



Vågan
kommune



PLANPROGRAM

KOMMUNEDELPLAN KABELVÅG

PLANPROGRAM

KOMMUNEDELPLAN KABELVÅG

Fastsatt i kommunestyret 14.09.2020

Innhold

1	<u>Innledning</u>	2
1.1	<u>Planprogrammet</u>	2
1.2	<u>Formålet med planen</u>	3
1.3	<u>Planområdet</u>	3
2	<u>Rammer for planarbeidet</u>	5
2.1	<u>FNs bærekraftsmål</u>	5
2.2	<u>Nasjonale føringer</u>	6
2.3	<u>Regionale føringer</u>	7
2.4	<u>Kommunale føringer</u>	8
2.5	<u>Pågående planarbeid</u>	9
2.6	<u>Gjeldene arealplan</u>	10
2.7	<u>Gjeldene detaljplaner</u>	10
3	<u>Muligheter og utfordringer for Kabelvåg</u>	13
3.1	<u>Stedsbeskrivelse</u>	13
3.2	<u>Plantema</u>	19
3.3	<u>Viktige enkeltområder</u>	22
3.4	<u>Utredningsbehov</u>	24
4	<u>Konsekvensutredning</u>	25
4.1	<u>Tema i konsekvensutredningene</u>	26
4.2	<u>Kunnskapsgrunnlag og tilnærming til temaene</u>	27
4.3	<u>Risiko- og sårbarhetsanalyse</u>	28
5	<u>Planprosess og organisering</u>	29
5.1	<u>Organisering</u>	30
6	<u>Medvirkning</u>	31
6.1	<u>Kontaktinformasjon</u>	32

1. Innledning

Arbeidet med ny kommunedelplan for Kabelvåg er nå i startfasen. Planprogrammet er første skritt mot en ny helhetlig arealplan, en plan som blir premissgivende for den videre utviklingen av Kabelvåg. Gjennom planprogrammet skal fremdriften, prosessen og det kommende innholdet i den nye planen avklares nærmere.

Tettstedet Kabelvåg har i lengre tid opplevd en positiv befolkningsvekst og fremstår som et attraktivt bosted for en rekke innbyggere i Vågan. Likevel har eldre og delvis utdaterte planer vært utfordrende for å kunne sikre en god og helhetlig stedsutvikling. Gjeldene kommunedelplan for Kabelvåg, fra mai 1993 ble vedtatt av kommunestyret i Vågan 20. desember 1995 i sak 95/0146. Planen er utarbeidet etter tidligere plan- og bygningslov fra 1985. Behovet er derfor stort for å utarbeide en plan som følger gjeldene lovverk og som håndterer dagens samfunnsutfordringer.

Kommunestyret har i planstrategien for Vågan kommune, vedtatt 13.03.2017 fastsatt at ny kommunedelplan for Kabelvåg skal utarbeides. Vågan kommunestyre vedtok samme år kommuneplanens arealdel, men da uten å avklare arealforvaltningen i Kabelvåg og Svolvær. Når ny plan for Kabelvåg er utarbeidet og vedtatt vil den erstatte gjeldene Kommunedelplan Kabelvåg med id 114. Kommunedelplanen for Kabelvåg vil da sammen med kommuneplanens arealdel (id 249) og kommunedelplan for Svolvær (id 295) utgjøre den overordnede og helhetlige forvaltningen av Vågan kommune sine arealer.

Planprosessen vil berøre en rekke forhold og interesser som må avveies og bli hensyntatt. Viktig i de forestående avveiningene blir å sørge for at de følger opp FNs bærekraftsmål på et lokalt plan. Dette som følge av at Vågan kommune arbeider med å få bærekraftsmålene forankret i kommunens planverk, i tråd med de nasjonale forventningene fra regjeringen.

For å supplere planprogrammet er det utarbeidet to tilleggsdokumenter. Dette er et arealregnskap og en registrering av dagens situasjon i Kabelvåg. Arealregnskapet redegjør for den vedtatte arealdisponeringen innenfor det foreslåtte planområdet og for den gjeldene kommunedelplanen. Registreringene av nåværende situasjon beskriver blant annet landskapet, funksjonslokaliseringer, trafikk og infrastruktur, kulturminner og sentrumsområdet.

