvilken påvirkning den nye arealbruken vurderes å ville få for dagens bruk og verdier. Eventuelle konflikter opp mot overordnede føringer for planarbeidet, skal framgå ut fra nasjonale, regionale føringer og kommunale mål for hvert utredningstema.

Konsekvensene skal i tillegg tallfestes i henhold til følgende skala:

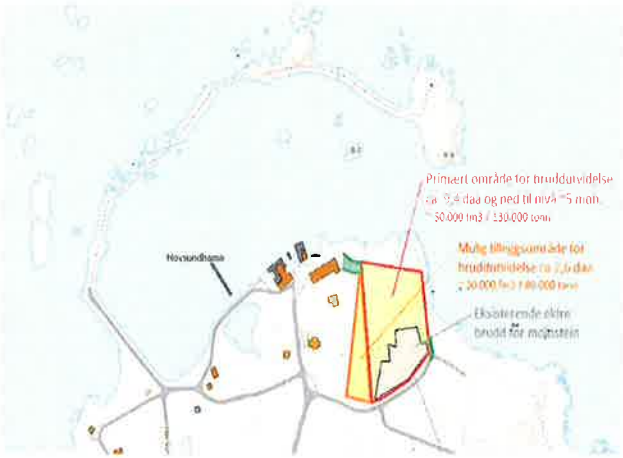
- -1 = Små negative konsekvenser
- -2 = Middels negative konsekvenser
- -3 = Store negative konsekvenser

0 = Ingen konsekvens

- +1 = Små positive konsekvenser
- +2 = Middels positive konsekvenser
- +3 = Store positive konsekvenser

KU - Massetak – Hovsund – BRU 1.1

Opprydding og utvidelse av eldre steinbrudd.



Formål: Areal for masseuttak (BRU) nordvest på Gimsøy. Ved Hovsund er det tidligere drevet steinbrudd for uttak av stein i forbindelse med bygging av molo. Bruddområdet framstår som uryddig med steinblokker og røyser og hauger av skutt stein. Bruddet bør ryddes og bruddveggene renskes slik at fare for steinfall elimineres.

Bruddområdet og omgivende berglandskap representerer en begrenset ressurs for steinuttak til lokale formål, det være seg reparasjoner eller utvidelser av molo eller andre behov i området. Ved bruk av mobilt knuseverk kan det også produseres pukk for lokale behov til vei- og anleggsformål. Bruddbunnen kan deretter benyttes til andre hensiktsmessige formål.

I forslag til ny arealplan vises dette område som del av et større hytte- og næringsområde under regulering og vises som båndlagt område i påvente av vedtak etter plan- og bygn.loven.

Planstatus: Massetaket er ikke med i arealplanen fra 2008.

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Området er gress og noen få og små busker mellom bergknatter med karrig lyng- og mosevegetasjon. Naboområder er viktige naturområder. **Verdi: ****	Nabo-områdene i fjæra og ved begge vann har viktige naturtyper for fugler og vilt. Drift må ikke påvirke disse. **Konsekvens: -2**	Drift må ikke påvirke fugleliv ved Hovsund- og Smetvannet samt fjæresonen inntill massetaket. Dette må sikres i driftsplan. **Just konsekvens: 0**
Landskap	Lavt berglandskap som stiger fra sjøen til omkr. 17-18 moh. Fjellgrunnen preges av eroderte svak-hetssoner i form av parallelle og kryssende drag mellom nedslitte bergknauser. trandsonen er lett tilgjengelig. **Verdi: ****	Ved utvidelse vil noen bergkoller forsvinne, men landskapsbildet vil bli lite endret fordi bruddet i stor grad blir omkranset av urørt terreng. Større sår i landskapet kan påregnes. **Konsekvens: -1**	Vestre bruddvegg kan etableres langs svak-hetssone i berget. Det kan gi en bruddvegg med naturlig preg. Veggene blir 5-10 m høye og kan etableres uten hyller. **Just konsekvens: 0**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke kjent	Ikke kjent	

Friluftsliv	Området nær steinbruddet benyttes av og til friluftsformål. **Verdi: ***	Utvidelse av massetak-arealet vi medføre et noe større «sår» i landskapet. **Konsekvens: -1**	Vil på sikt kunne gi bedre mulighet for fritidsbruk av området basert driftsplan som ivaretar etterbruken. **Just konsekvens: 0**
Tettstedsutvikling og grendesenter	Nordvestdelen av Gimsøy preges av spredt bebyggelse. I Hovsund er det bygd molo og etablert en mindre lokal havn for fiskere. Det finnes også kai og anlegg for mottak av fisk og tørrfiskproduksjon. **Verdi: ****	Det må påregnes at moloen fra tid til annen må vedlikeholdes. Lokalt steinbrudd vil kunne redusere behov for tilkjøring av steinmasser, samt trafikk- og miljø-belastninger knyttet til slik transport. **Konsekvens: +1**	Ved behovsmessige / etappevise uttak kan driften anlegges slik at bruddet framstår ryddig og trygt i stillstans-periodene. Bruddbunnen legges med fall mot sjøen slik at ikke vann samles opp. **Just konsekvens +2**
Støy og forurensing	Korteste avstander fra nærmeste driftsområde i steinbruddet er til: • bolighus: 300 m • småbåthavn: 170 m • kai: 60-70 m • mottaksbygg: 25 m **Verdi: 0**	Periodevis drift vil tkunne medføre; ***Støy*** fra boring, lasting og evt. knusing, samt sprengning. ***Støv*** fra lasting, transport, evt. knusing. ***Rystelser i bakken:*** ved salvesprengning. **Konsekvens: -1**	Ved å planlegge drift og steinuttak på bergfaglig god måte, kan ulemper for omgivelsene be-grenses. Planmessig drift sikrer bruddets karakter (ryddighet og trygghet) blir ivaretatt. **Just konsekvens: +1**
Barn og unge	Område kan benyttes som aktivitetsområde for barn og ungdom. Området ligger i et område som benyttes til tørrfiskproduksjon idag. **Verdi: ***	Drift kan gjøre nærliggende områder noe utrygge. **Konsekvens: -1**	Eldre brudd bør ryddes og bruddvegger renskes da ferdsel i slike brudd vanskelig kan forhindres. **Just konsekvens: +1**
ROS	Risiko foreligger under drift av bruddet. Vegger må renskes og bruddkant ev. sikret. **Verdi: ***	Blokkfall fra bruddvegger kan skje. Bruddvegger bør kontrolleres og renskes i rimelig grad. **Konsekvens: 0**	Bruddkant må sikres ved avsluttet drift. **Just konsekvens: +1**
Trafikksikkerhet	Veiadkomst til området via etablerte lokale veier av beskjeden standard og med sporadisk og liten trafikk. **Verdi: 0**	Gjenopptagelse med sporadisk aktivitet i steinbruddet, vil kunne medføre noe økt trafikk og risiko i området. **Konsekvens: -1**	Veistandarden tilsier at kjøring må skje med aktpågivenhet og lav/ moderat hastighet. Relevant skilting aktualiseres. **Just konsekvens: 0**
Ny infrastruktur	Ikke behov for ny eller endret infrastruktur. **Verdi: 0**	Ingen spesiell kostnad for nye eller endrede infrastrukturtiltak. **Konsekvens: +1**	**Just konsekvens: +1**

Samlet vurdering.
Det gamle steinbruddet kan med fordel ryddes og utvides for å få en bedre utforming og terreng-messig avslutning. På sikt kan bruddet f.eks. tas i bruk for næringsformål knyttet til fiskeri eller kystturisme.
Det må forventes at det kan oppstå framtidig behov for stein til vedlikehold av molo. Det tidligere steinbruddet og deler av bergkollen mot nord og vest er egnet for ytterligere steinbruddsdrift og området bør derfor avsettes/ klassifiseres for slikt masseuttak.

