
Fra: Sylvia Henriksen <syhenr@gmail.com>
Sendt: onsdag 13. mai 2020 21:55
Til: Vågard Erdahl Nyaas
Emne: Forslag til byplan Kabelvåg - Kreativ kultursentral

Jeg har et forslag til videre bruk av gamle Kabelvåg Barneskole. Ungdom i kommunen trenger en møteplass. Kreative innbyggere trenger verksteder. Kabelvåg trenger liv i sentrum, spesielt når alle skolebarna flyttes ut.

Jeg mener det kan være veldig samfunnsnyttig med en kreativ kultursentral for ungdom og profesjonelle med kreative yrker – et slags allaktivitetshus. Her kan man samle forskjellige aktiviteter som ungdomsklubb, ungdomsstyrt kafé, øvingslokaler, musikkstudio, verksteder, atelierer, og det kan kombineres med dagsenter for unge med spesielle behov o.s.v. Arbeidsrom kan leies ut til både fastboende og gjester — kunstnere, musikere, skribenter og andre med kreative yrker. Gymsalen kan leies ut til dansegrupper, fysak og andre fysiske aktiviteter. Dette kan være et lavterskeltilbud og en møteplass for unge mennesker som ikke deltar på organiserte fritidstilbud. Her kan ungdommene være med på å bestemme aktiviteter eller organisere arrangementer i samarbeid med de andre brukerne av huset. Dette kan være en kjempegod måte å skape et kreativt samspill og et spennende miljø for ungdom, kunstnere og kulturarbeidere. Her kan også kunst- og filmhøyskolen og folkehøyskolen kobles på. Andre samarbeidspartnere kan være ungdomsrådet, ungdomsloser, frivillighetssentralen, Bua, Hobbyverkstedet, Fremtiden i våre Hender, innbyggerforeningen, Refugees Welcome to Vågan, Miljøagentene, Natur og Ungdom, kulturskolen, biblioteket o.l.

Det kan også f.eks. etableres en AIR-ordning, Artist in Residence, med støtte fra Fylkeskommunen. Kanskje i samarbeid med eksisterende gallerier i Kabelvåg. Og det kan arrangeres Åpent hus, utstillinger, events og workshops. Tilskudd til utvikling og prosjekter kan søkes flere steder. Skolegården kan bli en lenge ønsket lekeplass i sentrum. Man kan arrangere utedager og markeder som samler familier som kan skape et bedre miljø i sentrum. Oppussing av den gamle systua kan bli et felles prosjekt.

Et forslag til drift kan være å opprette en 50% stilling som ungdomsleder og en 50-100% stilling som koordinator for hele huset. Vaktmester-, forefallende og evt. koordinator-arbeid kan være 20-30% stillinger for leietakere som trenger ekstra inntekt. Arbeidstreningstiltak og frivillighetssentralen kan også være en mulighet for rekruttering.

Ungdommens Hus finnes i flere kommuner i Nordland og det finnes mange i hele landet. Kanskje ordningen i Mo i Rana eller Harstad kan være verdt et studie?

Vennlig hilsen
Sylvia Henriksen
Tlf 95899723

Hans Rørtveit

Åvika 5

8310 Kabelvåg

29 05 2020

NOEN KOMMENTARER TIL KOMMUNEDELPLAN FOR KABELVÅG

Måten opplegget til kommunedelplanen for Kabelvåg er presentert på er veldig strukturert og oversiktlig. Noen vil kanskje ha meninger rundt det hele, men denne måten å presentere Kabelvåg på gjør det enkelt for oss å bry seg om de delene av planen som angår den enkelte.

Først litt generelt rundt Kabelvåg. Vi har på en måte falt mellom to stoler, ei kraftig utvikling av Svolvær og Henningsvær og litt stillstand her, unntatt befolkningstilvekst. De har en turisttilstrømning som jeg ikke misunner de, men for å videreutvikle en del av næringslivet i Kabelvåg er det negativt at få turister finner veien hit.

Å konkurrere med disse stedene med samme mål, - flest mulig turister innom på kort tid er vel lite å trakte etter.

Hva med å markedsføre Kabelvåg, en gammel historisk plass, etter «slow city» modellen. Gode kart der spesielle steder er avmerket, lett tilgjengelig informasjon, bykulturløyper, kulturstien mellom Storvågan og sentrum opprustes, turer i lett tilgjengelig i Kabelvågmarka med gapahuker her og der, en rolig kopp kaffe en eller annen plass. En videreføring av en gammel plan rundt en havnepromenade. For oss som har opplevd Henningsvær og Svolvær i turisttida så er det hyggelig å komme tilbake til Kabelvåg i dag. Ro, fred og bestandig en plass til en kopp kaffe på torget eller på en av de få bevertningsstedene vi har. Noe sånt kunne faktisk brukes på ulik måte både sommer og vinter... Markedsføres som kulturplassen i Nord Norge med historiske tradisjoner fra år 1000. Hva med å starte dette med ei ca tusen års feiring av Vågar, Kabelvåg? Kanskje bidra til Skreiprosjektet på denne måten.. Masse å finne på....

Så til noen av de enkelte delene som interesserer meg mest.

Pågående planarbeid for ny trase E 10. Enhver inngripen i Kabelvågmarka må en unngå. Om planer rundt tunneler blir gjennomført, reduserer vi marka mer og mer, og det er en liten katastrofe etter min mening. Og forresten turistene vil vel ikke se Lofoten fra innsiden av en tunell. Tungtrafikken er ei utfordring, men med noen forbedringer av nåværende trase vil være det klart beste. Vi som bor i Åvika har opplevd at gang og sykkelveien fra oss til enten Kabelvåg eller Svolvær har vært kjempepositivt. Faktisk Vågan kommunes mest brukte «idrettsanlegg»

Sentrum er et problem. Samtidig som det er en flott plass å møtes på så har den sine utfordringer. Videre utbygging er vel problematisk ut fra ei framtidig økning av havnivå, der det kreves tiltak ved bygging eller ei veldig kostbar investering for å ha havnivå inn i Kabelvåg under kontroll. Kunne det kanskje bli et pilotprosjekt?

Hva med å se den frigjorte barneskoletomta som en utvidelse av sentrumsbegrepet. En underetasje med store parkeringsmuligheter, kombinasjoner mellom leilighetsbygg og forretninger etc. Begge deler ligger jo i løypa for oss i Kabelvåg.... Vi har direkte mangel på leilighetsbygg på stedet. Vi mangler en rik onkel.....

Ellers interessere jeg meg mest for marka, gjerne med kombinasjonen av tilgang fra både gamle og nye byggefelt. Ikke minst etter at jeg har oppdaget anleggsveien fra Åvika til Marithaugen og ungdomsskolen. Skulle den være hemmelig? Å tilbakeføre den til det opprinnelige vil være nærmest en umulig oppgave. Derfor må en avslutning av den anleggsveien bli til gang og sykkelsti og sammen med ferdigstilling av planlagt gang og sykkelsti fra kirkegården over Vesterskaret til ungdomsskolen. Det vil det gi store deler av Kabelvåg adgang til marka uten bruk av bil. Det vil også kunne avlaste parkeringsproblem ved nyskolen samt Solbakken Ei utbygging av gapahuker her og der, samt mosjonsapparat vil kunne gi et utrolig tilbud til alle(slowcity). Anleggsveien starter jo i gamle s'en, og det store utbyggingsfeltet i Tjeldbergvika ligger vel bare 100 til 200 m fra det. En overgang over E 10 må nok også planlegges for at dette skal bli trygt.

Idrettsanlegget i Kabelvåg er veldig positivt for hele Vågan. Planene for utbygging av turnhallen bør fullføres før storhall i Svolvær bygges. Fotballhallen på Stranda er etter min mening en god ide, men det er leit å se at spesielt kvalitet på fotballen er omvendt proporsjonal med investeringer i fotballanlegg. I så måte henvender turnsporten seg til et alderssegment hovedsaklig 2 til 14/16 år som er mye lettere å aktivisere enn fotballspillere over 14/16 som etter hvert har fått mange konkurrerende interesser... Litt trist å se...Turn er også den beste aktiviteten for barn som inngangsport til alle idretter.

At kunst og filmskolen til stadighet er truet med nedleggelse er faktisk også et sentrumsproblem. Den må få varig tilhold her i Kabelvåg med sikker statlig finansiering

Ellers bryr jeg meg selvsagt om mye mer i Kabelvåg, men andre med tettere tilknytning til områder har nok i så måte kanskje bedre kjennskap samt videreutvikling.

Men vi er allerede kjent for å problematisere og kritisere et hvert prosjekt i Kabelvåg. Jeg savner også ei Innbyggerforening som står opp for stedet på en mye mer aktiv måte. Det kunne redusere noen av protestene der protestantene kanskje vil se at mange på stedet går inn for tiltak bestemt i kommunedelplan etc..

Lykke til videre, Vågar

Hans Rørtveit

Bernt Sous Eriksen

Kabelvåg 08.06.20

Ørsvågveien 27

8310 Kabelvåg

sof-erik @online.no

Vågan kommune

Innspill/ merknad kommunedelplan Kabelvåg.

Vi ønsker å beholde våre eiendommer gnr. 10 bnr. 7 og 15 slik det er definert i gjeldende kommuneplan. Området øst for veien ned til Ørsvågvær, bnr. 7 er definert som LNF-område. Tidligere har en bonde slått jordene på dette området, men ikke de siste årene. Vi har selv prøvd å slå dem, men med det utstyret vi disponerer, har vi ikke greid å slå hele det største jordet langs veien ned til Ørsvågvær. Dette området blir om vinteren brukt av barn til skileker, særlig området på enden av jordet mot sør.

Området vest for veien, bnr. 15, er avsatt til boligformål. Vår datter Guri Hjallen Eriksen og hennes ektefelle John Burnham bygger for tiden hus som ligger delvis på bnr. 15. I tillegg er det utskilt to tomter som foreløpig ikke er bebygd i dette området (bnr. 122 og bnr. 204.) Lofotkraft er i ferd med å sette opp en ny transformator på bnr. 15 som vil kunne gi strøm til kommende boliger.

Resterende område av bnr. 15 er på 22,3 mål av totalt 100 mål som vi eier. Store deler av dette er velegnet til boligformål. Det ligger i et kupert terreng (fra kote 7 til kote 22.) Området består av berg omkranset av gresstuffer. Det ligger utenfor 100 -meterfeltet mot havet. Det er ikke skred/ rasfare i området, og området vil selvsagt heller ikke være utsatt for stigende havnivå eller ekstrembølger.

Det meste av bnr. 15 som vil være aktuelt til boligformål, vil ha naturlig innkjørsel mot vest i området der veien svinger inn mot øst til Sjøholt-og Bergsrudfeltet

Området vil ikke komme i konflikt med markagrensa.

Det er gang- og sykkelvei frem til avkjørselen til Ørsvågveien. Beboere i hele dette området trenger ikke krysse riksveien for å komme til Kabelvåg og skolen der.

Området brukes særdeles lite som lekeområde for barn. Det kan lett konstateres, da det er lite tråkk/stier i området.

Veien opp til nåværende tomter og til bnr. 19 og videre langs gammelveien til bnr. 19 blir noe brukt til turer, men mindre nå enn tidligere.

Området nord for bnr. 15, som vi også eier, kan på sikt også være aktuelt for boliger dersom Vågan kommune ønsker det og det oppstår behov for flere egnede tomter.

Med vennlig hilsen

Bernt Sofus Eriksen

Innspill fra Mathisvika Velforening – Oppstart byplan Kabelvåg

Siden gjeldende plan ble vedtatt har det skjedd store endringer i bruken av Mathisvika. Fra å bestå av en liten klynge av småhusbebyggelse og industri/forretning og undervisning, er samtlige bygg i dag i bruk til boligformål. De siste 10 årene er i tillegg nesten alle boligene bebodd av småbarnsfamilier, og i dag er det over 10 unger som har Mathisvika som bosted. Vi er et nabolag som er plassert sentrumsnært, og med mange tilstøtende interesser. Vi er nærmeste naboer med Kabelvåg Båtforening, Kystverket og deres bruk av kaiareal vis-à-vis, og Lorentzen Mekaniske verksted. I tillegg ligger nabolaget like ved innkjøring fra E10 og et stort, uoversiktlig trafikk-kryss. Krysset brukes også som snødeponi om vinteren. Nedenfor kommer vi med noen innspill til planarbeidet som nå er igangsatt.



Nabolaget det er snakk om er alle boligene innenfor K4 og de to bryggene langs nord i K5.

Trafikk og snødeponi

Vi ønsker at ny plan legger opp til en tryggere trafikkavvikling enn dagens situasjon. I dag kjøres det for eksempel i stor fart fra det gamle hotellet og mot E10, i begge retninger. Innkjøringen fra E10 er plassert rett før en sving, og er oppstått det ofte farlige situasjoner. Veikrysset mellom Mathisvika og park/Hans Egedes gate er stort og uoversiktlig, og uten oppmerkede gangfelt, eller belysning. Spesielt om vinteren oppleves krysset som utrygt som skolevei for barn. Stort snødeponi, kombinert med parkeringskaos i skrei-sesongen forverrer en allerede dårlig situasjon. Autovernet opp til E 10 som tilstøter småbåthavna, har en stor glippe, og vi har opplevd at et barn på vei fra skolen gled på isen og under autovernet, for nesten å skli ut i havna. Vi ønsker at Vågan kommune i det videre planarbeidet vurderer trafikksituasjonen i vårt område, og vurderer tiltak som oppmerking, fartshumper, enveiskjøring, tilrettelegging av parkeringsplasser, eller stenging av innkjørsel. Vi bidrar gjerne i diskusjonen.

Friområder og lekeplass

Mathisvika grenser i sør mot et grøntareal og en høyde. Denne er mye i bruk av oss og våre barn, og har stor verdi livskvalitetsmessig. Vi håper derfor at det fortsatt settes av areal til fritt

bruk her. Vi ønsker oss også muligheten til å etablere en lekeplass åpen for alle i nærheten av Mathisvika. Kabelvåg sentrum har i dag svært få areal satt av til lek. Når nå barneskole og barnehage flyttes fra sentrum vil det bli enda færre muligheter for lek. I dag samles ungene for å «henge», leke og sykle på torget. Her er det dårlig tilrettelagt, farlig trafikkmessig og nært kaikant.