1.1. Planprogrammet

Alle kommuneplaner skal etter plan- og bygningsloven (pbl) § 4-1 utarbeide et planprogram ved varsling av planoppstart. Planprogrammet er et viktig grunnlag for arbeidet i form av å være en plan for planen. I planprogrammet skal det gjøres rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegg for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn normalt samtidig med varsling av planoppstart. Fristen for å gi uttalelser til planprogrammet skal være minst seks uker jf. pbl § 11-13. Det er kommunestyret som vedtar og fastsetter planprogrammet for kommunedelplan Kabelvåg.

Offentlig ettersyn og høring av forslag til planprogram skal gi alle anledning til å kunne påvirke gjennomføringen av arbeidet med kommunedelplanen. For å sikre innspill fra allmenheten til planprosessen er det også gjennomført et digitalt informasjonsmøte ved utarbeidelsen av planprogrammet.

Arbeidet med å utarbeide en ny kommunedelplan med planbeskrivelse, bestemmelser, plankart, konsekvensutredninger og tilhørende utredninger er ressurskrevende. Planprogrammet er i så måte viktig for at arbeidet skal kunne gjennomføres innenfor en hensiktsmessig tids- og ressursbruk.

1.2. Formålet med planen

Hovedformålet med utarbeidelsen av en ny kommunedelplan er å tilrettelegge for en positiv vekst og utvikling i Kabelvåg. Denne utviklingen skal være forankret lokalt blant innbyggere, næringsliv og beslutningstagere. Planen skal både være visjonær og nytenkende samtidig som den skal være realistisk og gjennomførbar. FNs bærekraftsmål og samfunnsplanen for Vågan skal tillegg være overordnede føringer for utarbeidelsen av den nye planen.

Det er nødvendig at planen avklarer arealbruken og de ytre rammer for utviklingen i Kabelvåg ut fra gjeldene plan- og bygningslov. Kommunedelplanen skal avklare videre saksbehandling for ulike tiltak innenfor planområdet. Deriblant hvilke tiltak og områder som må gjennom en reguleringsprosess før utbygging. Samtidig skal det vurderes hvilke tiltak som kan gjennomføres med hjemmel i kommunedelplanen.

Tema	Målsetninger
<i>Gjennomføring og planens rammer</i>	Ny plan skal bli i samsvar med gjeldene plan- og bygningslov og utfase utdaterte reguleringsplaner
	Fem bærekraftsmål med syv delmål fra FN skal oppfylles, se 2.1
	Innbyggerne i Kabelvåg skal oppleve god helse og livskvalitet i alle faser av livet
	Arealforvaltningen skal være bærekraftig og avveie ulike formål i et langsiktig perspektiv
	Planen skal følge opp og konkretiserer arbeidet med besøksforvaltning
	Alle skal kunne delta likeverdig i samfunnet, det skal tas særlig hensyn til barn og unge, eldre, personer med nedsatt funksjonsevne og minoriteter.
<i>Stedsattraktivitet</i>	Sentrumsattraktiviteten og sentrum som samlingssted skal styrkes
	Viktige kulturmiljø og kulturminner skal bli en ressurs og identitetsskaper i stedsutviklingen
	Planen skal sikre gode bomiljø og oppvekstområder
	Kontakten med hav og vann skal utbedres, både for rekreasjon og næringsaktivitet
	Kabelvågmarka og annen viktig grønnstruktur som parkene skal være tilgjengelig, tilrettelagt og ivaretas
<i>Mobilitet og infrastruktur</i>	Det skal sørges for helhetlige mobilitetsløsninger som bidrar til bedre bymiljø og som er i harmoni med stedets skala
	Det skal sørges for parkeringsløsninger som bidrar til et bedre bymiljø

1.3. Planområdet

Planavgrensningen til kommunedelplan Kabelvåg foreslås avgrenset mot kommunedelplan Svolvær i øst. Mot vest er Ørsvågvær og Rødlimyra inkludert i planen da dette er viktige utviklingsområder både innenfor reiseliv og næring/industri som er nærliggende Kabelvåg. Planen inkluderer i tillegg Kabelvågmarka i nord og tar med kraftstasjonen ved Store-Kongsvatn som det nordligste punktet i planen. Totalt er foreslått planområde nærmere 15km². Til sammenligning er gjeldene kommunedelplan for Kabelvåg 2,9km².