Tidligere steinbruddet og tilleggsarealer nord og vest for bruddet, totalt ca. 12 daa, kan med fordel avsettes som areal for videreføring av steinbrudd ned til nivå ca. 5 moh. Dette vil kunne gi ca. 80.000 fm3, tilsvarende ca. 210.000 tonn stein/pukk.

Mulig framtidig uttak fra området er så stort at ytterligere steinuttak omfattes av Mineralloven. Det må derfor utarbeides en driftsplan som sikrer at uttak skjer slik at bruddet over tid utvides på en fornuftig måte og får en gunstig avslutning. Driftsplanen skal godkjennes av DMF, som etter søknad også gir driftstillatelse til ny steinbruddvirksomhet. Driftsplanen vil danne grunnlag for nye driveres driftsopplegg og uttak. Det er *viktig at driftsplanen følges*, også ved sporadiske og etappevise uttak, slik at bruddet er ryddig og trygt også i stillstandsperioder.

Konklusjon: Et areal på 12 daa innbefattende eksisterende eldre steinbrudd ved Hovsund, avsettes som massetaksområde for stein, ned til nivå ~ 5 moh. Det utarbeides driftsplan og vilkår for nye uttak. Planavklaring via reguleringsplan for å sikre landskapsverdier og framtidig bruk.

Steinbruddet må ivaretas som en del av planarbeidet ved regulering av område for hytte og næringsbebyggelse på Hovsund slik dette framkommer på skissen under.

Figur 1 - Flyfoto over planområdet, Nordlandsatlas 030317. Til høyre plangrense

KU – Fagerhaugen ved Kleppstad – BRU2.1

Steinbrudd ved E10 - Utvidelse av eldre brudd.

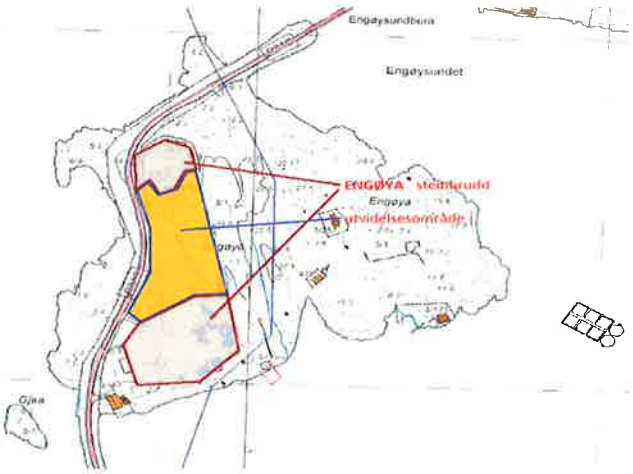
Formål: Areal for utvidelse av steinbrudd på Øst-siden av E10, like nord for brua over Olderfjord. Dette vil dekke behovet for første fase av en utbygging av næringsområde ved smoltanlegget. Det nåværende brudd dekker ca. 2 daa. Bruddet kan utvides videre over et områder på 14-15 daa.
Planstatus: Ikke avklart i tidligere arealplan

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Fjellgrunn med sparsom vegetasjons og noen myrlendte partier. Vegetasjonen av lyng og gress, samt småbjørk øst for eksisterende brudd. **Verdi: ***	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv er registrert **Konsekvens: 0**	
Landskap	Lavt og flatt fjelldrag ca. 20 moh., beliggende mellom E10 i vest og lokal vei i nord. Terrenget skråner ned mot Olderfjord i syd-øst. **Verdi: ***	Større steinbrudd vil utgjøre et mer synlig sår i landskapet og vil være synlig fra dagens E10. **Konsekvens: -2**	Planmessig drift og bruddavslutning kan forbedre landskaps-bildet. **Just konsekvens: 0**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke relevant	Ikke relevant	
Friluftsliv	Området kan benyttes for småturer, men har liten eller ingen bruk i dag som friluftsområde. **Verdi: 0**	Fjelldraget vil etter hvert bli fjernet. Bruddet kan revege-teres eller tas i bruk for annet formål. **Konsekvens: 0**	Utvidelse av bruddet kan bedre helhets-inntrykket og gi nye muligheter. **Just konsekvens: 0**
Tettstedsutvikling	Aktuelt som lokalt stein-brudd for vestre del av	Miljøbelastende virksomhet (støy, støv)	Viktig ressurs for den framtidige utvikling av

	Austvågøy (Olderfjord - Lyngvær). Framtidig bruk av arealet til næring bør vurderes. **Verdi: ****	etableres avsides fra bebyggelse. Bidrar til redusert transport-belastning. **Konsekvens: +2**	Kleppstad som utbyggingsområde. **Just konsekvens: +2**
Støy og forurensing	100 m fra Framnes smoltAS og mer enn 500 m fra eksisterende bebyggelse		
Barn og unge	Naturområde hvor det er etablert steinbrudd som allerede preger området og begrenser bruken. Ingen nær bosetning og framstår ikke som naturlig aktivitetsområde for barn og unge. **Verdi: 0**	Steinbruddrift som i hovedsak vil skje sporadiske i forbindelse med lokale prosjekter. Nye uttak vil medføre at større naturareal beslaglegges etter hvert. **Konsekvens: -1**	Evt. farlige brudd-kanter i driftsfasen bør sikres. Ferdsel i bruddområdet bør begrenses. **Just konsekvens: +1**
ROS	Ingen åpenbare risiko-relasjoner av samfunns-messig karakter når bruddkanter er sikret. **Verdi: ***	Blokkfall fra brudd-vegger kan skje og avbøtende tiltak vurderes i driftsplan. **Konsekvens: -1**	Vegg-sprengning og rensk må praktiseres. **Justert konsekvens: +1**
Trafikksikkerhet	Avkjørsel fra nåværende E10 på oversiktlig veistrekning. **Verdi: ***	Ved sporadisk drift vil økt aktivitet kunne føre til flere situasjoner med økt trafikkrisiko. **Konsekvens: -1**	Vurdere / forberede relevant skilting på E10 ved sporadisk aktivitet. **Just konsekvens: 0**
Ny infrastruktur	Ikke behov for ny eller endring i eksisterende infrastruktur. **Verdi: ****	Hensynet til ny E10 må ivaretas. **Konsekvens: 0**	Rekkefølge-bestemmelser i reguleringsplan bør vurderes.
Samlet vurdering Utvidelse av eksisterende brudd for lokale utbyggingsbehov. Nærhet gir begrenset transportomfang og lite miljøforurensning, samt redusert trafikkrisiko. Utvidelse av steinbruddet kan redusere naturinngrepets negative karakter i landskapet og gi et viktig bidrag til tilførsel av stein for stedet. Det må utarbeides driftsplan som godkjennes av DMF. Det må utarbeides reguleringsplan og ivareta ev omlegging av E10 forbi Kleppstad. Området kan vurderes til utbyggingsformål etter uttaksperiodens utløp. Hensynet til framtidig trasè av E10 kan ha betydnning for etterbruken. **Konklusjon: Området bør reguleres og ta hensyn til framtidig trasè for E10.**			

KU – Engøya ved Henningsvær – BRU3.1

Steinbrudd - utvidelse av eksisterende brudd.



Formål: Areal for masseuttak i syd-vestre del av Vågan kommune. To anleggsstuffer har vært benyttet til drift tidligere. Aktuelt utvidelsesareal på ca. 10 daa ligger øst for Fv 816, «Henningsværveien» og mellom eksisterende steinbrudd i nord og eldre brudd i sør.