Planformål

Plangrensene i gjeldende plan er utdaterte. Boligformål bør tegnes opp på nytt og også omfatte de to ytterste bryggene. I tillegg bør skillet mellom boligformål og friareal, og boligformål og veiformål tegnes opp på nytt slik at det i større grad reflekterer topografi og dagens bruk av området.

Kabelvåg 13.8.2020

Anders Alsvik
leder Mathisvika Velforening

Vågan kommune

Postboks 802
8305 SVOLVÆR

DERES REF:

DERES DATO:
26.05.2020

VÅR REF:
20/00308-2

DATO:
Svolvær 10.08.2020

Innspill til høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg

Takk for mulighet til å gi innspill til planprogram for kommunedelplan Kabelvåg.

Lofotkraft Muligheter AS arbeider med utvikling av elektriske, fornybare og smarte digitale løsninger. Vi arbeider med De grønne øyene – et prosjektpartnerskap som har som mål å gjøre Lofoten til en lavutslippsregion og bidra til å nå klimamålene www.degronneoyene.no

I rapporten Klimakur 2030¹ listes en rekke tiltak for å nå nasjonale mål om utslippsreduksjon av CO2. Elektrifisering pekes på som det vesentligste og mest effektive tiltaket. Å ta høyde for økt elektrifisering som en del av planarbeidet, vil derfor være vesentlig.

Med økt elektrifisering øker også behovet for elektrisk strøm. Kabelvåg er godt utbygd for å takle øking i strømforbruket. Samtidig vil lokal produksjon kunne øke framover med sol og lokal vindkraft er det mest aktuelle. Gjennom pluss-kundeordningene har alle strømkunder mulighet til å levere fra sin lokalt produserte energi inn til strømmettet.

Mobilitet og infrastruktur er et tema i planprogrammet. Elbilsalget øker, også i vår del av landet. Pr juni 2020 er 46% av årets solgte nybiler, elbiler.² Det nasjonale målet er at innen 2025 skal alle nye biler som selges være nullutslippsbiler. Lofoten som reiselivsdestinasjon må også ta høyde for et økende antall besøkende som benytter elektriske eller hybridbiler. Det bør i den sammenheng legges til rette for areal til ladeinfrastruktur, både for personbil og kollektive løsninger, og nyttekjøretøy.

Utvikling av havn og næring i havn er satt opp som tema i planprogrammet. Også for båter og farkoster på sjøen utvikles det elektriske eller andre fornybare driftsløsninger. Tilgang til landstrøm og etterhvert lademuligheter for sjøtransport bør tas med i vurderingene i den kommende planen.

Mobilnett og bredbånd er like vesentlig infrastruktur som vann og strøm (Linda Helleland, distriktminister, 27.5.2020). Økt elektrifisering og smarte digitale løsninger henger tett sammen. Smarte digitale løsninger utvikles og tas i bruk på stadig flere områder, både som en del av offentlige og private tjenester. Ved å ta i bruk HAN-porten i AMS-måleren kan kundene ta i bruk teknologi og tjenester for smart energistyring. Energieffektivisering og bedre fordeling av strømforbruket er en av effektene. Bredbånd er utbygd i store deler av planområdet. Ved planlegging for framtida bør god digital dekning sees i sammenheng med øvrig tilrettelegging.

¹ Miljødirektoratet M-1625 – 2020 <https://www.miljodirektoratet.no/klimakur>

² Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV)

Med vennlig hilsen
for Lofotkraft Muligheter AS

Randi Lervik
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen håndskreven signatur.

Liste over kopimottakere:
1000 v/ Arnt M Winther
3000 v/ Arnstein Brendeford

Deres ref.:
93719

Vår ref.:
/Kommunedelplan Kabelvåg

Dato:
2020-08-14

► Innspill til kommunedelplan for Kabelvåg

Viser til kunngjøring om varsel om oppstart for kommunedelplan for Kabelvåg. På vegne av Boligbyggelaget Nobl kommer vi med følgende innspill til plansaken:

Grunneiendom gnr/bnr 13/325 ligger sentralt i Kabelvåg og ble solgt til Nobl med betingelse om at tomten kunne utvikles til boligformål. Den aktuelle tomten er delvis uregulert og delvis regulert til parkering i reguleringsplan for Altona og Lorentzen, plan-id 198, vedtatt 2009.

Det planlegges oppstart av reguleringsplanarbeid og det er ønskelig at eiendommen hjemles for boligformål i den nye kommunedelplanen for Kabelvåg.

Av hensyn til eksisterende terreng og parkeringsbehov, kan det bli aktuelt å løse parkering helt eller delvis i parkeringskjeller. I så fall vil det bli naturlig med atkomst til Kong Øysteins gate. Det kan også bli aktuelt å løse felles uteoppholdsareal på tak/lokk over parkeringskjeller, eller på nærliggende grøntområder utenfor den aktuelle tomte.

Det bes om at byggehøyden minimum settes tilsvarende eksisterende bebyggelse langs Storgata og Kong Øysteins gate (ca. kt+20,0 ifølge kommune kart.com).

Med vennlig hilsen
Norconsult AS



Tore Stien

Jeg ønsker å utdype mitt innspill om områderegulering for Mølnosen.

Så vidt jeg har skjønnt, er hele dette området (inkludert boligeiendommene) regulert som LNF, og dette klinger merkelig for meg, da det i mine øyne i all hovedsak er et boligområde. Vi er pr dags dato 10/11/12 bostander (litt ut ifra om utleiedeler regnes som egne) og som tilleggsinformasjon 12 barn/unge med mye besøk 😊 Småbarnsfamilier har kommet til og det har blitt et stadig mer livlig sted de siste år.

Med campingplassens drift sammen med dette, og med stadig flere parkerende/turgåere inn og ut av marka, vil jeg si dette er et levende sted. Helt flott!

Jeg tenker at området inntegnet i rødt (og delvis orange, som et evt tillegg, hvis ny vei legges her, og de nærmeste naboer der ønsker det) i vedlagte utsnitt, bør omreguleres til å være for boligformål. Området nord/vest for de eksisterende husstander ser jeg det som fordelaktig at inkluderes i omreguleringen, fordi jeg tenker det kan være fint for dette området med ytterligere noen husstander/beboere, og personlige ønsker om å gi muligheter til familie/nære relasjoner å få etablere noe, i nærheten av oss. Jeg anser dette området, som nå er regulert som LNF, ikke særlig anvendbart som landbruks-området, ei heller som rekreasjonsområdet, som jeg forstår LNF-reguleringen er ment som å skulle ivareta. Dette mener jeg, som en person som generelt er for å bevare områder for friluftsliv- og rekreasjonsformål. Med en bachelorgrad i friluftslivsveiledning og som en "natur-elsker" mener jeg altså fortsatt at dette området passer seg bedre som boligformål. Det er heller ingen naturlig inngang til dette området, som et naturlig ferdsels/"marka"-området. Enten er det via vår private oppkjørsel, opp bratt skrent, via hagene til naboene lengst ut mot e10 eller over bekk i tett skog og ullent terreng mot Rødlimyra. Lenger inn derimot (nord for min strek) mener jeg at det i aller høyeste grad er riktig at LNF består, sammen med marka-defineringen - et usedvanlig fint område for rekreasjon. Bevar marka og nei til flere hytter, i disse naturperlene!

I vedlegg nr to har jeg skravert et området i orange, som kanskje kunne blitt beholdt som LNF, mtp disse nærmeste husstanders ønske om ikke å få annen bebyggelse for tett på sine. Ikke det at jeg har noe ønske om å skulle gjøre noe der, her er mer tenkt for potensiell fremtidig utvikling og bevaring av området på en best mulig måte - og her har vi i nabolaget snakket om at det er fint å bevare bl.a. denne høyeste høyden, nettopp som rekreasjonsområdet.

Det skraverte området i gult, kom bare som en tanke nå at kanskje kunne vært brukt til enten bolig eller hytte-formål, uten at jeg skal komme med noen sterke meninger eller ønsker der. Men i og med at det står en trafostasjon der, som om noen år skal fjernes, det er etablert en vei inn/opp, det står en hytte der (som jeg har minimal kjennskap til bruk av eller tanker om, men her har kanskje andre kommet med innspill, eller om det kan komme noen tanker utfra dette, hos noen.

Da håper jeg at jeg har fått med det viktigste i mine tanker for dette området, så ser jeg frem mot eventuelle videre drøftelser av området med flere. Solbakken; en usedvanlig vakker og nyttig plass!

M.v.h. Markus Wegge

Beboer og grunneier Mølnosveien 9.





I anledning Kabelvåg Byplan sender jeg herved et høringsvar på vegne av Vågal Brettklubb sitt styre.

Vågal Brettklubb har aktivt jobbet for et økt aktivitetstilbud til Vågans ungdom siden 2016. Med skateboard som verktøy har vi vært med på å skape en betraktelig økning innenfor denne ikke organiserte aktiviteten.

Vi vokste ur det gamle skuret vårt den første høsten vi startet og har siden da jobbet aktivt for å finne et mer egnet sted for å videreutvikle tilbudet.

Vi har vært i dialog med Vågan Eindom og lært at det ikke er enkelt å finne en egnet tomt og heller ikke midler til å bygge en ny skatehall. "Fengselsrampa" ble en midlertidig løsning for å dekke opp for den gamle som måtte flyttes.

Derfor ønsker vi oss tilgang til gymsalen ved den gamle barneskolen. I dette bygget kan vi realisere en skatehall av topp kvalitet som kan brukes hele året av barn, ungdom og voksne. Vi mener vi har vist oss verdige dette lokalet og bør prioriteres til å utvikle tilbudet.

Vi mener dette er en helt unik mulighet for Vågan Kommune å satse på folkehelse siden kommunen står som eier av bygningene. Det å aktivere barn og ungdommer som faller utenfor organisert idrett er en kjempeviktig utfordring i samfunnet. Vi mener vi kan bidra positivt til det men vi trenger hjelp med lokale for å realisere det.

Vi ser også at resterende bygninger med fordel kan brukes til andre alternative aktiviteter som for eksempel modern dans, kunst i ulike former, musikklokaler etc. Kabelvåg vil da være unikt både lokalt og regionalt med tanke på tilbud og trygghet for barn og unge.

Mvh

Vågal Brettklubb
v/ Styremedlem Mattias Hörnquist

Kommunedelplan Kabelvåg

I forbindelse med utarbeidelse av ny arealplan for Kabelvåg ønsker vi som grunneier av g.nr.12 b.nr 7 i Vågan, Rækøya og uttale oss om fremtidig bruk av eiendommen.

Vi viser for øvrig til avholdt befaring med deg og Line Erikson, samt undertegnede den 29 mai 2020. I tillegg viser vi til vedlagte illustrasjoner som viser hvordan vi ser for oss mulig anvendelse, med uttak av steinmasser i størrelsesorden 4- 6 millioner tonn over en lengre tidsperiode. I løpet og etter ferdig driftsperiode for massetaket, ser vi for oss at arealene gradvis konverteres til næringsformål.

Rækøya har helt siden oppstart av vår virksomhet i 1983 vært tiltenkt som et område for næring. Resursene som ligger i uttak av steinprodukter har vi tenkt skulle utnyttes, noe som også gjeldene arealplan fra 1993 hjemler, med tekst som sier «reserveareal for industri»



Dagens drift av Lofotpukk AS er en viktig bedrift i nærområdet og som skaper produkter som er nødvendige og viktige i dagens samfunn og et aktivum for Vågan kommune. Produktene er nyttige, produseres på en miljømessig og bærekraftig måte, med moderne utstyr på alle ledd. Bedriften er også en viktig arbeidsgiver som skaper sårt tiltrengte arbeidsplasser.

RÆKØYA

Plassering av øya er god i forhold til mulig havn og dermed mulighet for å skipe ut, i første omgang pukk og grusprodukter, men senere produkter som kan skapes av næringsaktiviteter som ferdig planer område kan skape. Uten at vi herved skal lansere hva dette kan være vedlegger vi en

illustrasjon over hva Salmon Evolution er i gang med å bygge på indre Harøy i Hustadvika kommune. Området er i et nedlagt steinbrudd på øya.



Illustrasjon: Salmon Evolution.

Med satsninger på å høste fra den blå åkeren og med strengere krav om kontroll av utslipp, samt fiskehelse er det et tidsspørsmål om når store deler av dagens oppdrett vil bli landbasert.?

Dette kan være et alternativ, men også utvikling av andre typer næringer vil være mulig etter endt uttak av steinmasser på øya. (se vedlagte illustrasjoner)

DRIFT

Med dagens driftsnivå på uttak med rundt 150.000 tonn årlig produksjon, og med dagens regulering og driftsplan vil uttaket være i drift i 6 -8 år fremover. Investering i utstyr hos Lofotpukk og planlagt drift av steinbruddet har lagt til grunn at gjeldende arealplan for Kabelvåg fra 1993 har avsatt arealet som reserveareal for industri. Dette er også det vi forventer blir fulgt opp i revidering av planen.

I vårt forslag til disponering og utforming av Rækøya er det viktig å presisere at området som kan nyttes til næringsformål vil være godt skjermet for innsyn fra alle sidene. Fra nord/vest, vil dagens fjellfront, nærmest Storvågen bli stående uberørt.

For å ta vare på etablerte historiske spor etter tidligere aktivitet innen fiskeri ønsker vi å bevare dette arealet til formålet.

Kun i området ovenfor dagens industribygg ønsker vi å ta ned fjellparti for å kunne utvikle området.