Forslag til planområde for kommunedelplan Kabelvåg

2. Rammer for planarbeidet

I utarbeidelsen av en ny kommunedelplan for Kabelvåg må det tas hensyn til ulike føringer, deriblant en rekke lover, forskrifter og retningslinjer, samt andre planer som har innvirkning på arbeidet. Det er plan- og bygningsloven som legger premissene for kommunens planlegging, jf. § 1-1. lovens formål:

Loven skal fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner.

Planlegging etter loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver og gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser.

Byggesaksbehandling etter loven skal sikre at tiltak blir i samsvar med lov, forskrift og planvedtak. Det enkelte tiltak skal utføres forsvarlig.

Planlegging og vedtak skal sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter. Det skal legges vekt på langsiktige løsninger, og konsekvenser for miljø og samfunn skal beskrives.

Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak. Det samme gjelder hensynet til barn og unges oppvekstvilkår og estetisk utforming av omgivelsene.

2.1. FNs bærekraftsmål

Samfunns- og arealplanleggingen har gjennom FNs bærekraftsmål fått en felles arbeidsplan for å kunne løse vår tids største utfordringer. Bærekraftsmålene innebærer å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe tapet av naturmangfold og klimaendringene innen 2030. FNs generalforsamling vedtok i 2015 bærekraftsmålene som består av 17 mål og 169 delmål. Det er forventet fra Regjeringen at fylkeskommunene og kommunene følger opp bærekraftsmålene lokalt, jf. *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023*.



Vågan kommune har besluttet i Samfunnsplanen at 5 utvalgte bærekraftsmål skal legges til grunn for det overendene planarbeidet. Det er likevel et mål å få forankret alle 17 bærekraftsmålene innenfor

planverket til kommunen på sikt, der ulike mål fremheves som bestemmende for de ulike kommunedelplanene, temaplanene og virksomhetsplanene. Bærekraftsmålene er tilpasset og omskrevet slik at de samsvarer med situasjonen til Vågansamfunnet. De 5 bærekraftsmålene Vågan kommune har valgt ut og tilpasset til Samfunnsplanen er listet opp nedenfor.

Utvalgte bærekraftsmål i kommuneplanens samfunnsdel	
Mål nr. 4. God utdanning	<i>Oppvekst og utdanning</i>
Mål nr. 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst	<i>Levekår, arbeid og næring</i>
Mål nr. 11. Bærekraftige byer og samfunn	<i>Bærekraftig stedsutvikling</i>
Mål nr. 12. Ansvarlig forbruk og produksjon	<i>Lokal natur, kultur- og ressursforvaltning</i>
Mål nr. 14. Liv under vann	<i>Øysamfunnet Vågan i Lofoten</i>

I kommunedelplanen for Kabelvåg vektlegges mål nr. 11 med tilhørende delmål om bærekraftige stedsutvikling særskilt. Det er videre valgt enkelte delmål fra andre temaområder som skal oppnås gjennom arbeidet med en ny kommunedelplan for Kabelvåg. Målene er oppført i tabellen under.

Hovedmål	Delmål
Mål nr. 3 Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder	1 <i>Alle skal kunne ferdes trygt og sikkert, både funksjonelt og universelt</i>
Mål nr. 7 Ren energi for alle	2 <i>Sikre økt lokal energiproduksjon og øke energieffektiviseringsraten</i>
Mål nr. 8 Fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst, full sysselsetting og anstendig arbeid for alle	3 <i>Tilrettelegge for en bærekraftig turistnæring som skaper arbeidsplasser og fremmer lokal kultur og lokale produkter</i>
Mål nr. 11 Gjøre byer og bosettinger inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige	4 <i>Sikre et variert boligtilbud, gode bomiljø der folk trives og ønsker å bli værende</i>
	5 <i>Sikre en robust infrastruktur, bærekraftig arealbruk og gode samferdselsløsninger</i>
	6 <i>Sikre gode grøntområder og offentlige rom av høy kvalitet som er lett tilgjengelige for alle</i>
Mål nr. 13 Handle umiddelbart for å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem	7 <i>Styrke evnen til å stå imot og tilpasse samfunnet til klimarelaterte farer og naturkatastrofer</i>