Planstatus: Ikke avklart tidligere

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Fjellgrunn med svært lite og mager vegetasjon i form av gress, lyng og spredte, småvokste løvtrebusker. **Verdi: -**	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv. **Konsekvens: 0**	
Landskap	Nedslitt, flatt og vær-utsatte berglandskap med N-S gående drag. Kjent landskapsbilde for de lave og kystnære områder ut mot Vestfjorden. **Verdi: ***	Større steinbrudd vil ut-gjøre et mer synlig inn-grep, men kan forbedre helhetsinntrykket mellom bruddene. Arealet kan brukes til annet formål etter avsluttet drift. **Konsekvens: -1**	Bruddutvidelse krever godkjent driftsplan. Sikring av brudd-vegger bør vurderes. Planmessig avslutning viktig for å rehabili-tere landskapsbildet. **Just konsekvens: 0**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke aktuelt.	-	
Friluftsliv	Lite brukt friluftsområde. En hytte/bolig ligger inntil området. **Verdi: 0**	Lite aktuelt **Konsekvens: 0**	
Tettstedsutvikling	Aktuelt steinbrudd for Henningsvær.	Miljøbelastende virksomhet (støy og støv) etableres utenfor,	Det er ønskelig med hyttefelt øst for steinbruddet med

	Utdrevet steinbrudd kan senere nyttes til andre næringsformål som bobilparkering eller tørkeplass, fiskehjeller. **Verdi: ****	men likevel nært det kompakte og areal-knappe tettstedet. **Konsekvens: +2**	adkomst fra dette område. Nye tiltak parkering og aktiv nærings-virksomhet kan svekke bruken av området. **Just konsekvens: +1**
Støy og forurensing	180 m fra nærmeste hytte/bolig **Verdi: ***	Avrenning må ivaretas samt støy som er liten. **Konsekvens: 0**	
Barn og unge	Naturområde hvor det er etablert steinbrudd som allerede begrenser bruken noe. **Verdi: +-?**	Områder lenger øst på øya eller naboøyer kan dekke samme aktivitetsbehov. **Konsekvens: 0**	Ferdsel i brudd-området bør begrenses / skje under kontroll. **Just konsekvens: +1**
ROS	Ingen åpenbare risiko-relasjoner av samfunns-messig karakter når bruddkanter er sikret. **Verdi: ***	Blokkfall fra brudd-vegger kan skje. Driften bør omfatte veggsprengning og driftsmessig rensk. **Konsekvens: +1**	Informasjon til bobilturister m fl må gis på flere språk. Annen arealbruk må sikres ved uttak av stein. **Just konsekvens: +2**
Trafikksikkerhet	Avkjørsel fra vei 816 «Henningsværveien». Greie siktforhold. **Verdi: ****	Ved tilnærmet samme aktivitetsomfang og trafikkmengde, ingen endring. **Konsekvens: 0**	Avkjørsel og skilting på Fv 816 bør forbedres. **Just konsekvens: +1**
Ny infrastruktur	Ikke i konflikt med dagens vei 816. Vannledning til Henningsvær går like inntil bruddområdet. **Verdi: ***	Ingen spesielle kostnad for ny avkjørsel. Det må tas hensyn til vannledningen slik at den ikke skades. **Konsekvens: -1**	Viktig å sikre råstofftilførsel til Henningsvær. Steinbruddet ligger langt unna bebyggelse **Just konsekvens: +2**

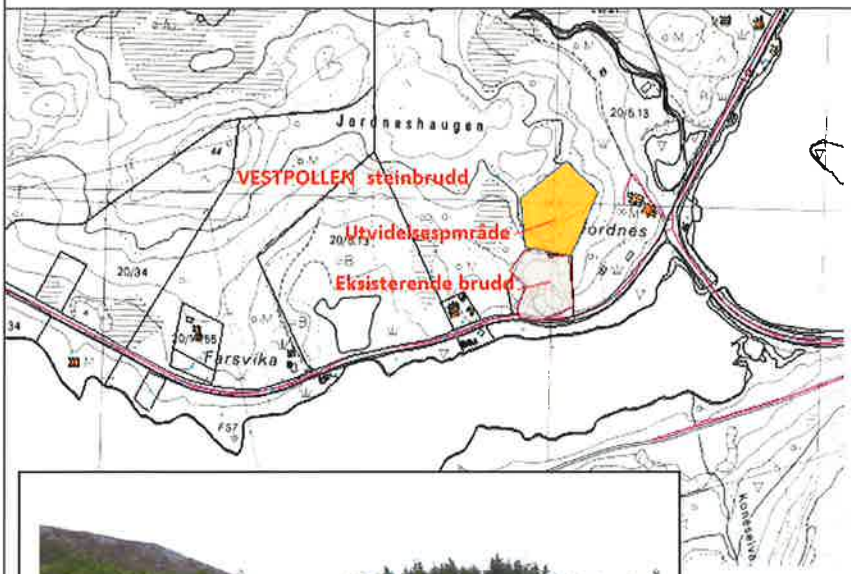
Samlet vurdering

Dette er et lokalt massetak for behov i Henningsvær – Festvåg området som tidligere har vært drevet fra to sider. Vil redusere transportbehov for stein- produkter og derved bidra til redusert miljø- og trafikkbelastning. Utdrevet bruddområde kan på sikt bli nyttig parkeringsareal.
Det må utarbeides driftsplan og reguleringsplan. Driftstillatelse fra DMF er nødvendig før steinbruddet åpnes på nytt. Framtidig parkeringsareal for bobiler, busser og besøkende prioriteres.
Kommunens planer for parkering/fotospot og næringsvirksomhet nær steinbruddet, kan begrense muligheten av å ta ut stein kontinuerlig. Et større uttak av masser til bestemte formål over en kort tidsperiode kan foretas når bruken av øvrige områder begrenses i omfang og aktivitet. Det vises til politisk sak i planutvalget 16 okt-17, sak 167.

Konklusjon: Det må utarbeides reguleringsplan og sikre etterbruken av arealet til bobilparkering og andre planformål som følge av pågående reguleringsprosess. Drift av steinbrudd må tilpasses framtidig planlagt aktivitet – parkering og bebyggelse.

KU – Vestpollen ved kryss nær E10 – BRU7.1

Steinbrudd - utvidelse av eksisterende brudd.



Formål: Areal for masseuttak i sentralt område langs E10 i Laupstad krets (nordre del av Vågan kommune).Mulig areal for utvidelse av eksisterende steinbrudd innover brink mot nord.
Planstatus: Ikke avklart i arealplan

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Ligger inne i verdifullt naturområde med karakteristiske slåtteenger. Verdisettes som viktig naturtype – B. **Verdi: ****	Deler av området vil bli fjernet og dette kan påvirke de karakteristiske verdier som området har. **Konsekvens: -3**	Det bør være viktige samfunnsmessige verdier som skal tilsi at steinbruddet skal åpnes for ny virksomhet. **Just konsekvens: -2**
Landskap	Avflatet småkollet terreng innover mot fjellområde lenger nord. **Verdi: ***	Utvidet steinbrudd vil utgjøre et større sår i naturen og gir betydelig ulempe for de som bor i området. **Konsekvens: -2**	Sikring rundt bruddet må vurderes. Avbøtende tiltak bør gjennomføres som landskapspleie. **Just konsekvens: -1**
Kulturminner	Registrert mosedekte grunnmurer i området kan skades. **Verdi: ****	Disse kan bli fjernet. **Konsekvens: -2**	Flytting av gamle grunnmurer er lite aktuelt. **Just konsekvens: -2**