I denne forbindelse er det samtaler på gang med Vågan Kystlag som vil kunne få tilgang til nødvendig areal, på deler av det avsatte arealet med konturer mot Storvågen, for å kunne bygge opp en base for kulturhistorisk aktivitet. Vi har avtalt at Vågan Kystlag overtar den siste originale rorbua som står igjen på Rækøya. (blå bu til høyre på underliggende illustrasjon)



Området som kan benyttes av Vågan Kystlag

Enden av Rækøya mot sør vil ikke bli sprengt vekk og mot sør/vest og mot sør vil det bli å stå igjen en beskyttelsesvegg som er tenkt avsluttet på cote ca 9,0. Dette gjør at vi oppnår en effektiv beskyttelse mot ekstremvær fra den mest fremtredende vindretning fra sørvest. Mot øst vil planlagte moloanlegg skape en god skjerming og en forutsigbar havneløsning for aktivitetene på øya.

RESURS

Steinmassene som tas ut på Rækøya er av NGU klassifisert som en « Meget Viktig Resurs» og det samme har DIRMIN uttalt. Vågan kommune har engasjert bergverkingeniør/geolog Magne Larsen for å kartlegg steinresurser som kan nyttiggjøres for produksjon av grus/pukk i kommunen og vedlagt følger hans vurdering av resursen på Rækøya

2.21 Rekøya (Steinbrudd m/pukkverk). (deler av rapport)

Bruddet på Rekøya er angitt som **M4** i kommunenes arealplan. I NGU's Grus- og pukkdatabase angis lokaliteten med nr. 1865-502 og steinressursen klassifiseres som «Meget viktig».

Området ble befart og Erling Rokkan gav en orientering om aktiviteter og planer.

Det ble vist geologisk detaljkart over øya og overlevert en beskrivelse av geologi / bergarter. I hovedsak opptrer en lys mangeritt, men det finnes også amfibolitt og diabasganger med til dels stor bredde (15-23m). Steinuttaket skjer på NØ-siden av øya og det er søkt om og gitt tillatelse til utvidelse av fjelluttaket i VSV-lig retning innover øya. Totalt dekker hoveddelen av øya ca. 195 daa og det ytre neset i SØ 30 daa, totalt ca. 225 daa. Regnes 12 m som gjennomsnittlig høyde på praktisk tilgjengelig fjellmasse, er ressursen på ca.

2,7 mill. fm³ som tilsvarer ca. 7 mill. tonn. Med årlig uttak på f. eks 200.000 tonn vil forekomsten rekke til drift i ca. 35 år.

I dag er bare en del av øya regulert for steinuttak mens resten er regulert som friluftsområde. En øremerking av steinressursene på øya kan også fremme utvikling av tilknyttet næringsvirksomhet og eksport av pukkprodukter pr. båt til andre forbrukssteder i nordre del av Nordland og søndre del av Troms, samt muligens også til offshore formål utenfor kysten og i Barentshavet.

Kombinasjonen *steinbrudd og friluftsområde* synes ikke å være noen god løsning innen et avgrenset område som en øy. Dette fordi det ved sprenging kan være vanskelig å ha god oversikt og kontroll med evt. ferdsel av turgåere. For Rekøyas del tilkommer også at turgåere som kommer fra landsiden må passere inn og ut gjennom et trangt industriområde med trafikk bl.a. av store, tunge og uoversiktlige anleggskjøretøyer.

Adkomsten til naturområdet er også vesentlig begrenset pga. bratte bergvegger langs industribyggene og i steinbruddet. Videre kan ikke adkomst fra sjøsiden observeres fra anleggene og ferdsel av utenforstående på øya kan derved bli uoversiktlig. Dette gjør at det tidvis kan være risikofylt å ferdes / oppholde seg på deler av Rekøya fordi det kan være problematisk å komme seg i trygg avstand ved salveskyting. Etter hvert som bruddet utvides mot SV vil denne latente risikoen øke. Ut fra over nevnte momenter bør det vurderes om ikke hele Rekøya nå arealmessig bør utpekes for framtidig steinuttak

Bergartene på øya synes å være sterke og egnet for pukkprodukter av ulike fraksjoner og til ulike formål.

Steinbruddet på Rekøya bør kunne utvides til å kunne omfatte hele øya. Området utvikles på sikt som næringsområde etter som fjell tas ut. Det bør vurderes om det kan være hensiktsmessig å sette igjen fjellrygger / skjermmer inn mot bebyggelsen og ut mot storhavet.

Konklusjon:

Hele arealet på Rekøya bør tas inn som massetak med KU. Den endelige prosess vedrørende dette tas i planprosessen for en ny kommunedelplan for Kabelvåg. I arealplanen vises hele Rekøya som framtidig massetak MU.

Det utarbeides ikke KU.

Som vedlagte rapport beskriver anbefales det at kommunen ut fra en langsiktig resurstanke bør gå for planene vi lanserer og ønsker å gjennomføre. Beliggenheten mot sentrale deler av kommunen gjør at plassering er bærekraftig og miljømessig riktig, sett i forhold til transportbehov og miljøutslipp.

Urban mining

Vi er medlem i Norsk bergindustriforening som på sin side er opptatt av resirkulering av materialer fra bygg og anleggsaktiviteter. Lofotpukk har for tiden inne en søknad for behandling av returmasser hos kommunen og Nordland Fylkeskommune. Via sin organisasjon. MEF, deltar også Lofotpukk AS i et prosjekt for miljømessig produksjon i bærekraftssammenheng. Vi er overbevisst om at dette blir en vekstnæring som det må legges til rette for i alle kommuner, - også Vågan. Noen argumentasjoner for dette:

Pukk, grus og andre byggeråstoffer, malm og mineraler, og naturstein. Dette er råvarer som brukes i nesten alt av produkter vi bruker og omgir oss med.

Mange av produktene har høy gjenvinningsgrad og mye blir gjenvunnet.

De senere årene har begrepet urban mining, eller urban gruvedrift, blitt mer sentralt. Dette er en prosess der materialer fra kasserte produkter, bygninger eller avfall gjenvinnes og blir råmaterialer for nye produkter. Urban mining handler om å utnytte ressursene i avfallet vårt.

Når det gjelder gjenbruk av asfalt så kan asfaltflak som ikke er forurensset, knuses til asfaltgranulat og er dermed ikke lenger et avfall, men en byggevare. Asfaltgranulat og fresemasse kan gjenbrukes på ulike måter; som tilslag i varmprodusert asfalt på fabrikk, tilslag i kaldblandet asfalt (på fabrikk eller ute på vei) eller som ubundet materiale f.eks. ved bankettoppfylling, forkilingsmasse og avrettingsmasse på pukk- og bærelag, midlertidige anleggsveger, skogsveger, utlegging av nytt bærelag av asfaltgranulat på grusveger før legging av et asfaltlag.

Gjenbruk av betong er ikke helt uproblematisk. Det følger av forurensningsloven om at næringsavfall i utgangspunktet skal bringes til lovlig avfallsanlegg. Bestemmelsen åpner imidlertid også for at avfall kan "gjenvinnes eller brukes på annen måte". Med alternativet "brukes på annen måte" menes bruk der avfallet tjener et nyttig formål ved å erstatte anvendelsen av andre materialer som ellers ville blitt benyttet. Dette innebærer at betongavfall kan erstatte pukk e.l. i forbindelse med bygge- og anleggstiltak som skal gjennomføres uansett, dette kan bl.a. være etablering av veier, parkeringsplasser, støyvoller, rehabilitering av terreng etter gravearbeider. Betongmassene må være egnet for formålet, og mengden betongmasser som benyttes må stå i forhold til behovet for masser.

Samfunnets avhengighet av mineraler vil bare vil øke i årene fremover. Norge har store og viktige forekomster av mineraler, men vi har også muligheter til å finne mer.

Den norske bergindustrien er en typisk distriktsnæring som bidrar til verdiskapning og arbeidsplasser over hele landet. Næringen tar ut og utnytter mineraler og bergarter fra fast fjell og løsmasser. Industrien utvinner og eksporterer metaller, industrimetaller, naturstein, byggeråstoffer og energimineraler. Dette er råstoff som brukes i produksjonen av stort sett alt vi omgir oss med, og som det er helt utenkelig at et moderne samfunn kan klare seg uten en sikker tilgang av. Bergindustriens samfunnsrolle i dag og for fremtiden er betydelig, ikke minst er den en viktig bidragsyter til det grønne skiftet.

Når Norsk Bergindustri jobber for en mer bærekraftig mineralnæring, tar vi utgangspunkt i næringens største utfordringer i dag, for eksempel ressursutnyttelse, bruk av overskuddsmasser, utslipp av støv og støy, godt naboskap og HMS.

Innovasjon, forskning, utdanning og entreprenørskap er helt nødvendig for at mineralske ressurser skal bli en styrke for Norge i fremtiden, ikke minst i en sirkulær økonomi. Dette betyr at de må utvinnes på en bærekraftig måte, før vi sikrer gjenbruk. Bergindustrien er en fremoverlent industri som tar sitt miljøansvar på største alvor.

Ansaret for bærekraftig drift og utvikling i Norge er delt mellom flere aktører - myndigheter, bransjeorganisasjon og bedrifter.

Myndighetenes rolle i industriutviklingen handler om å etablere gode rammer som skaper forutsigbarhet, konkurransekraft og muligheter for lønnsom drift. Rammevilkårene må samtidig stille krav om så miljøvennlig drift som mulig, innenfor et perspektiv som åpner for lønnsomhet og andre relevante faktorer.

Norsk Bergindustris rolle i bærekraftdiskusjonen er todelt. For det første har bransjeforeningen mulighet til å øke bevisstheten rundt miljø og bærekraft i industrien i medlemsmassen, etablere fora for kompetanseoverføring mellom bedriftene, samt å stille krav til medlemsbedriftene om økt innsats på miljø og bærekraft. For det andre har bransjeorganisasjonen ansvar for å være bindeledd mellom industri og myndigheter for å utvikle bransjens rammevilkår i mer bærekraftig retning, herunder kommunikasjon knyttet til bransjens bidrag for en mer bærekraftig drift.

Bedriftene spiller naturligvis den viktigste rollen i arbeidet med å styrke og synliggjøre bergindustriens bærekraftperspektiv. Hovedansvaret for både å kommunisere dagens bidrag til å gjøre industrien mer bærekraftig og å gjennomføre miljøforbedrende tiltak ligger hos bedriften. Norsk Bergindustri medlemsbedrifter er vidt forskjellige, og det er bedriftenes eget ansvar å optimalisere driften også i et bærekraftperspektiv. Det krever bevissthet hos de ansatte, hos ledelsen og blant eierne.

NY BYPLAN FOR KABELVÅG

Som næringsutvikler i Kabelvåg i nesten 40 år håper jeg at kommunen evner å se det potensialet som finnes på øya ? Både med ny havn som kan ta i mot større båter enn dagens havn er i stand til. Potensialet er rundt 300 mål i nytt næringsareal i området, som kan fylle mange formål og skape mange arbeidsplasser til Kabelvåg og Vågan kommune.

At det i kjølevannet blir noen som må ofre noen bær som de er vant med å finne på øya, eller legge turen opp i Kabelvågmarka, får så være.

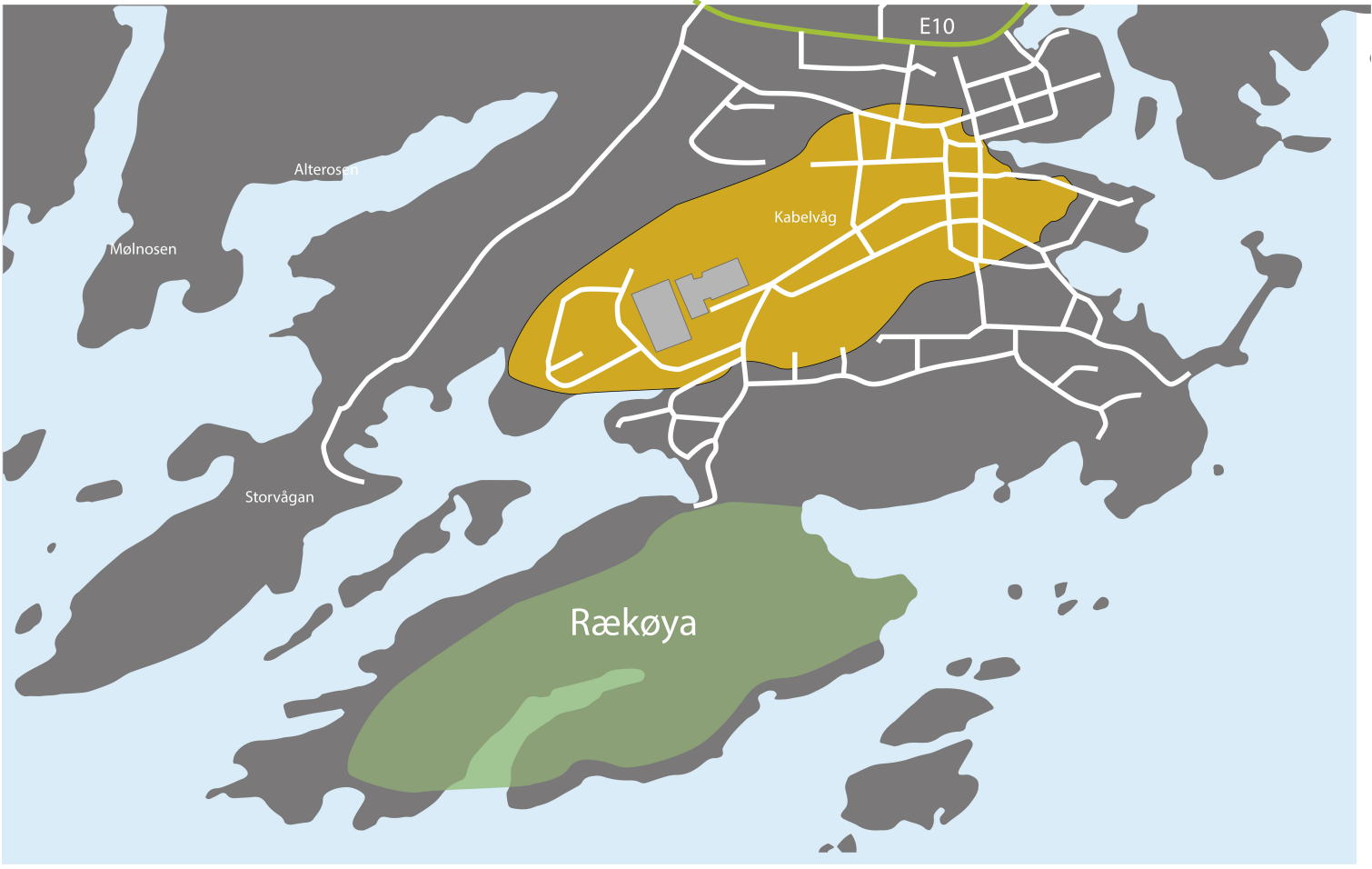
Ønsker man seg en by med aktiviteter, vil dette medføre trafikk, noen forandringer og nye tankerekker, - Men samtidig er det dette som skaper arbeidsplasser og aktiviteter og som igjen skaper vekst og trygger bosetning og økonomi i samfunnet.