Reindrift	Ikke relevant	Ikke relevantkjent	
Friluftsliv	Området kan benyttes til Friluftsformål, men brukes i liten grad. **Verdi: ***	Lav bergkolle berøres. Område på 3-4 daa inngår i utvidelsen. **Konsekvens: -2**	Planmessig avslutning av bruddet kan bedre helhetsinntrykket. **Just konsekvens: 0, -1**
Tettstedsutvikling – for to grendesentra	Aktuelt steinbrudd for bygge- og anleggsformål i NØ del av kommunen. (Laupstad og Laukvik) **Verdi:**	Miljøbelastende virksomhet (støy og støv) etableres nær lokal bebyggelse i tilknytning til Fv 888. **Konsekvens: -1**	Steinbruddet har vært i drift med en uheldig uttaksplan. Er viktig som lokal ressurs. **Just konsekvens: -1**
Støy og forurensing	250 m fra nærmeste bolig som ikke eies av grunneier. Hytte ca 100 m vest for steinbruddet **Verdi: ****	Avrenning og støy må ivaretas dersom steinbruddet skal reåpnes. **Konsekvens: -2**	
Barn og unge	Naturområde hvor det er etablert steinbrudd som allerede begrenser bruk. **Verdi: ***	Steinbrudd som trolig vil være i periodisk drift. Større naturareal berøres etter hvert. **Konsekvens: -2**	Bruddområdet bør sikres med gjerde. Ferdsel i området bør begrenses. **Just konsekvens: -1**
ROS	Små risikorelasjoner av samfunnsmessig art dersom lokal bebyggelse ivaretas. **Verdi: ****	Blokkfall fra bruddvegger kan skje. Inngjerding er nødvendig. **Konsekvens: -1**	
Trafikksikkerhet	Avkjørsel fra vei 888 «Midnattsolveien», ca. 150 m fra kryss til E10. **Verdi: ***	Ved omtrent samme aktivitetsomfang som til nå, ingen endring. **Konsekvens: -1**	Ugunstig avkjørsel for trafikk. Skilting bør vurderes. **Just konsekvens: 0**
Ny infrastruktur	Ikke behov for ny eller endret infrastruktur. **Verdi: ****	Ingen særskilte kostnader eller nye tiltak. **Konsekvens: 0**	Minimale kostnader ved avkjørsel dersom E10 flyttes østover. **Just konsekvens: 0**

Samlet vurdering

Videre drift av dette steinbrudd er uheldig av hensyn til verdifult naturområde (slåtteområde – verdi B) som vil bli berørt. Logistikkmessig ligger bruddet. Lokal produksjon av pukk vil bidra til miljøbelastning for nærliggende bebyggelse. Bruddet vil være synlig i et begrenset område. Avkjørsel kan forbedres og skiltes for trafikk på Fv 888. Det må søkes driftstillatelse fra DMF for videre steinuttak. Ulemper for bebyggelsen i Vestpollen er påtakelig og åpning av steinbruddet bør kun vurderes dersom samfunnsnytten er tilstrekkelig dokumentert.

Konklusjon: Det er nødvendig med reguleringsplan før uttak. Det må angis rekkefølgebestemmelse og kriterier for hvilken samfunnsnytte uttaket vil ha for området.

KU - Massetak – Steinbrudd - BRU7.2
Børa ved E10 nær Helle.

Formål: Areal for masseuttak (BRU) / Steinbrudd i nærheten til Svolvær øst.
Mulig areal for utvidelse av eksisterende steinbrudd øst for fjellnuten «Børa».

Planstatus: Er ikke med i eksisterende arealplan, men har hatt drift med ujevne mellomrom.

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Fjellgrunn med begrenset vegetasjon bestående av mose, lyng og gress i søkk og sprekker. **Verdi: ***	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv. **Konsekvens: 0**	
Landskap	Avflatet fjellskråning – representerer et kjent landskap for et viktig friluftsområde. **Verdi: ****	Større steinbrudd vil utgjøre et mer synlig sår i landskapet. **Konsekvens: -2**	Bruddutvidelse etter godkjent driftsplan. Sikring av bruddvegger og opprydding kan bedre situasjonen. **Just konsekvens: -2**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke kjent	Ikke kjent	
Friluftsliv	Området benyttes for småturer til fjellnuten Børa og over Børvågaksla til Børvågen. Viktig nærfriluftsområde. **Verdi: *****	Fjellfoten øst for Børa blir berørt og sterkt preget av naturinngrepet. **Konsekvens: -3**	Viktig med opprydding i steinbruddet ved avslutning. **Just konsekvens: -2**
Tettstedsutvikling	Aktuelt steinbrudd for Svolvær når steinbruddet i Osan syd avsluttes. Utdrevet steinbrudd kan nyttes til byggeformål.	Miljøbelastende virksomhet (støy og støv) etableres utenfor tettstedsområder:	Steinbruddet må ta hensyn til ny trasè for E10.

	Verdi: **	**Konsekvens: +1**	**Just konsekvens: 0**
Støy og forurensing	Nærmeste bebyggelse er 350 m **Verdi: ***	Ingen spesielle tiltak **Konsekvens: +1**	
Barn og unge	Naturområde hvor det er etablert steinbrudd samtidig som at området er attraktivt for friluftsliv og leik. **Verdi: ****	Steinbruddrift som kan få stor aktivitet. **Konsekvens: -2**	Høy/ farlig bruddkant må sikres med gjerde. Ferdsel i driftsområdet må begrenses. **Just konsekvens: -1**
ROS	Flere risikorelasjoner av samfunnsmessig art før bruddkant er sikret og avkjørsel til E10 fastlagt og forholdet til friluftsinteressene avklart **Verdi: ***	Snørasfare fra Børa i vest kan oppstå ved spesielle værforhold. Blokkfall fra bruddvegger kan skje: **Konsekvens: -1**	Ny åpning av steinbruddet må representerer en fare ved bruddkanten som ikke er sikret. **Just konsekvens: -1**
Trafikksikkerhet	Avkjørsel fra / til nåværende E10: **Verdi:**	Ved tilnærmet samme aktivitetsomfang; **Konsekvens: -3**	Ugunstig avkjørsel bør flyttes, kfr omlegging av E10. **Just konsekvens: -2**
Ny infrastruktur	Forholdet til Helle flyplass og E10 må avklares. **Verdi: ***	Flere sikringstiltak kan være aktuelle inkl avkjørsel til E10 som kan være vanskelig å løse. **Konsekvens: -1**	Kan komme i konflikt med ny E10. Videre utvikling av området bør avventes til ny E10 er avklart. **Just konsekvens: -1**

Samlet vurdering

Dette er det mest aktuelle tettstedsnære massetak for Svolvær etter Osan syd. Ny avkjørsel må reguleres og deler av området må sikres før videre drift kan påregnes. Ny vegtrasè for E10 må avklares før steinbruddet åpnes på nytt. Det må foreligge driftsplan godkjent av DMF før videre drift åpnes. Alternativt bør steinbruddet avsluttes og tilbakeføres til LNF med minst mulig sår i landskapet. Forholdet til Børvågen som nærfriluftsområde bør prioriteres

Konklusjon: Reguleringsplan er nødvendig med avklaringer mhp avkjørsel fra dagens E10. I tillegg må forholdet til Børvågen som et viktig nærfriluftsområde vurderes. Rekkefølgebestemmelser må vurderes i forhold til planlegging av ny E10.

KU – Slettåsen ved Laukvik – sør for kirkegården – BRU 8.1

Grustak - utvidelse av eksisterende grustak.

Formål: Areal for masseuttak/grustak (BRU) på Strandlandet i nordre del av Vågan kommune. Mulig areal for utvidelse av eksisterende grustak (20 ~ 30 daa) i skoglia (Slettåsen) sydøst for kirkegården syd på Straumsnesmyran.

Planstatus:

Angitt som M7 i arealplanen fra 2008, men ikke godkjent pga manglende KU vurdering.

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Morene og sand på fjellgrunn og tidligere strandsone. Lyng og gress, samt spredt løvtre-vegetasjon. **Verdi: ***	Ingen kjente eller truede planter, dyr eller fugler. **Konsekvens: 0**	Ingen
Landskap	Avflatet li fra fjellet i SØ ned mot myra i NV. Representerer et kjent landskap. Kan også være beiteområde for småfe. **Verdi: ****	Større grustak vil utgjøre et mer synlig sår i land-skapet. Skogbelte langs myra foran grustaket kan redusere synligheten. **Konsekvens: -1**	Utvidelse av grustaket krever godkjent drifts-plan. Rydding og utjevn-ing av raskanter etter avsluttet drift kan i stor grad «lege såret». **Just konsekvens: +1**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke kjent	Ikke aktuelt	
Friluftsliv	Området kan benyttes for småturer i lett og tilgjenge-lig terreng, hele året. **Verdi: ****	Naturområdet vil etter hvert bli redusert med inntil 30 daa bevokst areal. **Konsekvens: -2**	Utvidelse av området kan bedre helhets-inntrykket om det gjøres tiltak ved avslutning av området. **Just konsekvens: 0**
Tettstedsutvikling - grendesenter	Aktuelt grustak for hele kommune og Laukvik-området. Tilgang på naturgrus er begrenset og kan også være en ressurs for kommunen. **Verdi: ***	Miljøbelastende virksom-het (noe trafikk, støv og støy) etableres i avsides område - ca. 450 m fra kirkegård og 1,4 km fra bebyggelse. **Konsekvens: +2**	Viktig grusressurs for hele kommunen. **Just konsekvens: +3**

Støy og forurensing	Ligger 500 m fra kirkegård og mer enn 1 km fra nærmeste hytte. **Verdi: ****	Avrenning må ivaretas i driftsplanen. Ingen støyproblematikk **Konsekvens: 0**	
Barn og unge	Naturområde hvor det allerede er etablert grustak. Området er lite brukt, men en nærliggende lysløype kan bli berørt. **Verdi: 0**	Grusuttak som neppe øker særlig i aktivitet, men større naturareal vil berøres etter hvert. **Konsekvens: 0**	Raskanter langs uttaks-området representerer moderat fare og det er liten fare ved ferdsel i området. **Just konsekvens: +1**
ROS	Ingen åpenbare risiko-relasjoner av samfunns-messig art. **Verdi: ***	Ingen ny eller økt risiko knyttet til at grustaket utvides: **Konsekvens: 0**	**Just konsekvens: +1**
Trafikksikkerhet	Avkjørsel fra / til vei 888 er samme som til kirkegården. Det er gode siktforhold begge veier. Vegen bør opprustes. **Verdi: ****	Ved tilnærmet samme aktivitetsomfang, ingen vesentlig endring i forhold til nå. **Konsekvens: +1**	Det kan med fordel etableres et par møte-plasser langs veien inn mot kirkegården og grustaket. **Just konsekvens: +2**
Ny infrastruktur	Ikke behov for spesielle tiltak. Lokal kraftlinje inn til grustaket kan aktualiseres samt opprustning av grusveg. **Verdi: ****	Ingen kostnader foruten eventuell krafttilførsel og opprustning av veg. **Konsekvens: +1**	

Samlet vurdering

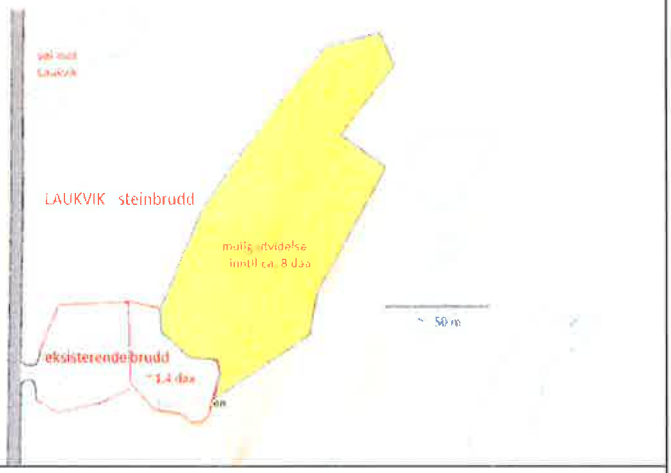
Dette er et massetak for naturgrus for spesielle formål. Grusressursene i kommunen er svært begrenset og derfor vil dette samt mindre uttak av grustaket på Sundklakkraet (er ikke med i arealplanen) representere stor verdi for kommunen.

Utvidelse av eksisterende grustak medfører at terrenginngrepet gradvis blir større. Det må utarbeides en driftsplan som også skal ivareta avslutning av grustaket og hvordan terrengformasjonen skal tilbakeføres til LNF etter avsluttet uttak. Driftstillatelse vurdert av kommunen og godkjent av DMF for videre grusuttak må foreligge.

Konklusjon: Planavklaring bør være tilfredstillende i medhold av arealplanen når tillatelser fra DMF foreligger. Området skal tilbakeføres til LNF etter avsluttet uttak.

KU – Rømyrhaugen sør for Laukvik – BRU8.2

Steinbrudd ved Fv 888 til Laukvik; utvidelse av eksisterende steinbrudd.



Formål: Areal for steinbrudd for NV-del av Austvågøy langs Fv 888 mot Laukvik. Utvidelsesarealet fra nåværende brudd ved Rømyrhaugen er på ca. 8 daa og ligger langsetter fjelldrag mot NNØ syd for Rømyra.

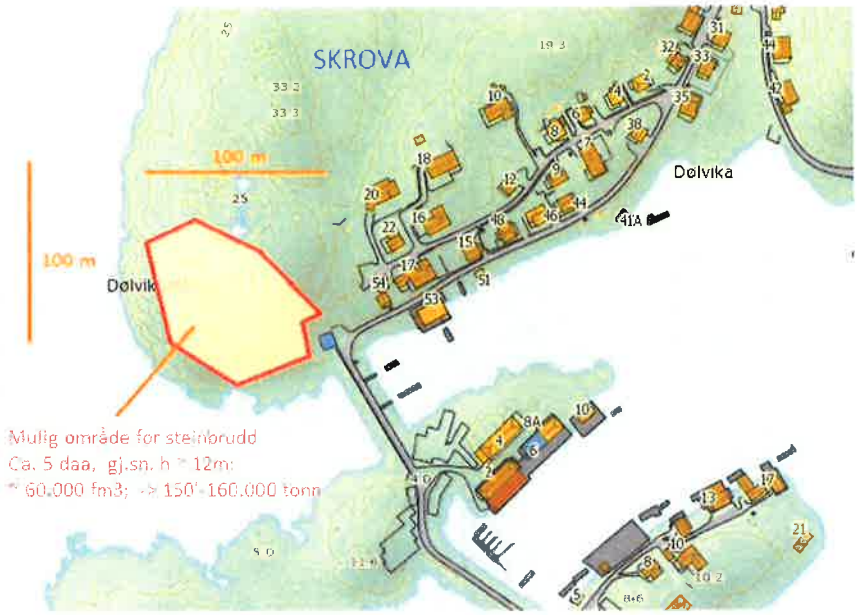
Planstatus: Angitt som M5 i arealplanen av 2008, men ikke godkjent pga manglende KU.

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Fjellgrunn med begrenset vegetasjon av mose og lyng, samt noe småvokst lauvskog (kratt) langs og på fjelldraget. **Verdi: ***	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv. **Konsekvens: 0**	
Landskap	Lav, småkollet fjellrygg som rager 10-12 m høyere enn myrterrenget i N. **Verdi: ****	Større steinbrudd vil utgjøre et mer synlig sår i landskapet og vil være synlig fra FV 888 og kirkegård **Konsekvens: -1**	Bruddvegger kan etableres med moderat høyde. Tilbakeføring til LNF etter uttaksperioden **Just konsekvens: 0**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke relevant	Ikke relevant	
Friluftsliv	Området kan benyttes for småturer i lokalområdet, men har ikke spesiell friluftsverdi **Verdi: ***	Fjellryggen vil etter hvert bli fjernet. Bruddet kan enkelt tilbakeføres LNF. **Konsekvens: 0**	Ingen aktuelle tiltak. **Just konsekvens: 0**
Tettstedsutvikling - grendesenter	Aktuelt som lokalt steinbrudd for NV-del av Austvågøy. Fra Laukvik . til Vestpollen **Verdi: ****	Lokal ressurs gir redusert transport og bidrar til mindre miljøbelastning. **Konsekvens: +2**	Vil føre til at ingen andre mindre steinbrudd åpnes i området. **Just konsekvens: +3**