Avslutningsvis et lite moment til de som mener at Rækøya ikke skal benyttes massetak, kan jo spørsmålet være : Hvor er alternativet i kommunen ? Hvor miljø/ trafikkmessig og bærekraftig vil i så måte dette alternativet være?

Kabelvåg 13.08.2020

Erling Rokkan

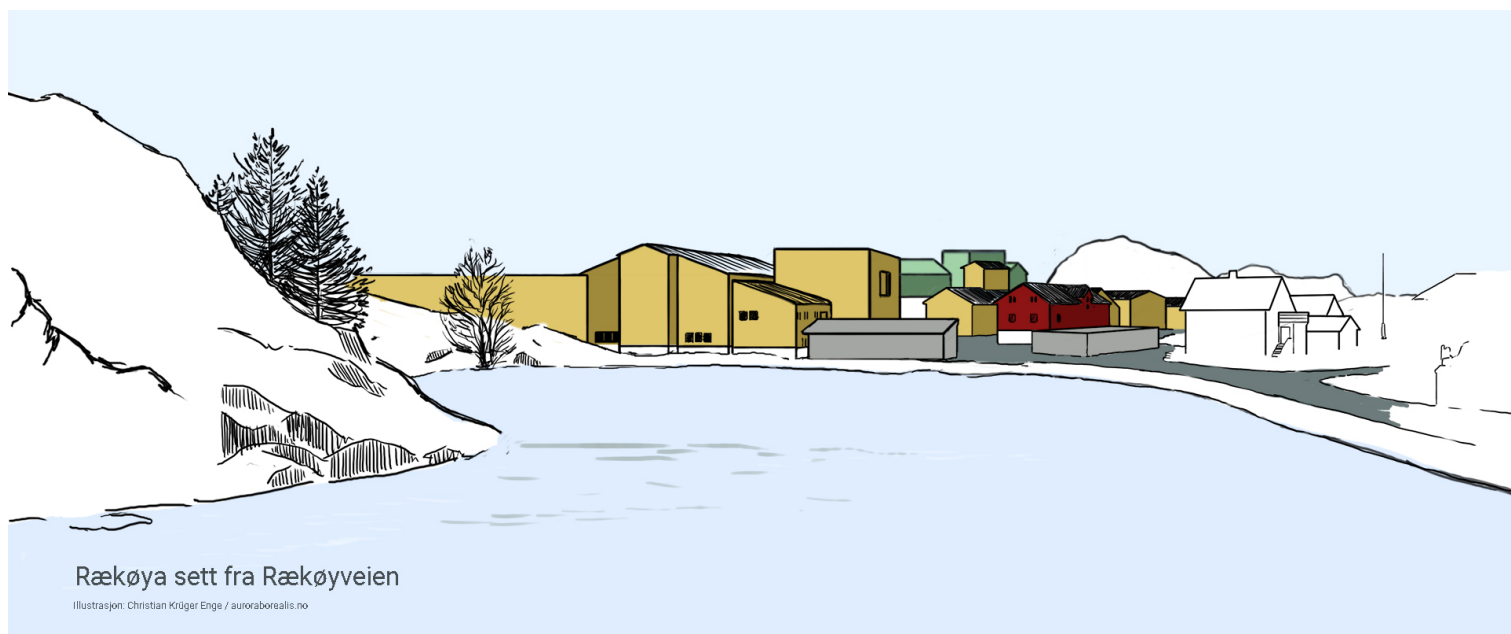
Kroro Eiendom AS





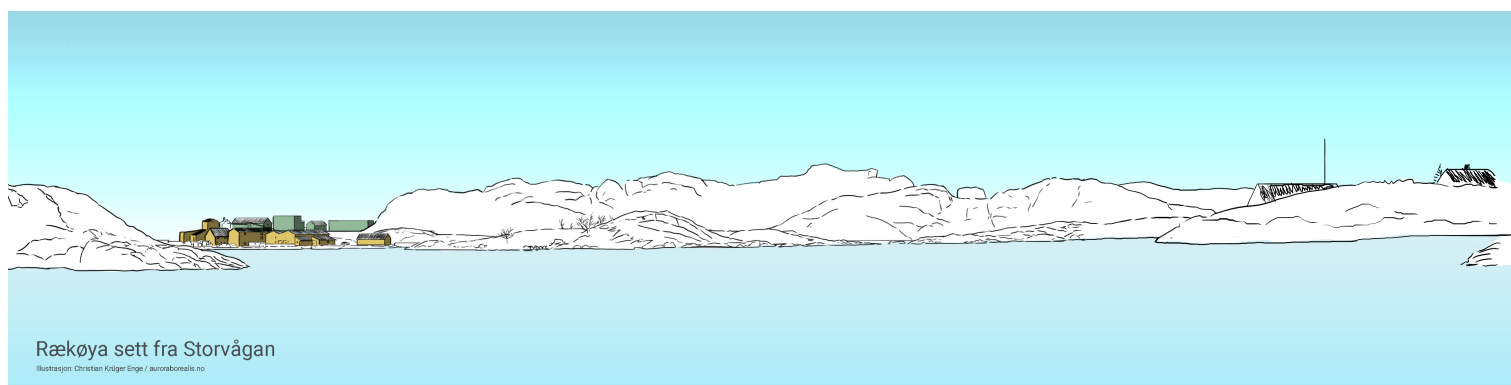
Rækøya perspektiv - sett fra sør-øst

Illustrasjon: Christian Krüger Enge / auroraborealis.no



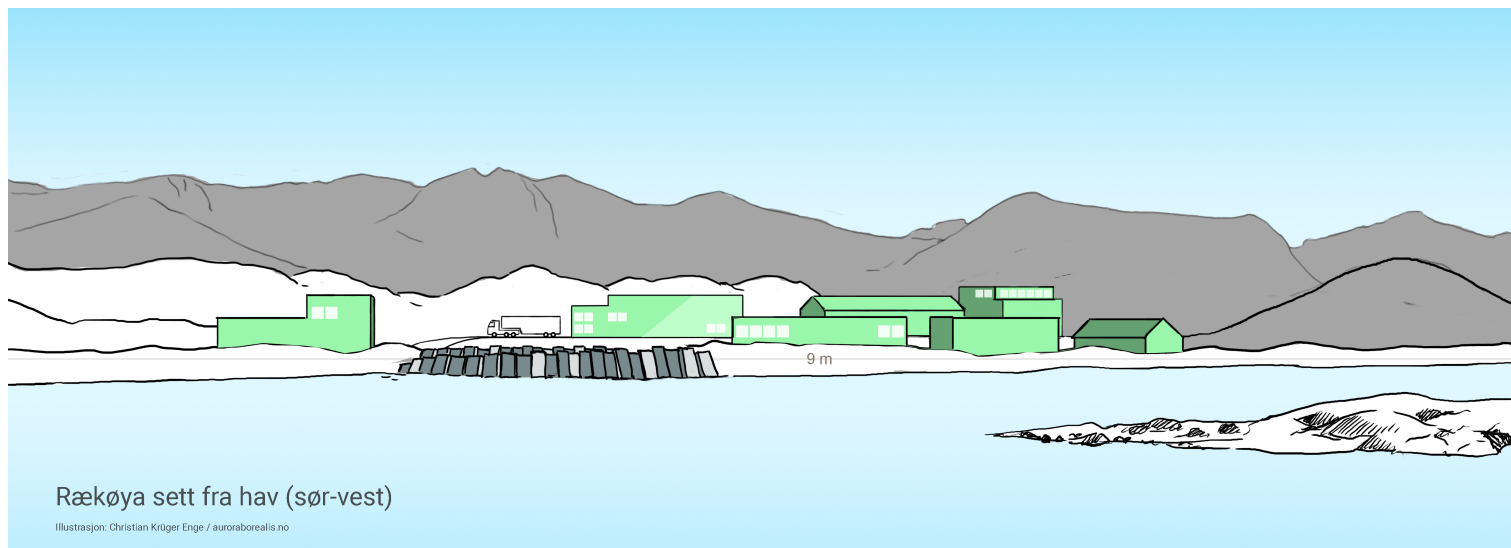
Rækøya sett fra Rækøyveien

Illustrasjon: Christian Krüger Enge / auroraborealis.no



Rækøya sett fra Storvågan

Illustrasjon: Christian Kulger Enger / auroreborealis.no



Rækøya sett fra hav (sør-vest)

Illustrasjon: Christian Krüger Enge / auroraborealis.no

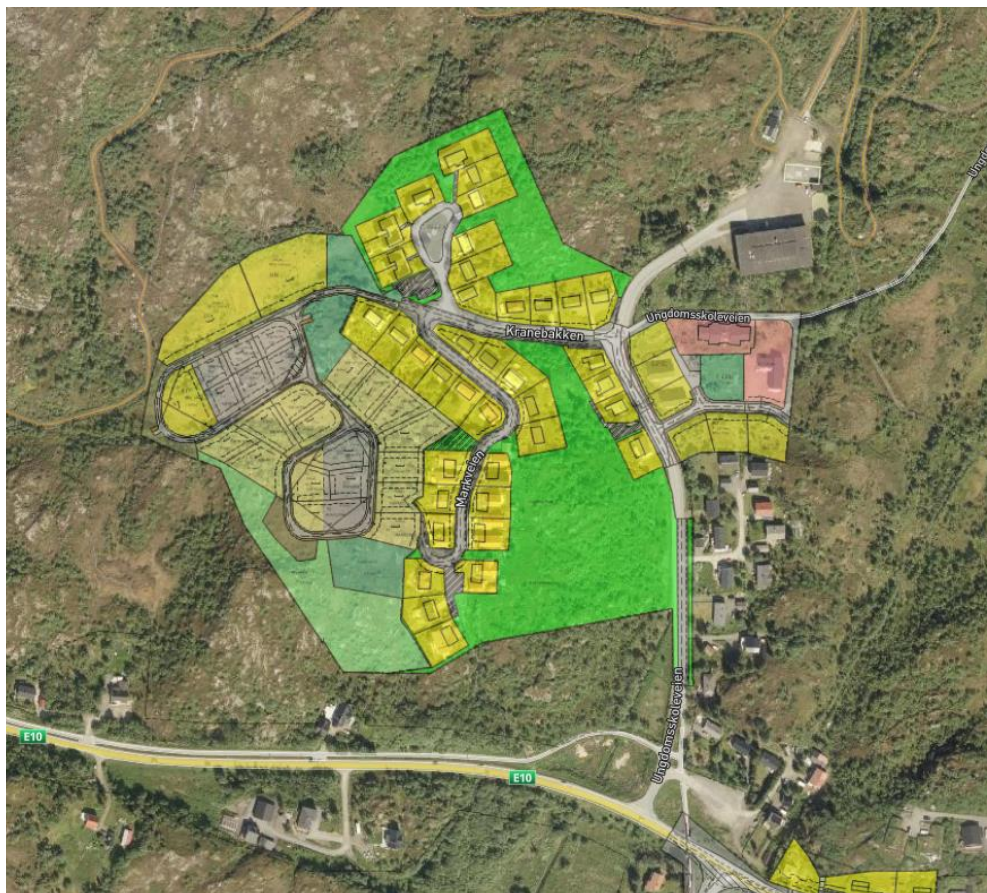
Innspill på e-post fra Arne Radmann i forkant av planprosessen for Kdp Kabelvåg

Jeg kommuniserte det som er ønsket vårt for videre utvikling av tomter for boligformål i Kabelvåg i min første epost, men jeg gjentar gjerne essensen i det; vi ønsker en utvikling nærmere det som blir framtidig oppvekstsenter i Kabelvåg.

Vi har merket oss at det både er snakk om videre utvikling i Åvika/Åvikmyra og senest prosjektet i Tjeldbergvika. Som småbarnsforeldre synes vi det er noe leit at det tilsynelatende kun er fokus på områder som i våre øyne er langt fra skole/barnehage/idrettspark og mer utfordrende mtp. skolevei. Om gang- og sykkelvei fra Oskarskaret blir en realitet vil Åvikmyra bli mer attraktiv, da det korter ned skoleveien betraktelig, men vi mener fortsatt at det bør vurderes nye områder rundt ungdomsskolen til boligformål. Vi har vært inne på Alterosen tidligere i denne eposten, men vi har forstått det slik at det i reguleringsplanen til ungdomsskolemyra ble det lagt til en mulighet for videre utvikling østover, da med adkomst ved Ungdomsskoleveien 42.

Vi ser frem mot å følge denne prosessen og er spent på å se hvordan framtidige Kabelvåg skal formes. Lykke til!

Mvh
Arne Radmann



Fra: Merli, Einar <Einar.Merli@avinor.no>
Sendt: tirsdag 2. juni 2020 15:06
Til: Postmottak Vågan kommune
Kopi: 'fmnopost@fylkesmannen.no'; Opsahl, Bjørn Sverre; Hofstad, Finn Ove; Krokstrand, Mette; Dons, Nicolai; Lunde, Jan Ivar
Emne: Vågan kommune - Varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg - Uttalelse fra Avinor

Vågan kommune

Vi viser til kommunens brev av 26.05.2020 (ref. 20/11062) vedrørende varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg.

1. Innledning

Luftfartstilsynet har den 06.12.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Svolvær lufthavn Helle. Etter søknad fra Avinor endret Luftfartstilsynet den 30.03.2020 sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 4*.

Planområdet ligger ca. 6,2 – 11,3 km vest-sørvest for landingsterskel til bane 01 (fra sør) ved Svolvær lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Svolvær lufthavn

Planområdet er ikke berørt av høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen, hjemlet i *EASA-krav CS ADR-DSN.H og CS ADR-DSN.J.475, gjeldende fra 08.12.2017*.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder: <https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. § 6 i *Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011*

4. Flystøysoner

Avslutningsvis er planområdet ikke berørt av gjeldende flystøysoner for Svolvær lufthavn.

Med vennlig hilsen

Einar K. Merli

Arealplanlegger, seksjon Masterplaner og arealdisponering

DRIFT OG INFRASTRUKTUR

einar.merli@avinor.no

Mob: +47 976 51 687

Tlf: +47 67 03 00 00

Dronning Eufemias gate 6

Postboks 150, 2061 Gardermoen

www.avinor.no





Vågan kommune

Att:

Pb 802

8305 SVOLVÆR

Vågan kommune - Ad mottatt varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg

Vi viser til brev av 26.05.2020 med varsel om oppstart av arbeid med kommunedelplan for Kabelvåg i Vågan kommune, samt høring av planprogram i tilknytning til planarbeidet.

Av oversendelsesbrevet fremgår det at «*formålet med en ny kommunedelplan er å sikre en positiv vekst og utvikling i Kabelvåg. Utviklingen skal være forankret lokalt blant innbyggere, næringsliv og beslutningstagere. Planen skal både være visjonær og nytenkende, samtidig som den skal være realistisk og gjennomførbar.*»

Fiskeridirektoratet region Nordland er statlig sektormyndighet for fiskeri og akvakultur og skal ivareta de marine ressurser i regionen samt bidra til at fiskeri og akvakultur i regionen får gode rammevilkår.

Planområdet omfatter også sjøområde utenfor Kabelvåg. Utenfor planområdet er det registrert gyteområde for torsk. Dette gjelder for store deler av innersia i Lofoten og områdene er i hovedsak også registrert som område for fiske med passive redskaper etter torsk og sei.

I plansammenheng tilrår Fiskeridirektoratet region Nordland at man tar hensyn til at marine næringer også har behov for landareal og at man ser dette i sammenheng.

Ut fra foreliggende planprogram kan ikke Fiskeridirektoratet region Nordland se at viktige fiskeriinteresser vil bli vesentlig negativt berørt.

Med hilsen

Håvard Dekkerhus
seksjonssjef

Per Sagen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.





Statens vegvesen

VÅGAN KOMMUNE
Postboks 802
8305 SVOLVÆR

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Inger Moen Utnes / 95049475

Vår referanse:
20/97366-2

Deres referanse:
20/11062

Vår dato:
03.07.2020

Varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg – Vågan kommune.

Det vises til varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg.

Hensikten med planarbeidet er å utarbeide ny kommunedelplan som skal tilrettelegge for utvikling og vekst i Kabelvåg, og bl.a. avklare arealbruken i planområdet.

Relevante nasjonale føringer for planarbeidet er bl.a. føringer i Nasjonal transportplan og statlige planretningslinjer for samordna bolig-, areal og transportplanlegging. Videre kan det nevnes at nasjonal sykkel- og gå strategi også bør legges til grunn når en skal gjøre vurderinger om arealbruk, fortetting og nye boligområder. Trafikksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikanter (gående, sykkel, kollektiv, bilist, tungtransport og personer med nedsatt funksjonsevne, barnetråkk) må vektlegges i det videre arbeidet med planen.

Ellers vises det til opplysningene gitt i planforum ang egen prosess om ny E10 gjennom Lofoten og hvilke ev. konsekvenser dette har for Kabelvåg og kommunedelplanen.

Vi har ingen konkrete merknader til oppstart og planprogram, men vil kunne ha merknader i det videre arbeidet med kommunedelplanen.

Transportforvaltning nord – Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fjordgt. 5
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Seksjonsleder

Inger Moen Utnes
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Vågan kommune

Postboks 802

8305 Svolvær

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ole Christian Skogstad,

Innspill ved oppstart av arbeid med kommunedelplan for Kabelvåg - Vågan

Fylkesmannen viser til varsel om planoppstart oversendt 26.05.20.

Det fremgår av oppstartsvarelet og planprogrammet at hensikten med planarbeidet er å «tilrettelegge for en positiv vekst og utvikling i Kabelvåg». I planarbeidet vil spesielt hensynene til tema og problemstillinger knyttet til befolkningsutvikling, næringsutvikling, gode løsninger for infrastruktur, sentrumsutvikling, kultur og idrettsliv, samt klimatilpasning, natur og friluftsliv stå sentralt.

Fylkesmannens innspill

Planfaglige forhold

Kommunen bør ha en klar utviklingsstrategi for Kabelvåg, og da blant annet basert på utfordringsnotat under kap. 3.3 om de syv opplistede plantemaene. Utbyggingsstrategien må imidlertid ligge innenfor nasjonale føringer. I denne sammenheng vil bl.a. statlige planretningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging stå sentralt. Nasjonale føringer gitt her pålegger kommunen å bidra til utvikling av bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør derfor fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

I henhold til klimaforliket er det videre et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette bør også være veiledende for byer og tettsteder som ikke er definert som «storbyer». Det vil i denne sammenheng være fornuftig å definere et mål om reduksjon eller nullvekst i personbiltrafikken i sentrum. For innbyggerne innebærer reduksjons- eller nullvekstmålet en betydelig endring i reisevaner fra personbil til kollektiv, sykkel og gange. For kommunen innebærer nullvekstmålet en betydelig satsing for å legge til rette for flere på sykkel og til fots, på kunnskap og motivasjon hos innbyggerne, utbygging av infrastruktur, bruk av restriktive virkemidler samt et bevisst retningsvalg når det gjelder arealutvikling og utbyggingsmønster.

Parkering vil være et viktig virkemiddel for å kunne redusere bilbruken og bidra til å nå evt. reduksjonsmål. Ved å tillate et mindre antall nye parkeringsplasser, og samtidig tilby større



parkeringsanlegg som erstatning for offentlige plasser som forsvinner, vil en kunne øke gjennomførbarheten til mer kompliserte og omfattende byggeprosjekter i sentrum. Kommunen bør i kommunedelplanen fastsette parkeringsnormer for bil, og da særskilt for sentrumsområder. Dette bør gjøres i form av blant annet maksimal parkeringsdekning for bil når det gjelder boliger, handel, kontor og arbeidsintensiv næring, samt industri og lager.

Fylkesmannen vil gi kommunen honnør for å legge FNs bærekraftsmål til grunn for planarbeidet. Kommunen har valgt å rette særskilt fokus på mål nr. 4, 8, 11, 12 og 14, men hvor mål nr. 11 om bærekraftig stedsutvikling er gitt tyngst vekt i denne planen. Fylkesmannen understreker at arealøkonomiske strategier vil måtte legges til grunn for å kunne imøtekomme aspekter ved bærekraftighetsprinsippet. I tillegg til det kvalitative aspektet ved fortetting sett ut fra et menneskelig ståsted (grønnstruktur, landskap, møterom mv.) vil det være spesielt viktig at også delplaner for byer og tettsteder beskytter og fremmer bærekraftig bruk av økosystemer, stanser landforringelse og tap av artsmangfold, jf. FNs bærekraftsmål nr. 15.

Arealregnskap og gjennomgang av tidligere avsatte områder og reguleringer

Sammenhengen mellom befolkningsvekst og arealbehov må komme tydelig fram. Arealregnskap over utbyggingsareal (areal og mulig antall tilgjengelige parseller) som ligger inne i gjeldende plan bør presenteres. Analyser av forventet befolkningsutvikling gir føringer for framtidig arealbehov, og vil måtte inngå i vurderingen av arealbruk og hvilke arealbehov som foreligger. Særlig er dette relevant for bolig, fritidsbolig og næringsbebyggelse.

Krav til konsekvensutredningen

For å sikre at konsekvensutredningen oppfyller forskriftens krav, bør planprogrammet stille krav om valg av metodikk og beskrivelse av kilder og usikkerhet, for eksempel ved å vise til [veileder T-1493 – «Konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel»](#). Konsekvensutredningen bør utformes slik at den svarer for miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Miljø

Strandsonene og gruntvannsområdene ved Kabelvåg har betydning for vade- og måkefugler. I denne sammenheng fremheves spesielt Mølnosen- Karlsvågen og Ørsvågen. Også ferskvannene i Kabelvågmarka er av betydning for disse artene og andre artsgrupper.

Når det gjelder landskap, er intensjonen i eksisterende plan at det skal unngås bebyggelse på forhøyninger/hauger i terrenget. Dette er en fornuftig strategi som bør videreføres. En slik strategi vil også kunne gjøre det enklere med tanke på å få på plass en mer sammenhengende grønnstruktur.

Blågrønn struktur

Kommunen bør derfor være oppmerksom på å ivareta og legge til rette for blågrønnstrukturene som finnes i Kabelvåg. Kantvegetasjonsbelter langs de mindre vassdragene er i denne sammenheng særdeles viktig å ivareta. Videre vil strandsonen langs sjø være viktig ledd i denne infrastrukturen.

Myr

Kommunedelplanen bør utformes slik at en i fremtiden hindrer nedbygging av karbonrike arealer. Dette for å redusere utslipp av klimagasser, og samtidig ivareta våtmarksområdenes funksjon som leveområde, samt flomdempende og vannrensende effekt.



Friluftsliv og strandsonen

Friluftsliv har vært et viktig prioriteringsområde fra sentralt hold over lang tid. Nåværende regjerings handlingsplan for friluftslivet skal bidra til økt deltakelse i friluftsliv og sikre at friluftslivsområder ivaretas og utvikles. Blant annet er det rettet et særskilt fokus på friluftsliv i nærmiljøet. De nasjonale føringene på dette tema forutsettes fulgt opp i kommuneplanens arealdel, og virkningen av arealbruken på friluftsliv bør utredes.

I Kabelvågs tilfelle vil naturligvis, slik påpekt i planprogrammet, Kabelvågmarka og avgrensningen av byggeområder mot marka være et sentralt planleggingspremiss. Ut fra de store friluftslivsinteressene tilknyttet marka bør det ikke legges opp til ekspansjon av byggeområder utover dagens grenser gitt i kommuneplanen, kommunedelplanen og områdeplaner.

Strandsonene er også viktige områder, bl.a. i rekreasjonsøyemed. Med innskjerpingene av strandsonevernet i pbl. § 1-8 har lovgiver i enda større grad enn tidligere flyttet fokus mot planlegging som forutsetning for tiltak i strandsonen. Vurderingene av hvilke deler av strandsonen i en kommune som skal kunne utnyttes til utbygging skal i utgangspunktet skje gjennom overordnede avklaringer og differensiering. For Kabelvågs del er mye av den tilgjengelige strandsonen nedbygd og privatisert. Dette øker igjen viktigheten av å bevare resterende tilgjengelige arealer. Selv om bærekraftig by- og tettstedsutvikling tilsier fortetting, reiser også fortetting en del problemstillinger. Om man i fortettingen ikke etterstreber god nok kvalitet, står man i fare for å bygge ned bl.a. områder for lek og opphold i tettstedene. Dette vil igjen kunne redusere bokvaliteten. Utbygging av områder med spesielle friluftslivsinteresser, natur- og landskapskvaliteter eller nedbygging/privatisering av resterende tilgjengelige strandsonereale bør unngås.

For Rekøyas del vil det i planen, dersom en ønsker å opprettholde og tilrettelegge for fortsatt friluftsliv her, være fornuftig å ta detaljert stilling til omfanget av uttaks- og industrivirksomheten, samtidig som allmennheten tilgang gjennom næringsområdet og ut til ytre deler av øya sikres og tilrettelegges for.

Barn og unge

Plan- og bygningslovens formålsbestemmelse tilsier at tilrettelegging for et godt oppvekstmiljø for barn og unge skal være et gjennomgående perspektiv i planarbeidet. Det følger også av barnekonvensjonen artikkel 3 at barnets beste skal være et grunnleggende hensyn ved alle handlinger som berører barn.

Kommunen skal i henhold til pkt. 4 bokstav a i rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen «*vurdere konsekvenser for barn og unge i plan- og byggesaksbehandlingen etter plan- og bygningsloven*». Dette fanges opp i kommunens beskrivelse av utredningsbehov. Kommunen har, i henhold til plan- og bygningsloven § 5-1, et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge. Det er i de rikspolitiske retningslinjene et krav at kommunen skal organisere planprosessen slik at synspunkter som gjelder barn som berørt part kommer fram og at ulike grupper barn og unge selv gis anledning til å delta. Barnas rett til å bli hørt følger også av barnekonvensjonens artikkel 12. For at barnets beste skal kunne vurderes i den videre prosessen, er det etter Fylkesmannens oppfatning viktig at barn og unge gis anledning til å medvirke i den grad dette er mulig og at områder som er viktig for denne gruppen skjermes mot utbygging.



Støy

Fylkesmannen har ikke oversikt over trafikkbelastningen på veier innenfor planområdet. Støy fra vegtrafikk kan imidlertid være av betydning for planlegging av boliger og uteoppholdsarealer. Vi viser i denne forbindelse til Klima- og miljødepartementets Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven i kommunene og i berørte statlige etater. Den gjelder både ved planlegging av ny støyende virksomhet og for arealbruk rundt eksisterende støyende virksomhet, bl.a. flyplasser. Støygrensene gjelder på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål i boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager.

Gul sone er en vurderingssone hvor kommunene bør vise varsomhet med å tillate etablering av bl.a. nye boliger og fritidsboliger og i utgangspunktet bør slik bebyggelse bare tillates dersom man gjennom avbøtende tiltak tilfredsstiller grenseverdiene i tabell 3 i retningslinjen.