Støy og forurensing	Ligger mer enn 1 km fra nærmeste hytte. **Verdi: ****	Avrenning må ivaretas. **Konsekvens: +1**	
Barn og unge	Naturområde hvor det er etablert steinbrudd som allerede begrenser bruk. Ingen nær bosetning. **Verdi: ****	Steinbruddsdrift som ligger langt fra bebyggelse. Lite aktuelt som lekeområde. **Konsekvens: +2**	Eventuelt farlig bruddkant bør sikres med gjerde. Ferdsel i området bør skje under kontroll. **Just konsekvens: +3**
ROS	Ingen åpenbare risiko-relasjoner av samfunns-messig art når brudd-kanter er sikret. **Verdi: ***	Blokkfall fra brudd-vegger kan skje: **Konsekvens: -1**	Løses i driftsplanen. **Just konsekvens: 0**
Trafikksikkerhet	Avkjørsel fra eksisterende Fv 888 er grei med gode siktforhold. **Verdi: ****	Ved tilnærmet samme aktivitetsomfang vil situasjonen være lite endret. **Konsekvens: +1**	Skilting bør foretas ved aktivitet i bruddet. **Just konsekvens: +2**
Ny infrastruktur	Ikke behov for ny eller endring i infrastruktur. **Verdi: ****	Ingen spesiell kostnad for ny eller endring i etablert infrastruktur. **Konsekvens: 0**	Ingen
Samlet vurdering Lokalt massetak som vil bidra til redusert transport og miljø-forurensning ved behov for steinprodukter. Området bør revegeteres etter hvert som uttaksområdet forflytter seg innover i haugen. Det må utarbeides driftsplan for å fastsette uttaksvolum, sikring i driftsfasen samt avslutning av massetaket. Kommunen skal behandle driftsplanen som skal godkjennes av DMF før oppstart/videre masseuttak. **Konklusjon: Planavklaring via arealplanen med godkjent driftsplan fra DMF. Området skal tilbakeføres til LNF etter uttaksperioden**			

KU – Skrova ved Dølvikvegen – BRU9.1

Nytt steinbrudd ved kommunal garasje.



Formål: Nytt areal for lokalt masseuttak for øysamfunnet Skrova i Vestfjorden. Arealet på ca. 5 daa ligger helt vest på selve Skrovøya. Korteste avstand fra bruddområdet til nærmeste bebyggelse er ca. 50 m. Steinbrudd vist i arealplanen av 2008 – M12 - på Kuholmen tas ut som følge av nærhet til vegtunnel og eksisterende bebyggelse der. Det er få sår i terrenget etter vegbygging der.

Planstatus: Ikke avklart i tidligere arealplan.

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Værslitt berggrunn med svært lite vegetasjon, bestående hovedsakelig av gress i bergsprekker. **Verdi: 0**	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv **Konsekvens: 0**	Ingen
Landskap	Sjøvasket del av bergnes ut mot Vestfjorden. Representerer kjent kystlandskap. **Verdi: ***	Et steinbrudd vil bli et synlig sår i landskapet. Det vil ses fra vestsiden og ved innseiling fra nord/nord-vest til Skrova. **Konsekvens: -2**	Avsluttende brudd-vegger langs naturlige strukturer i fjellet kan i stor grad redusere bruddsåret i land-skapet. **Kust konsekvens: -1**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke relevant	Ikke relevant	
Friluftsliv	Området kan benyttes for småturer / utflukter. Brukes i dag svært lite da kommunen har en garasje i området	Eventuelle friluft-aktiviteter kan legges til område nord for bruddet eller til Sjåholmen.	Planmessig drift og ryddighet for å minimalisere inn-grepet må sikres.

	Verdi: *	**Konsekvens: -1**	**Just konsekvens: 0**
Tettstedsutvikling	Aktuelt steinbrudd for øysamfunnet Skrova. Utdrevet bruddområde kan nyttes til andre formål som parkering etter uttaksperioden **Verdi: *****	Miljøbelastende virk-somhet (støy og støv) etableres 50-100 m fra nærmeste bebyggelsen. **Konsekvens: -1**	Driftsplan som ivaretar og begrenser ulemper for nabo-bebyggelse. **Just konsekvens: +1**
Støy og forurensing	Nærmeste bolighus 50 m **Verdi: ****	Avrenning og støyproblematikk **Konsekvens: -2**	Tidsbegrenset aktivitet styrt via plan **Just konsekvens: -1**
Barn og unge	Naturområde ligger sentralt på Skrova, men er lite brukt av barn og unge. **Verdi: 0**	Steinbruddrift kan være en fare for ferdsel langs vegen. **Konsekvens: -2**	Bruddet bør utvikles langs natursleppe mot NØ. Ferdsel gjennom bruddet bør kunne aksepteres i perioder uten virksomhet. **Just konsekvens: 0**
ROS	Sikkerheten ivaretas gjennom driftsplan og avtaler kommunen inngår. **Verdi: ***	Blokkfall fra brudd-vegger kan unngås ved at naturlige slepper følges. **Konsekvens: -1**	Driftsplan må foreligge. Reguleringsplan er nødvendig. **Just konsekvens: +1**
Trafikksikkerhet	Beboere og næringsvirksomheter til Skjåholmen og Masterleiholmen benytter vegen. **Verdi: ****	Transport og ferdsel på lokalt veinett vil få ulemper. **Konsekvens: -2**	Drift og transport må ivaretas i driftsplan. Dette er særs viktig gjennom været. **Just konsekvens: 0**
Ny infrastruktur	Kan være i konflikt med bruk av Dølvikvegen. **Verdi: ****	Kan kreve opprustning av veg. **Konsekvens: -2**	Garasje til kommunen må flyttes. **Just konsekvens: -1**

Samlet vurdering

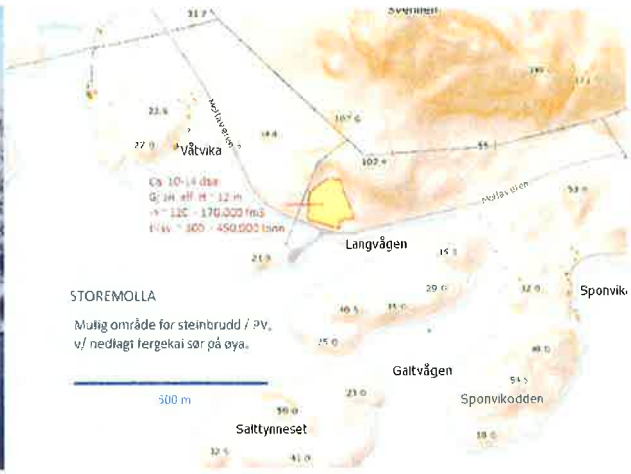
Dette er et lokalt steinbrudd for behov som oppstår på Skrova. Et steinbrudd på øya vil gi redusert transport- og forurensing samlet sett. Periodisk drift anbefales basert på lokalt behov. Stedlig lager av pukkprodukter vil forenkle behov som kan oppstå fra tid til annen.

Tidligere var et steinbrudd ved Kuholmen vurdert som egnet. Dette ansees ikke som aktuelt i dag pga nærheten til tunellen gjennom Kuholmen.

Konklusjon: Det må utarbeides driftsplan med reguleringsplan. Tillatelse fra DMF er nødvendig. Utdrevet areal kan benyttes for andre formål - eksempelvis parkering.

KU - Langvågen nær Brettesnes – BRU10.1

Steinbrudd - utvidelse av eldre bruddområde.



Formål: Etablere område for lokalt steinbrudd på Store Molla, øst i Vågan kommune. Det aktuelle området er på 10-14 daa ligger på nordsiden av Mollaveien, ved et tidligere fergeleie i Langvågen, ved Brettesnes. Det aktuelle området blir utvidelse av et tidligere steinbrudd som ble etablert for veiformål i området.