Avvik fra retningslinjene kan aksepteres i sentrumsområder i byer og tettsteder, spesielt rundt kollektivknutepunkter, hvor det er aktuelt med høy arealutnyttelse av hensyn til samordnet areal- og transportplanlegging. Dette forutsetter at kommunen har angitt grensene for slike områder i kommuneplanens arealdel. Kommunen bør i denne forbindelse stille konkrete krav til ny bebyggelse som bl.a. omfatter gjennomgående boliger med stille side og tilfredsstillende støyforhold på uteplass.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Kommunen har et ansvar for å ivareta samfunnssikkerhet i planer etter plan- og bygningsloven. Det foreligger i denne sammenheng et krav i henhold til pbl. § 4-3 om å påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet. ROS-analyse på dette plannivået er et godt verktøy for å styre utbyggingen til trygge områder og evt. stille vilkår for sikker utbygging. Her inngår blant annet tilpasning for økt overvann, flom og havnivåstigning.

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpasningsarbeidet kan gjennomføres. Her er det henvisninger til lovkrav og lenker til en rekke eksempler. Veilederen tar for seg klimatilpasning for både planstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, temaplan og reguleringsplaner. Veilederen viser også til hvilket ansvar ulike offentlige aktører har i klimatilpasningsarbeidet.

Fylkesmannen har også utarbeidet tall for fremtidig temperatur, nedbør og havnivåstigning for ulike steder i Nordland. Disse tallene skal legges til grunn ved planlegging. Vi har samlet vår informasjon om klimatilpasning i Nordland på denne siden:

<https://www.fylkesmannen.no/Nordland/Samfunnssikkerhet-og-beredskap/klimatilpasning/>

Digitaliserte plankart

For å sikre tilfredsstillende medvirkning ved høring av planen forventer vi at planforslaget oversendes i SOSI-format til plannordland@kartverket.no. På denne måten vil tiltakshaver også få kvalitetssikret digitale kartdata (jf. vår hjemmeside: «[Ny kartløsning og bedre kvalitetssikring for bedre arealplaner](#)»).

Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Fylkesmannen har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at



kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Fylkesmannen kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Nordland fylkeskommune



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Vågan kommune
Postboks 802
8305 SVOLVÆR

Dato: 09.07.2020
Vår ref: 20/02549-2
Deres ref:

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av Kommunedelplan for Kabelvåg i Vågan kommune.

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 15. juni 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Viktige føringer for mineralressurser i planarbeidet

I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, heter det at Norge har store mineralressurser som kan gi grunnlag for verdiskaping og arbeidsplasser. Regional og kommunal arealplanlegging er et viktig verktøy for å sikre tilgjengelighet til mineralforekomster som kan være aktuelle for fremtidige uttak, samtidig som miljø- og samfunnshensyn ivaretas.

Mineraluttak har lang tidshorisont, og det er behov for større forutsigbarhet knyttet til investeringer, uttak og opprydding. Uttak av byggeråstoffer (pukk, grus, sand) til bygge- og anleggsformål med korte transportavstander og reduserte klimagassutslipp, er viktig. God arealplanlegging kan bidra til dette.

Regjeringens forventninger til regional og kommunal planlegging:

- Fylkeskommunene og kommunene sikrer viktige mineralforekomster i sine planer og avveier utvinning mot miljøhensyn og andre samfunnsinteresser. Tilgangen til, og lagring av, byggeråstoffer ses i et regionalt perspektiv.

Saken

Planprogrammet er første skritt mot en ny helhetlig arealplan som skal være premissgivende for den videre utviklingen av Kabelvåg. Ett av plantemaene i kommunedelplanen er hva den fremtidige arealbruken på Rækøya skal være.



I planprogrammet fremgår det at Rækøya i gjeldende detaljregulering og i kommunedelplan Kabelvåg er avsatt til masseuttak/ industriområde, samt friluftsområde. Programmet beskriver ulike interesser når det gjelder den fremtidige arealbruken på Rækøya, og ny kommunedelplan skal avklare og gi eventuelle føringer for fremtidig arealbruk.

Uttalelse

I følge Norges geologiske undersøkelse omfatter kommunedelplanen en forekomst av pukk av lokal betydning¹: Rækøya pukkverk. I følge DMF sin kartløsning som bl.a. viser bergrettigheter og uttak i drift², fremkommer det at uttaket er i drift, og at uttaket er verdivurdert til å være meget viktig. Dette har sitt grunnlag i at forekomsten er ett av to masseuttak i drift i Vågan kommune, hvorav det er lite gjenstående ressurser i det andre uttaket (Osan). Det er ikke tilsvarende forekomster av byggeråstoff innenfor kommunen. Videre leverer Rækøya pukkverk egnede masser til betongfabrikken på samme lokalitet, og det er gode forhold for utskipping av masser med båt. Uttaket er pr. i dag regulert under to reguleringsplaner; Rækøya og Olsneset industriområde 26.11.2012 og Rækøya 15.12.1997.

Den registrerte forekomsten dekker store deler av området på Rækøya, og har utbredelse ut over dagens reguleringer. DMF har en pågående oppfølgingssak vedrørende konsesjon på dagens uttak, hvorav avgrensning er ett av flere tema i konsesjonssaken. Avgrensning av område for råstoffutvinning i ny kommunedelplan for Kabelvåg bør skje i dialog med pukkverkets tiltakshaver.

DMF viser til at kommunedelplanen fokuserer på FN's bærekraftsmål nr. 12: Ansvarlig forbruk og produksjon ved bl.a. lokal ressursforvaltning, samt at en av planprogrammets målsetninger er at arealforvaltningen skal være bærekraftig og avveie ulike formål i et langsiktig perspektiv. Manglende alternative lokale kilder til byggeråstoff og at mineralressurser kun finnes der de forekommer naturlig, gjør at DMF oppfordrer kommunen til å ivareta forekomsten og uttaket på Rækøya. Videre er det i et klima- og miljøperspektiv viktig at det legges opp til kortest mulig avstand for transport av byggeråstoff. Kostnader til transport av byggeråstoff øker også i takt med avstand mellom uttak og der massene skal benyttes. Vi viser her til mineralstatistikken fra 2018, Harde fakta om mineralnæringen, som er tilgjengelig på våre nettsider³. Særlig relevant i dette tilfellet er kapittel 10, Miljø og bærekraft, som blant annet gjør rede for forholdet mellom byggeråstoff og klimautslipp fra mineralnæringen som følge av transport av tunge masser.

Planprogrammet fremholder at det er viktig å sikre et godt og tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, og at det er nødvendig å gjennomføre flere utredninger. Vi oppfordrer derfor kommunen til å supplere listen over utredninger og kartlegginger i programmet, med vurderinger av kommunens behov og tilgang til byggeråstoff. Dette

¹ Forekomst Rækøya pukkverk:

http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Del_fakta.fkom_besk?p_objid=150857

² DMF kartløsning: <https://minit.dirmin.no/kart/#>

³ Mineralstatistikk 2018:

https://dirmin.no/sites/default/files/5106_dirmin_2018_enkeltsider_1809.pdf



sett i lys av mulige kilder og uttak innenfor kommunen, programmets fokus på klima, konsekvensene for den etablerte næringen og de økonomiske konsekvensene ved å måtte hente byggeråstoff utenfor kommunens grenser. Dette bør legges til grunn når prioriteringer for arealbruken på Rekøya skal avgjøres. DMF minner om at mineralressurser er et eget utredningstema jf. Forskrift om konsekvensutredninger (2017), § 21 Beskrivelse av faktorer som kan bli påvirket og vurdering av vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Åshild Grønlien Østmoe
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Åshild Grønlien Østmoe

Mottakere:

Vågan kommune

Postboks 802

8305 SVOLVÆR

Vågan kommune
Fylkeshuset
8048 BODØ

Marinarkeologisk vurdering: Oversendelse av sak for marinarkeologisk vurdering - Oppstart av Kommunedelplan for Kabelvåg - Vågan kommune

Vi viser til ovennevnte oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM), tidligere Tromsø Museum – Universitetsmuseet, oversendt fra Kulturminner i Nordland, Nordland fylkeskommune for innspill om kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Vi har ingen konkrete innspill til planforslaget på nåværende tidspunkt, men vil påpeke at som ansvarlig myndighet for forvaltning av kulturminner under vann, er det viktig at UM blir trukket inn i planleggingsprosesser på et tidlig stadium. Å gi innspill til arealplaner som omfatter sjøareal er et forebyggende arbeid som forhindrer konflikter i forvaltning av kulturminner på et senere tidspunkt.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler
forsker

—

stephen.wickler@uit.no
77 64 50 81

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Kopi: Kulturminner i Nordland, Nordland fylkeskommune

Fra: Eva Margareta Forsgren <efor@nve.no>
Sendt: mandag 17. august 2020 15:43
Til: Postmottak Vågan kommune
Kopi: Fylkesmannen i Nordland
Emne: NVEs innspill - Varsel om oppstart og høring av planprogram -
Kommunedelplan Kabelvåg - Vågan kommune

202005725-2

NVEs innspill – Varsel om oppstart og høring av planprogram - Kommunedelplan Kabelvåg – Vågan kommune

Vi beklager å ikke ha svart innenfor fristen som var fredag 14.8.2020 på varsel om oppstart og høring av planprogram. Vi ser at planprogrammet inneholder krav om utredning av naturfare og overvann. Vi svarer i denne omgang med et generelt varsel men ønsker gjerne å bidra i planprosessen innenfor våre fagområder hvis det er behov for det.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl). Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon, skred og overvann

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, overvann, erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Pbl setter tydelige krav til sikkerhet mot naturfare og sikker byggegrunn ved planlegging og utbygging, og byggteknisk forskrift (TEK17) kapittel 7 utdyper dette i forhold til flom-, erosjon- og skredfare. På kommuneplan er det nok med en overordnet vurdering, men da det er en kommunedelplan for et område kan det være hensiktsmessig å ha en mer detaljert fagkyndig utredning av naturfare så at planlagt arealbruk blir reel og forutsigbar.

Mer utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten (overvann). Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller lede overvannet i uønsket retning. Økosystem som eks. flomskog, myrer og våtmarker har en flomdempende funksjon som bør bevares i størst mulig grad. Dersom omgivelsene og/eller resipienten ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning, må det planlegges kompenserende tiltak i nedbørfeltet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må også avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal før bygninger og infrastruktur planlegges. Se ellers informasjon om overvann på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Det er flere vassdrag i planområdet. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktavurdering av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev.

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anleggene og vassdragene som har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Der planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- [Miljødirektoratets overvannsveileder](#) gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- [Klimaservicesenteret/klimaprofilene](#) gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer.
- [De Statlige planretningslinjene for klima og energiplanlegging og klimatilpasning](#) av 28.09.2018 gir føringer for hvordan kommunene skal ivareta klimaendringer i planleggingen.
- For vurdering av overvann kan også følgende [publikasjoner fra Norsk Vann](#) være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – «*Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering*» og Norsk Vanns rapport B22 - «*Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling*»,
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

NVE ber om å få tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til nve@nve.no.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Eva Forsgren

Senioringeniør

Skred- og vassdragsavdeling - Region nord

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Telefon: 932 34 514

E-post: efor@nve.no

Web: www.nve.no



KYSTVERKET

Nordland

VÅGAN KOMMUNE

Postboks 802

8305 SVOLVÆR

Deres ref.:

Vår ref.:
2020/6242-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Anniken Nylund Aasjord

Dato:
19.08.2020

Varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg Vågan kommune - Nordland fylke

Viser til oppstartsmelding og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg 26.05.2020. Under er en kort gjennomgang av hvilken samfunnsfunksjon Kystverket har, og en gjennomgang av vår virksomhet i Kabelvåg. Vi bidrar gjerne i det videre arbeidet med planen dersom det er ønskelig.

Om Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Vi jobber for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og effektive havner. Kystverket driver forebyggende arbeid og reduserer skadeeffektene ved akutt forurensning, og medvirker til en bærekraftig utvikling av kystsonen. Kystverket er underlagt Samferdselsdepartementet. Kystverket har fire hovedmål:

1. Framkommelighet: Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet.
2. Transportsikkerhet: Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen.
3. Klima og miljø: Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser.
4. Beredskap mot akutt forurensning: Forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning, eller fare for akutt forurensning.

Om Kystverket i Kabelvåg

Kystverkets regionkontor med Nordland fylke som myndighetsområde, er plassert i Kabelvåg. Vår virksomhet har satt preg på stedet gjennom aktivitet her i over 100 år, og som en av Kabelvågs største arbeidsplasser. I 1874 besluttet Statens havnevesen å legge sin "centralstation" for havnevesenets redskap og materiell til Kabelvåg. Samme år vedtok Stortinget at Kabelvåg havn skulle utbedres for å bedre ivareta Kabelvågs viktige rolle i Lofotfisket. Deler av havna ble mellom 1889 og 1893 demmet opp for utdyping, og arealer rundt ble fylt opp med masser fra utdypingen. Det er på disse utfylte arealene at blant annet Kabelvåg Auto, og Kystverkets bygninger og driftsområder i dag er plassert. Her ble også regionkontoret etablert i 1909, i tillegg til ulike lagerhus, bedding, naust, snekker- og seilmakerverksted, funksjonærboliger og distriktskontor.

Regionkontor Nordland

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

En god del av bygningene eksisterer fortsatt og er i Kystverkets eie. En del er revet, eller solgt til private til boligformål. Tidligere var Kystverkets arealer og bygg i stor grad preget av anleggsvirksomhet, i dag huser området ca. 40 kompetansesarbeidsplasser, og i tillegg kai-, verksteds- og lagringsarealer knyttet til Kystverkets navigasjonsinstallasjoner og fyrbygninger langs kysten.

Kabelvåg havn

Havna i Kabelvåg er relativt godt bevart med steinkaier, -trapper og båtopptrekk. Kommunen bør vurdere hvordan disse byggverkene skal forvaltes i framtiden da de på mange vis er et vitnesbyrd på havnebehovene fiskeflåten hadde for et århundre siden.

Inntil årsskiftet var Kabelvåg havn definert som en statlig fiskerihavn. Regionreformen har som intensjon at Nordland fylke skal overta eier- og vedlikeholdsansvar for moloen. Per nå er denne avtalen ikke inngått, og inntil videre er det Kystverket som er eier. Ved årsskiftet ble også myndigheten etter havne- og farvannsloven overført fra Kystverket til kommunene.

Kystverket er selv en av brukerne av havna. Våre fartøy benytter farvannet inn til våre kaianlegg, og vi er avhengig av at farvannets bredde og dybde bevares også i framtiden.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik
regiondirektør

Anniken Nylund Aasjord
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vågan kommune
Pb 802
Storgata 29

8305 SVOLVÆR

Innspill ved oppstart og uttalelse til planprogram - Kommunedelplan Kabelvåg - Vågan kommune

Nordland fylkeskommune har mottatt varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan for Kabelvåg i Vågan kommune. Arealregnskap og registreringer av dagens situasjon følger forslaget til planprogram. Frist for å gi merknader til saken er 14. august 2020. Nordland fylkeskommune har per avtale over telefon, fått utsatt frist til 18. august.

Kabelvåg har over lengre tid hatt en positiv befolkningsvekst. Gjeldende kommunedelplan er fra 1995, og utarbeidet etter tidligere plan- og bygningslov. Det er derfor behov for et oppdatert planverk som kan håndtere dagens utfordringer. Planen må videre tilpasses kommuneplanens arealdel, og kommunedelplan for Svolvær, som begge er vedtatt de siste årene.

Sammenlignet med gjeldende kommunedelplan er planområdet foreslått utvidet vesentlig, fra 2,9 km² til nesten 15 km². Mot øst er planområdet avgrenset mot kommunedelplan for Svolvær. Mot vest er Ørsvågvær og Rødlimyra inkludert som viktige utviklingsområder innenfor reiseliv og næring/industri. Videre er Kabelvågmarka i nord og kraftstasjonen ved Store-Kongsvatn inkludert.

Formålet med planen er å legge til rette for positiv vekst og utvikling, som er godt forankret hos innbyggere, næringsliv og beslutningstakere. Den skal være realistisk, gjennomførbar og avklare arealbruk i området. Den skal også gi rammer for videre saksbehandling av tiltak. FNs bærekraftsmål og kommuneplanens samfunnsdel legger føringer for arbeidet. Det er utarbeidet målsetninger innenfor følgende områder:

- Gjennomføring og rammer
- Stedsattraktivitet
- Mobilitet og infrastruktur

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven, folkehelseloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill ved oppstart og uttalelse til planprogram.

Nordland fylkeskommune mener i hovedsak at Vågan kommune har utarbeidet et svært godt planprogram for prosessen med oppdatering av kommunedelplan for Kabelvåg. Vi vil særlig berømme Vågan kommune for at FNs bærekraftsmål er innlemmet i planleggingen, og at det er

valgt ut konkrete delmål planen skal bidra til å oppfylle. Vi oppfordrer Vågan kommune til å vurdere løsninger for hvordan måloppnåelsen knyttet til de utvalgte delmålene kan dokumenteres i planleggingen og implementering / oppfølging av den ferdige planen.

Regional arealpolitikk

Målet for arealforvaltningen i Nordland er at den skal være bærekraftig, gi forutsigbare rammer for næringsliv og befolkning og skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner. Med bakgrunn i dette mener vi at Vågan kommune har igangsatt arbeidet med kommunedelplan for Kabelvåg på en veldig god måte. Gjennom Fylkesplan for Nordland, kap. 7-8, er det også fastsatt regionale arealpolitiske bestemmelser og retningslinjer som må ivaretas i planleggingen. Vi ber om at disse legges til grunn for arbeidet.

Regional planbestemmelse om etablering av kjøpesenter

Den regionale planbestemmelsen er juridisk bindende og sier at handel i kjøpesenter, handelspark eller andre bygningsmessige enheter over 3.000 m² BRA, bare kan etableres i byer og tettsteder med handelsareal utenfor egen kommune. I Vågan er dette bare tillatt i Svolvær. Hensikten med bestemmelsen er å opprettholde gode tilbud i sentrum av disse byene, og begrense bilbasert handel utenfor sentrum. Vågan kommune er imidlertid gitt anledning til å avsette handelsområder *utenfor sentrum av Svolvær* gjennom arealdel/kommunedelplan for areal. Det er derfor viktig at kommunen i arbeidet med kommunedelplan for Kabelvåg vurderer behovet for handel utenfor Svolvær sentrum. Med hensyn til tettsteds- og sentrumsutvikling i Kabelvåg, ber vi også kommunen ta stilling til hvilke typer handel en ønsker, og hvordan dette bør utformes og lokaliseres.

I tillegg til den juridisk bindende planbestemmelsen, fastsetter fylkesplanen arealpolitiske retningslinjer for By- og tettstedsutvikling, Naturressurser, Kulturminner, Landskap, Næringutvikling, Kystsonen og Klima og klimatilpasning. Det bør legges til rette for at Kabelvåg fortsetter å være et attraktivt og levende tettsted med et godt og helsefremmende bomiljø, samtidig som viktige naturressurs-, kulturminne- og landskapsverdier bevares, og en søker å oppnå gode løsninger for reduksjon av klimagassutslipp og klimatilpasning. Nordland fylkeskommune ønsker å bidra til dette, og er derfor også glad for at Vågan kommune har lagt utvalgte bærekraftsmål til grunn for arbeidet.

Annet

Også andre regionale planer og strategier gir politiske mål for Nordlandssamfunnet. Vi viser her spesielt til følgende som ikke er listet opp i planprogrammet:

- Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen (under revisjon)
- Regional folkehelseplan Nordland

Regionale planer og strategier er tilgjengelige på [våre hjemmesider](#). Vi gjør oppmerksom på at følgende strategier og planer er under arbeid/revisjon:

- Regional planstrategi
- Regional plan for arealforvaltning (skal erstatte fylkesplanens kap. 7-8).
- Regional plan – klimautfordringene i Nordland.

Planfaglig

Kabelvåg har et forholdsvis godt utgangspunkt for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging med mange av innbyggerne i sentrumsområdet, gang- og sykkelveg fra Ørsnes til Svolvær og

relativt gode kollektivforbindelser. Nordland fylkeskommune er opptatt av at kommunen i planarbeidet legger til rette for at innbyggerne velger gange, sykling og kollektivtransport der dette er mulig. Dette innebærer at hovedtyngden av handel, boliger, arbeidsplasser og andre besøksintensive virkninger bør lokaliseres innenfor tettstedet og i tilknytning til kollektivknutepunkt. En styrket utvikling av knutepunkt er i tråd med regjeringens forventninger til kommunal og regional planlegging, og kan bidra til arealeffektivitet, reduserte klimagassutslipp, redusert byspredning og bedret folkehelse.

Det er viktig at kommunen vurderer en avgrensning av tettstedet og sentrumsområdet i Kabelvåg i arbeidet. Som et ledd i arbeidet ber vi også Vågan kommune vurdere å utarbeide en parkeringsstrategi for Kabelvåg. En slik parkeringsstrategi bør ta innover seg kommunens ansvar for å bidra til redusert vekst i personbiltrafikken. I et besøksforvaltningsperspektiv ber vi også kommunen vurdere parkerings- og transportbehov for reiselivet.

Det er bra at kommunen har utarbeidet arealregnskap for Kabelvåg. Det er viktig at dette brukes aktivt sammen med kunnskap om forventede endringer, for eksempel i demografi, for å avdekke behovet for ytterligere tilrettelegging av for eksempel bolig, fritidsbolig, barnehage og skole. Tilrettelegging for nye byggeområder må så langt som mulig være fundert i samfunnets reelle behov. Sammen med arealregnskapet bør kommunen også utarbeide en utbyggingsstrategi som bl.a. behandler hvor utbygging av boliger, næringsområder og annet kan skje.

Nordland fylkeskommune ber om at det i området kommunen beskriver som «randsonen», legges vekt på å sette en tydelig markagrense for å unngå at tettstedet utvider seg inn i de omkringliggende naturområdene. Nedbygging og oppstyking av naturområder er en av de viktigste grunnene vi har til tap av naturtyper og arter.

Konsekvensutredning / metodikk

Fylkeskommunen mener Vågan kommune har gjort en solid jobb med å beskrive grunnlaget for konsekvensutredningen. Slik kommunen har påpekt, mener vi det er svært viktig at vannmiljø utredes der tiltak medfører endring i vannforekomster, eller kan medføre utslipp i eller annen påvirkning på vannforekomster.

Kommunen viser spesifikt til at virkninger for barn og unge skal utredes. Det er også lagt til rette for aktiv medvirkning gjennom barnetråkk. [Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen](#) gir nasjonale mål for oppvekstmiljø og konkrete krav til planleggingsprosessen som må være førende for arbeidet.

Medvirkning

Nordland fylkeskommune er veldig fornøyd med at Vågan kommune planlegger å utarbeide oppdatert barnetråkk, sosiokulturell og kulturhistorisk stedsanalyse i samarbeid med innbyggerne. Dette innebærer en konkretisering av tema som kan gjøre det mer attraktivt og tilgjengelig å medvirke i planleggingen. I lys av koronasituasjonen ber vi kommunen særlig vurdere hvordan en best kan nå ulike alders- og befolkningsgrupper som kan trenge spesiell tilrettelegging på en måte som sikrer aktiv involvering. Både regjeringens [veileder](#) og [folketråkk-veilederen](#) (DOGA) gir eksempler og metoder som kan være nyttige å se til.

Annet

Pågående arbeid med reduksjon av reisetiden langs E10 vil kunne påvirke både trafikkbelastning og andre forhold i Kabelvåg. Det er viktig at planarbeidene så langt som mulig er koordinert med god informasjonsflyt både på strategisk og administrativt nivå.

Vi oppfordrer Vågan kommune til å benytte seg av regionalt planforum flere ganger gjennom planprosessen. Den planlagte midtveishøringen vil være et godt tidspunkt for dette.

Kulturminner og kulturmiljø

Automatisk fredete kulturminner

Vågan kommune er rikt på kjente, førreformatoriske kulturminner. Mange av kulturminnene og kulturmiljøene ligger innenfor planavgrensningen. Det er også høyt potensial for funn av hittil ukjente, automatisk fredete kulturminner i planområdet. På foreliggende tidspunkt er det ikke klart hvorvidt planen kan komme i strid med regionale og nasjonale interesser. Som regional kulturminnemyndighet synes vi derfor det er et godt valg når kommunen planlegger en kulturhistorisk stedsanalyse (DIVE-metoden), og at kulturminner og kulturmiljø skal konsekvensutredes.

Vi ser positivt på at kommunen vil følge opp FNs bærekraftsmål på lokalt plan. Vi viser til Meld. St. 16 (2019-2020) *Nye mål i kulturmiljøpolitikken. Engasjement, bærekraft og mangfold*, som er et relevant dokument for nasjonale føringer i kulturmiljøpolitikken.

Områder for utvikling:

I Vågan kommunes planstrategi løftes områdene Rækøya og Ørsvåg fram som verdifulle for henholdsvis næringsvirksomhet, boligbygging og økt reiselivssatsing. Vi gjør oppmerksomme på at det finnes automatisk fredete kulturminner i Ørsvåg, i tillegg til at det er potensial for funn av hittil ukjente, automatisk fredete kulturminner begge steder. Dersom disse områdene skal utvikles bør det også gjøres en vurdering av eventuelle direkte eller indirekte konsekvenser dette kan medføre for middelalderbyen Storvågan, som ligger midt mellom områdene.

Storvågan er et kulturminne og et kulturmiljø med spesielt høy regional og nasjonal verdi. Vi er enige i at planprosessen med kommunedelplan må synkroniseres med det pågående arbeidet for detaljregulering av dette området.

Videre merker vi oss at det vurderes videreføring av reguleringsplanen for Lofotkatedralen og gravlund, og at det er et pågående planarbeid i regi av Statens vegvesen der området Kjerkvågen er foreslått som «kort linje», ett av tre alternative utforminger av E10. Kjerkvågen er et middelalderkirkested med automatisk fredet middelalderkirkegård, gårdshaug og hulveg, og er et utvalgt regionalt og nasjonalt viktig kulturminne og kulturmiljø. Dette bør framgå tydelig av kommunedelplanen.

Middelalderkirkegårder forvaltes etter kirkerundskrivet, rundskriv T-3/2000 fra MD og KUF <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/t-300-kulturminne-kirke/id278976/> . Fylkeskommunen har per 1.1. 2020 fått overført ansvaret for middelalderske kirkesteder.

Temakart:

Vi oppfordrer til at kulturminner og kulturmiljø tas inn i et eget temakart i planen. I registreringene til planprogram presenteres kart over kulturminner og kulturmiljøer, men denne oversikten er ikke

uttømmende. Vi viser til kulturminnedatabasen Askeladden <http://askeladden.ra.no/sok/>. I databasen er det beskrivelser og kartfesting av de kjente kulturminnene i kommunen. Dette vil danne et grunnlag for å unngå konflikter mellom planlagte arealtiltak og automatisk fredete kulturminner.

Automatisk fredete kulturminner tas inn i plankart- og bestemmelser som hensynssone d) båndlagt etter kulturminneloven, med SOSI-kode H730.

Vi minner om at opplysningene i Askeladden ikke representerer noen endelig fasit når det gjelder kulturminnetilfanget, de aller fleste kulturminner er nok ennå ukjente. Dette innebærer at fylkeskommunen må – som før – få tilsendt planlagte tiltak som reguleringsplaner, bebyggelsesplaner, fradelingsaker, hyttefelt og skogsbilveger innenfor alle LNF-områder, byggeområder, industriområder og områder båndlagt for senere regulering. Vi vil da ta stilling til hvorvidt området skal befares før endelig uttalelse kan gis. Kulturminnene bør bli trukket inn som en aktiv og positiv del av hver plan når planen blir aktuell.

Vi oppfordrer Vågan kommune til å vurdere hvorvidt det er områder som bør båndlegges for regulering til spesialområde vern.

Kulturminnekartlegging:

Det kommer frem av planprogrammet at kommunen vurderer muligheten for kulturminnekartlegging i utvalgte områder. Dette er fullt mulig, også med hensyn til automatisk fredete kulturminner; vi viser til Ot.prp. nr. 51, s. 36:

«Systemet vil innebære at en kommune kan få frigitt områder til utbygging gjennom behandling av kommuneplanen. Det vil være opp til kommunen å vurdere hvorvidt en ønsker å bruke ressurser til å undersøke kulturminneinteressene slik Kml § 9 forutsetter, allerede i forbindelse med utarbeiding av kommuneplanen. I tilfelle dette ønskes, vil kommunen på vanlig måte bære kostnadene i medhold av Kml § 10.»