Planstatus: Ikke avklart i tidligere arealplan

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Fjellgrunn med karrig vegetasjon av mose, lyng og gress mellom nakne bergflater. Noen klynger med småvokste løv-busker finnes også oppover fjellskråningen. **Verdi: ***	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv. **Konsekvens: +1**	Ingen
Landskap	Fjellskråning fra veien på kote 5 moh opp til fjell-rygg som stiger fra 60 moh i NV til kolle på 100 moh i NØ. Det finnes også markerte steinurer i nærliggende landskap. **Verdi: ***	Et steinbrudd vil bli et synlig sår i landskapet. Bruddområdet vil være synlig fra sjøsiden og langs en strekning på ca. ½ km på veien forbi. **Konsekvens: -2**	Planmessig brudd-utvikling og avslutning kan bidra til å redusere Inngrepets negative karakter i landskapsbildet. **Just konsekvens: -1**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Ikke kjent	Ikke relevant	
Friluftsliv	Vurderes ikke å ha noen spesiell verdi som friluftsområdet.	Hyller i bruddveggene og bruddbunnen kan vegeteres. Ikke aktuelt til friluftsformål.	Bruddkanter bør sikres for å hindre at dyr eller mennesker kan skades.

	Verdi: 0	Konsekvens: +1	Just konsekvens: +2
Tettstedsutvikling – for Store Molla	Aktuelt som lokalt stein-brudd for å dekke behov for steinprodukter som tidvis oppstår på øya. **Verdi: ****	Miljøbelastende virk-somhet (støy, støv) etableres avsides fra bebyggelse men nær et lagerområde Nordlaks har etablert ved det gamle fergeleie. **Konsekvens: -2**	Ny aktivitet for Nordlaks er etablert her og deres driftsaktivitet må tas hensyn til fra steinbruddets side. **Just konsekvens: 0**
Støy og forurensing	Ca 450 m til nærmeste bebyggelse og fritidseiendom. Nordlaks ligger ved sjøen på nedsiden av vegen. **Verdi: ***	Begrenset støyplage med unntak av passerende trafikk og virksomheten til Nordlaks. **Konsekvens: -1**	Driftsplan må ivareta sikkerhet for trafikk langs veg og virksomheten til Nordlaks. **Just konsekvens: +1**
Barn og unge	Området ligger ca. 1 km fra bebyggelsen på Brettesnes og er neppe et naturlig aktivitets-område for barn og unge. **Verdi: 0**	MU-arealet reduserer ikke aktivitetsmulig-hetene for barn og unge i området. **Konsekvens: +1**	Eventuell farlig bruddkant bør sikres med gjerde. Ferdsel i bruddområdet må begrenses / skje under kontroll. **Just konsekvens: +1**
ROS	Ingen åpenbare risiko-relasjoner av samfunns-messig art når bruddkant er sikret. **Verdi: ***	Blokkfall fra bruddvegger kan skje: **Konsekvens: +1**	
Trafikksikkerhet	Lokalisering av avkjørsel til bruddområdet bør vurderes da området ligger på innsiden av veikurve. **Verdi: ****	Ny aktivitet i et brudd vil medføre nye trafikk-situasjoner med risiko-potensiale. Trafikken er imidlertid liten. **Konsekvens: -2**	Avkjørselsforholdene må vurderes og relevante tiltak / skilting bør iverk-settes ved behov. **Just konsekvens: 0**
Ny infrastruktur	Ikke behov for ny eller endring i infrastruktur. **Verdi: ****	Noen kostnader for ny infrastruktur kan oppstå. **Konsekvens: -1**	

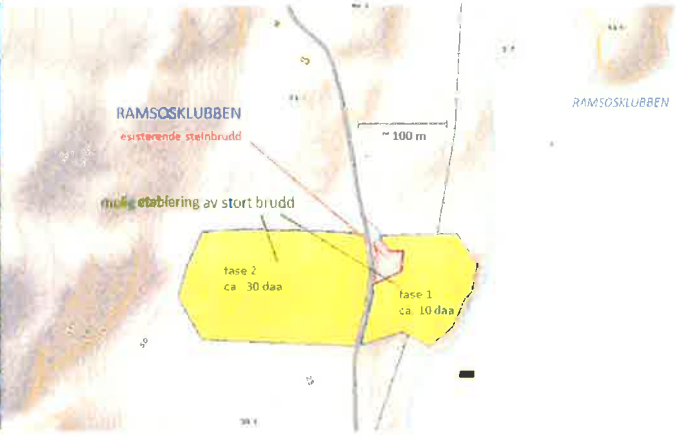
Samlet vurdering

Lokalt massetak for Stormolla som vil bidra til redusert fraktbehov og følgelig også redusert forurensning. Etablering av steinbrudd i området vurderes å representere et inngrep som bør kunne aksepteres. Det ligger nær Brettesnes, men ikke i bebyggelsen. Nærhet til det gamle fergeleie kan gi grunnlag for etablering av større utfylte områder her til lager eller produksjonslokaler om behovet oppstår. I dag er Nordlaks etablert ved fergeleie.

Konklusjon: Det må utarbeides reguleringsplan pga nærhet til veg og fergekai. Driftsplan som skal godkjennes av DMF må foreligge før oppstart. Framtidig bruk av området etter avsluttet uttak er LNF.

KU – Massetak – Ramsosklubben – BRU 11.1

Utvidelse av eldre steinbrudd



Formål: Området vurderes å kunne ha potensiale for etablering av et større og sjønært steinbrudd for kommersiell drift ved skipning av steinprodukter (moloblokk og pukk) direkte fra bruddet. Det er tidligere drevet steinbrudd for vegformål i området og det aktuelle området har veiforbindelse via den lokale Storfjellveien i forlengelsen av FV 868 Digermulveien.

Det aktuelle området deles i dag i 2 av Storfjellveien. Området mellom veien og sjøen er på vel 10 daa og utvidelsesområdet vest for veien oppover fjellryggen er ca. 30 daa, med muligheter for ytterligere utvidelser.

Planstatus: Ikke med i arealplanen fra 2008.

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Fjellgrunn med begrenset vegetasjon av mose, gress og lyng, samt spredt opptreden av småvokste lauvtrær. **Verdi: ***	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv. **Konsekvens: 0**	
Landskap	Fjellrygg S for Ø-V gående forkastningslinjer i terrenget. Bergryggen stiger fra sjøen opp til en kolle på 90 moh i vest ca 170 m fra veien og 300 m fra sjøen. Området preges av mye bart fjell. **Verdi: ****	Et steinbrudd med åpning mot øst vil utgjøre et synlig sår i landskapet – sett fra sjøsiden. Fra landområdene i nord og sør vil bruddet bli mindre synlig. **Konsekvens: -2**	Bruddetablering etter godkjent driftsplan og sikring av bruddvegg kan aktualiseres. Planmessig drift og avslutning vil bedre situasjonen. **Konsekvens: -1**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Steinbruddet ligger i området som er klassifisert som «Vinterbeite »	Arealet utgjør en mindre del av området og arealet preges av mye bart fjell med liten andel vegetasjon.	Avklaring med reinbeitedistrikt må foreligge ved drift av anlegget.

	Verdi: **	Konsekvens: -1	Just konsekvens: 0
Friluftsliv	Området kan benyttes for småturer og fiske fra bergene ved sjøen. Hytte 200 m nord for området. **Verdi: ***	Et nytt steinbrudd vil begrense friluftsbruken i driftsområdet, men ikke i områdene rundt **Konsekvens: -1**	Begrenset nytte som friluftsområde med denne aktivitet. **Konsekvens: 0**
Støy og forurensing	Ligger tett inntil vegen til Storfjell. **Verdi: ****	Driften må ta hensyn til vegen gjennom området. **Konsekvens: -1**	Trafikk i området må tilpasses driften. **Just konsekvens: 0**
Tettstedsutvikling - Digermulen	Nytt steinbrudd for eksport av steinprodukter med båt, til behov andre sjønære steder i regionen. Alternativ anvendelse til lokalområde. **Verdi: ****	Miljøbelastende virksomhet (støy og støv) som etableres fjernt fra bebyggelse og tettsteder. Mærer i sjøen må tas hensyn til. **Konsekvens: -2**	Utdrevet steinbrudd kan nyttes til byggeformål. Flytting av mærer bør vurderes, tilpasses drift av bruddet. **Just konsekvens: 0**
Barn og unge	Beliggenheten tilsier at området ikke utgjør noe aktivitetsområde for barn og unge. Ingen nær bebyggelse med fast bosetning. **Verdi: ****	Brudd- og driftsområde. Område har ingen kvaliteter som lekeområde. **Konsekvens: 0**	Høye/ farlige bruddkanter bør sikres. Ferdsel rundt bruddet og i driftsområdet bør begrenses eller skje under kontroll. **Konsekvens: +1**
ROS	Ingen åpenbare risikorelasjoner av samfunnsmessig art når bruddkant er sikret. **Verdi: ****	Blokkfall fra bruddvegger kan skje. Nærområdet rundt bruddet (~ 300 m) representerer farlig område ved sprengning. **Konsekvens: -2**	Det må informeres om fare og varsling ved sprengning. Veitrafikk må stoppes ved sprengning. **Konsekvens: 0**
Trafikksikkerhet	Eksisterende lokalvei går gjennom driftsområdet. **Verdi: ****	Ved ny aktivitet oppstår ulemper for lokaltrafikken. **Konsekvens: -1**	Området og avkjørsel skiltes og sikres ved sprengning. **Konsekvens: 0**
Ny infrastruktur	Ikke behov for ny veiadkomst. Linje for krafttilførsel aktualiseres. Utskipningskai må bygges ved store uttaksvolum. **Verdi: *****	Virksomheten kan medføre at eksisterende lokalvei må legges om. Ny kraftlinje kan kreves. **Konsekvens: -2**	Kan kreve nye investringer for å etablere tiltaket. Dette må avklares med eier i planprosessen. **Konsekvens: -1**

Samlet vurdering

Steinbruddet ble åpnet da ny veg til Storfjell ble bygd. Bergartene er av god kvalitet og ligger gunstig til langs vegen. Bergressursen er av samfunnsmessig verdi både for lokalsamfunnet og regionen. Markedsmessige og driftsmessige forhold må kartlegges før beslutning om etablering tas. Driftsplan skal kreves med tillatelse gitt av DMF. Utvidelsen på oversiden av vegen kan være mest problematisk for reindriften og må avklares i reguleringsplanen.

Konklusjon: Det må utarbeides reguleringsplan dersom planlagt uttaket overstiger minstevolumet etter 10 000 m³.

KU – Kjerstihaugen ved Pundslett – BRU11.2

Steinbrudd - utvidelse av eldre steinbrudd like sør for Pundslett.

Formål: Utvidelse av eldre steinbrudd v/Kjerstihaugen syd for Pundslettvågen. Område vil være aktuelt for å dekke behov for steinprodukter som oppstår lokalt i området fra Digermulen – Valvågen – Årstein. Mens steinbruddet ved Ramsosklubben kan bli en større regional/kommunal ressurs, vil dette området primært betjene lokalområdet. Utvidelse kan skje i 2 steg og omfatter totalt ca. 15 daa, som ligger på vestsiden og berører en kraftledning som må omlegges.

Planstatus: Foreslått som massetak (M11) i arealplanen av 2008, men ikke godkjent.

Utredningstema	**Områdeverdi**	**Konsekvens ved ny arealbruk**	**Forutsetning for videre planlegging**
Biologisk mangfold og naturverdier	Fjellgrunn med ujevn og begrenset vegetasjon bestående av mose, lyng, gress og klynger av små-vokst lauvskog / kratt mellom fjellknatter **Verdi: ***	Ingen kjente eller truede plantearter eller spesielt dyre- eller fugleliv. **Konsekvens: 0**	
Landskap	Kupert og ulendt fjell-terreng opp mot koller på ca. 50 og 100 moh lenger V. Terrenget er preget av forkastnings-linjer i form av bratte skrenter mot SV . **Verdi: ****	Større steinbrudd vil utgjøre et mer synlig sår i landskapet. Et større brudd kan «gli inn i» terrenget om bruddkanter etableres langs forkastningssoner **Konsekvens: -2**	Planmessig avslutning vil kunne bedre det landskapsmessige såret om bruddkanter etableres langs forkastningssoner. **Just konsekvens: -1**
Kulturminner	Ikke registrert eller kjent	Ikke kjent	
Reindrift	Området ligger i terreng som er klassifisert som Vinterbeite for rein. **Verdi: ****	Utgjør en svært liten del av terrenget og består i stor grad av bar fjelloverflate. **Konsekvens: -2**	Avklaring med berørt Reinbeitedistrikt er nødvendig. **Just konsekvens: -1**
Friluftsliv	Området har liten bruk i dag, men kan benyttes for småturer utflukter.	Større steinbrudd vil ikke hindre turmulig-heter i terrenget rundt eller lenger bak.	

	Verdi: -	**Konsekvens: 0**	
Tettstedsutvikling – Austre Vågan og Digermulen	Aktuelt steinbrudd for områdene i Austre Vågan. Utdrevet steinbrudd kan revegeteres eller nyttes til andre formål. **Verdi: ****	Miljøbelastende virksomhet (støy og støv) etableres utenfor lokal bebyggelse. Nærmeste bolighus ca. 140 m fra bruddet. **Konsekvens: +1**	Området kan settes av til parkering etter at uttaksperioden er over.
Støy og forurensing	Nærmeste bebyggelse er ca 140 m. **Verdi: ***	Støy og avrenning kan øke i området. **Konsekvens: -1**	
Barn og unge	Naturområde hvor det er etablert steinbrudd som allerede begrenser bruken. Terrenget er ulendt og vurderes å være lite attraktivt. **Verdi: 0**	Sporadisk steinbrudds-drift tilpasset lokale behov. Større natur-areal berøres etter hvert. **Konsekvens: -1**	Det forutsettes driftsplan og sikring av bruddflater og ferdsel i området. **Just konsekvens: 0**
ROS	Ingen åpenbare risiko-relasjoner av samfunns-messig art når bruddkanter er sikret. **Verdi: ***	Blokkfall fra bruddvegger kan skje. **Konsekvens: -1**	Driftsplan må utarbeides før nytt uttak igangsettes der sikkerheten ivaretas. **Just konsekvens: 0**
Trafikksikkerhet	Avkjørsel fra veg forbi bruddet må utbedres **Verdi: ****	Ved ny steinbruddrift vil trafikkmessig risiko øke. **Konsekvens: -2**	Skilting ved området for å ivareta sikkerheten. **Just Konsekvens: 0**
Ny infrastruktur	Lokal kraftlinje går gjennom området og vei helt inntil bruddet. **Verdi: ****	Eksisterende kraftlinje må legges om og føres utenfor bruddområdet. **Konsekvens: -2**	Avklaring med eier av kraftlinje må gjøres. **Konsekvens: 0**

Samlet vurdering

Utvidelse av gammelt brudd medfører at det ikke lages nye sår i landskapet som langs flere strekninger har spor etter tidligere steinbrudd. Dette steinbruddet prioriteres som **lokal ressurs i Austre Vågan**. Det må utarbeides driftsplan der også hensynet til beite for reinsdyr ivaretas.

Ramsosklubben har et større potensial for regional produksjon og eksport ut av området med båt/bil.

Konklusjon: Det bør utarbeides reguleringsplan pga vegens nærhet og reindriftsinteresser i nærområdet. Framtidig arealbruk kan være parkering eller tilbakeføring som LNF område.