Vi gjør oppmerksom på at fylkeskommunen har ikke kapasitet til å gjennomføre arkeologiske registreringer etter Kml § 9 høsten 2020; dette kan først gjennomføres feltsesongen 2021. Kommunen må derfor vurdere om dette er aktuelt med tanke på planlagt fremdrift for planarbeidet. Arkeologiske registreringer bør helst gjennomføres før fase 3 i planprosessen, slik at kulturminnene kan tas inn i planen på en god måte.

- *Følgende tekst må bli tatt med i planbeskrivelsen:*

Lov om kulturminner gjelder uavkortet i hele kommunen, jr. § 3, 1. ledd:

«Ingen må – uten at det er lovlig etter § 8 -sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminner eller fremkalle fare for at dette kan skje.»

Jr. § 8, 1.ledd:

«Vil noen sette i gang tiltak som kan virke inn på automatisk fredete kulturminner på en måte som er nevnt i § 3 første ledd, må vedkommende tidligst mulig før tiltaket planlegges iverksatt melde fra til vedkommende myndighet eller nærmeste politimyndighet.

Vedkommende myndighet avgjør snarest mulig om og i tilfelle på hvilken måte tiltaket kan iverksettes. Avgjørelsen kan påklages til departementet innen 6 uker fra underretning om at vedtaket er kommet fram til adressaten.»

- *Følgende tekst må tas med i bestemmelsene, enten som bestemmelser til hensynssone d) (SOSI-kode H730), eller som generelle retningslinjer:*

«Vågan middelalderske kirkegård (id 170516-2) er et automatisk fredet kulturminne, og inngår i det større, automatisk fredete kulturminnet Vågan gamle kirkested (id 170516). Innenfor middelalderkirkegården er gravlegging kun tillatt i eksisterende gravfelt som har vært i kontinuerlig bruk etter 1945. Gravfelt som ikke har vært i bruk etter 1945 skal ikke benyttes til gravlegging. Alle inngrep i grunnen eller andre tiltak som kan virke inn på det automatisk fredete kulturminnet er ikke tillatt med mindre det foreligger dispensasjon fra kulturminneloven.»

For kulturminner under vann, viser vi til uttalelsen fra Norges Arktiske Universitetsmuseum. Vår uttalelse gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Nyere tids kulturminner

Vi ser positivt på at kulturminner og kulturmiljø ansees som en ressurs for stedsattraktivitet og som identitetsskaper. Det skal gjennomføres en kulturhistorisk stedsanalyse og en kulturminnekartlegging som vil gi et godt utgangspunkt for plantemaet om hvordan kulturminner og kulturmiljø skal ivaretas.

Flere områder fra *Kulturminneplan for Lofoten* var ikke markert i registeringsvedlegget og bør bli inkludert i plankart eller et eventuelt temakart for kulturminner. Dette gjelder områdene 147 Kabelvåg Smedvika, 149 Kreta og 151 Kabelvåg Marithaugen. Det bør også komme frem at innenfor område 146 Kabelvåg Parken er det et NB!-område som er vurdert til å være et kulturmiljø av nasjonal interesse. Riksantikvaren har utviklet en bystrategi som legger særlig vekt på områder av nasjonal interesse. Bystrategien gir gode føringer og anbefalinger for å best ivareta kulturminner og kulturmiljøer i byer. (<https://www.riksantikvaren.no/veileder/riksantikvarens-bystrategi/>) Les mer om NB!-registeret her: <https://www.riksantikvaren.no/veileder/nb-registeret/>

Vi ønsker at kulturmiljøområdene fra *Kulturminner i Lofoten* blir med i sin helhet i plankartet eller et temakart merket som hensynssone c), SOSI-kode H570, sone med særlige hensyn til bevaring av kulturmiljø eller landskap, og med tilknyttede retningslinjer for å ivareta interessene. Det kan kun knyttes retningslinjer til hensynssone c. Plan- og bygningsloven gir likevel mulighet for å gi juridisk bindende generelle bestemmelser til bestemte, konkrete arealer. Disse bestemmelsene kan dermed gi kulturminnene som ikke er fredet et formelt vern. Dette gjelder også kulturminner som omfattes av temakart og eller temaplan. Avmerkingen med tilhørende retningslinjer og bestemmelser vil skape en bedre forutsigbarhet både for kommunen og eiere av bygninger innenfor disse områdene.

Friluftsliv og folkehelse

Vågan kommune har, gjennom signering av samarbeidsavtale med Nordland fylkeskommune om folkehelsearbeid, forpliktet seg til å jobbe strukturelt med folkehelse i kommunen.

I all hovedsak bærer planprogrammet preg av en god forståelse av folkehelse og bærekraft. Vi er godt fornøyde med at kommunen har gjennomført arealregnskap for Kabelvåg, som er et godt

planfaglig kunnskapsgrunnlag. Vi mener det er et godt grep å inkludere Kabelvågmarka inn i planområdet. Vi er også godt fornøyd med valg av utredningstemaer.

Vi har følgende innspill til planprogrammet som vi mener er noe mangelfullt i programmet:

- Vi er kjent med at det arbeides med gang- og sykkelvei knyttet til bygging av ny barne- og ungdomsskole. Kommunen bør vurdere utarbeidelse av helhetlig plan for sammenhengende gange og sykling i hele Vågan kommune. Dette som et ledd i arbeidet mot ett nullutslippssamfunn og bedret helse i befolkningen.
- Kabelvågmarka er et viktig friluftsliv- og rekreasjonsområde for befolkningen og det er viktig at byggegrense mot marka defineres. Å utarbeide en grøntstrukturplan for Kabelvåg som omfatter Kabelvågmarka, sentrum og kystsonen vil være et grep som sikrer tilgjengelighet og adkomst til alle viktige friluftsområder. Grønnstrukturplan kan med fordel, sees i sammenheng med en plan for sykling og gåing.
- Alderssammensetningen i befolkningen endres, og vi blir flere eldre. Med økt alder øker sannsynligheten for økt ensomhet. Det er viktig at nærmiljøet legges til rette med sosiale møteplasser, en god og universelt utformet grønnstruktur, muligheter for uorganisert egenaktivitet i nærmiljøet, m.m.

Statlig sikrede friluftslivsområder

Fylkeskommunen er regional forvaltningsmyndighet for statlige sikrede friluftslivsområder. Statlig sikring innebærer at det offentlige skaffer seg råderett over arealer for å sikre at disse forblir tilgjengelige for befolkningen. I statlig sikrede områder kan en søke om midler for tilrettelegging av områdene. Det er ingen slike områder i Kabelvåg. Fylkeskommunen ber derfor Vågan kommune bruke planprosessen til å vurdere om det er områder i Kabelvåg som er aktuelle for sikring, slik at disse i første omgang kan sikres gjennom arealplanen.

Strandsone og vegetasjonsbelter langs bekker og elver

Strandsone og vegetasjonsbeltet langs bekker og elver er viktig både for friluftsliv, natur, klimatilpasning og andre interesser. I utgangspunktet er 100-metersbeltet langs sjø og vassdrag vernet for utbygging. Annen byggegrense kan fastsettes gjennom plan. I [statlige planretningslinjer](#) er det gjort en differensiering av landet med tanke på hvilken grad av utbygging som kan tillates.

Mye av den tilgjengelige strandsone i nærheten av Kabelvåg sentrum er preget av utbygging. Nordland fylkeskommune mener derfor det er viktig at Vågan kommune vurderer å sikre resterende tilgjengelig strandsone i nærheten av boligområdene, slik at befolkningen kan ha tilgang til denne. Tilgjengelighet i strandsone bør også være en viktig del av vurderingen omkring eventuell videre utvikling av uttaks- og industrivirksomhet på Rækøya. Dersom deler av øya fremdeles skal sikres for friluftsliv o.l., bør det sees på hvordan de ulike aktivitetene kan forenes, for eksempel med tanke på støy og transport, og hvordan ferdsel ut mot friluftslivsområder på øya kan ivaretas.

For å vurdere byggegrense mot sjø, anbefaler vi at kommunen ser til statlige planretningslinjer og [veileder](#) utarbeidet i samarbeid med Steigen kommune. Vi gjør oppmerksom på at forslag til endring av de statlige planretningslinjene er på høring.

Vannforvaltning

Gjennom regional plan for vannforvaltning i henhold til EUs vannforskrift, er det vedtatt miljømål for vannforekomstene i planområdet. Det generelle miljømålet er at alle vannforekomster skal ha god økologisk tilstand innen 2021. Vi ber kommunen hente inn og ta hensyn til informasjon om risiko- og påvirkningsanalyse for vannforekomster som kan bli berørt av planleggingen. Informasjon om vannforekomster finnes på [vann-nett portal](#). For mer informasjon om den regionale planen, vannområdene i fylket og videre veiledning, viser vi til [vannportalens regionale side](#).

Landskap

Nordland fylkeskommune er opptatt av at forholdet til landskap og landskapsformer tas med og ivaretas både i prinsipielle avgjørelser knyttet til arealbruk og i konsekvensutredningen. Landskapsrom og enkeltelementer er viktig både for naturopplevelse, identitet og plassfølelse. Kommunen bør derfor vurdere å videreføre den gjeldende strategien om å bevare hauger og høydedrag i området. Gjennom landskapskartlegging for Nordland er Kabelvåg vurdert som kystslettelandskap med stor verdi knyttet til sjeldenhet og representativitet. Vi ber om at kartleggingen legges til grunn for planarbeidet.

Klima og klimatilpasning

Kabelvåg har konkrete utfordringer knyttet til stormflo og bølgehøyder. Det må vurderes tiltak for å sikre særlig sentrum mot skade som følge av dette.

[Norsk klimaservicesenter](#) har utarbeidet en klimaprofil for Nordland. Denne gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer. Klimaprofilen er et supplement til [klimahjelperen](#). Vi viser også til [klimatilpasning.no](#), [se havnivå i kart](#) og [NVEs nettsider](#).

I tillegg til økt stormflonivå, kan vi Nordland vente oss flere og mer intensive episoder med kraftig nedbør, og økt skredfare. Tilrettelegging for grønne områder bidrar både til god overvannshåndtering og trivsel i sentrale områder.

Fylkeskommunen ber om at bygninger og tiltak oppføres med tanke på fremtidige klimaendringer, reduksjon av energibehov og utslipp av klimagasser. Alternative energikilder bør alltid vurderes.

Besøksforvaltning

Nordland fylkeskommune er glad for at Vågan kommune gjennom planarbeidet vil jobbe mot en konkretisering og oppfølging av besøksforvaltningsarbeidet. Reiselivet er en viktig næring for Nordland, hvor det også er forventet vekst. Samtidig bruker reiselivet ressurser og fellesgoder, som f.eks. atmosfæren i et fiskevær, badestrender og tilrettelagte turområder. Det er viktig å legge til rette for at opplevelsen blir god både for besøkende og fastboende, ivaretar natur- og kulturverdiene, og sikrer at den lokale verdiskapningen blir størst mulig. I Lofoten, hvor besøkende gjerne er innom flere kommuner, oppfordrer vi til samarbeid for å håndtere muligheter og utfordringer. I arbeidet med besøksforvaltning er det viktig at kommunen sammen med innbyggere og næringsliv vurderer følgende spørsmål:

- Hvorfor trenger vi besøkende?
- Hva har vi?
- Hvor og når vil vi ha dem?
- Hvem vil vi invitere hjem?
- Hvordan får vi tak i dem?

Nordland fylkeskommune mener arbeidet med besøksforvaltning bør sees i sammenheng med gjennomførte registreringer, sosiokulturell og historisk stedsanalyse, transport- og parkeringsutredninger og den kunnskapen som regionen (Destination Lofoten) har om besøkende (lokalt besøk og tilreisende kundegrupper), for å sikre at reiseliv og turisme forblir et positivt bidrag til utviklingen av Kabelvåg som sted.

Kontakter

Nyere tids kulturminner	Grethe Kvam Vorvik	75 65 09 04
Automatisk fredete kulturminner	Stine Grøvdal Melsæther	75 65 05 25
Friluftsliv og folkehelse	Tomm Jensen	75 65 04 52
Øvrig	Mathea Nybakke	75 65 05 97

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad
seksjonsleder for Plan og miljø

Mathea Nybakke
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Vågan kommune	Pb 802	8305	SVOLVÆR
---------------	--------	------	---------

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Sametinget	Åvjavárgeaidnu 50	9730	KARASJOK



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse	Tel: 78 47 40 00
Poastaboksa/postboks 3	Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok	samediggi@samediggi.no
Áššemeannudeadji	Silje Hovdenak
saksbehandler	
Tel:	+47 78 48 42 80

Vågan kommune
Pb 802
Storgata 29
8305 SVOLVÆR

ÁŠŠI/SAK
20/2375 - 2

MIN ČUJ./VÅR REF.
20/20134

DIN ČUJ./DERES REF.
20/11062

BEAIVI/DATO
14.08.2020

Uttalelse til varsel om oppstart og høring av planprogram for kommunedelplan Kabelvåg, Vågan kommune

Viser til brev fra dere 14.08.20.

Vågan kommune er innenfor samisk tradisjonelt område og har en samisk historie som tilsier at samisk kultur og historie bør prioriteres og ivaretas i arbeidet med kommuneplanen. Vi vil i den sammenheng vise til Sametingets planveileder som dere finner på Sametingets nettsider.

Sametinget minner om at alle samiske kulturminner eldre enn fra 1917 er automatisk freda i følge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan blant annet være bygninger, hustufter, gammetufter (sirkulære flater, ofte med steinsatt ildsted og voll omkring), teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Sametinget er forvaltningmyndighet for samiske kulturminner. Vi kan være til hjelp om dere har spørsmål om dette.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen

Sten Olav Heahttä
fágajođiheadji/fagleder

Silje Hovdenak
seniorráđdeaddi/seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:
Vågan kommune Pb 802

8305 SVOLVÆR