2.2. Nasjonale føringer

Det er en rekke nasjonale føringer som er relevante i arbeidet med kommunedelplan Kabelvåg, denne listen er ikke uttømmende:

Lover

- «Plan- og bygningsloven» (Lov om planlegging og byggesaksbehandling, LOV-2008-06-27-71)
- «Naturmangfoldloven» (Lov om forvaltning av naturens mangfold, LOV-2009-06-19-100)
- «Kulturminneloven» (Lov om kulturminner, LOV-1978-06-09-50)
- «Folkehelseloven» (Lov om folkehelsearbeid, LOV-2011-06-24-29)
- «Vannressursloven» (Lov om vassdrag og grunnvann, LOV-2000-11-24-82)

Forskrifter

- Forskrift om konsekvensutredning (FOR-2017-06-21-854) med veileder (2020)
- «Forurensningsforskriften» (Forskrift om begrensning av forurensning, FOR-2004-06-01-931)

Retningslinjer

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, kgl. res av 26.09.2014
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning, kgl. res av 28.09.2018
- Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging, FOR-1995-09-20-4146
- Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T1442/2016
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520

Forventinger

Regjeringen legger hvert fjerde år frem nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging, jf. pbl § 6-1. De nasjonale forventningene skal legges til grunn og være retningsgivende for kommunens planer.

- Nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging, kgl. res av 14.05.2019

Andre relevante dokumenter

- Bolig for velferd, nasjonal strategi for boligsosialt arbeid
- Meld. St. 5. (2019-2020) Levende lokalsamfunn for fremtiden
- Meld. St. 19 (2018-2019) Folkehelsemeldinga – Gode liv i et trygt samfunn
- Meld. St. 18 (2016 – 2017) Bærekraftige byer og sterke distrikter
- Meld. St. 14 (2015 – 2016) Natur for livet
- Meld. St. 35 (2012 – 2013) Framtid for fotfeste
- Meld. St. 33 (2012 – 2013) Klimatilpasning i Norge
- Meld. St. 13 (2012 – 2013) Ta heile Noreg i bruk
- Meld. St. 17 (2012 – 2013) Byggje – bu – leve

2.3. Regionale føringer

Det er flere regionale planer som innvirker på kommunens arealplanlegging, særlig gjelder dette flere planer fra Nordland Fylkeskommune. Den overordnede fylkesplanen «Mitt Nordland – mi framtid» legger føringer for regional utviklingen ut fra tre målområder i perioden 2013 - 2025:

- Livskvalitet – et aktivt liv og et inkluderende samfunn
- Livskraftige lokalsamfunn og regioner – et attraktivt Nordland
- Verdiskapning og kompetanse – et nyskapende Nordland

Regionale planer

- Fylkesplan for Nordland 2013-2025
- Regional planstrategi for Nordland 2016-2020.

- *Regional transportplan for Nordland 2018-2029 (kommer)*
- *Regional planbestemmelse om etablering av kjøpesenter, jf arealpolitikken for Nordland kap 8.*
- *Regional plan for By- og regionsenterpolitikk for Nordland 2017-2025 – med handlingsprogram 2017 – 2020.*
- *Strategi for stedsutvikling, vedtatt 23 april-15*
- *Nordlandsmodellen – faglige råd om bypolitikk, sluttrapport des-16.*
- *Klimautfordringene i Nordland, strategi og handlingsprogram 2011-2020.*
- *Viktige kulturminner i Lofoten (2008).*
- *Handlingsplan for folkehelse og UU*
- *Pilotprosjekt om besøksforvaltning*
- *Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen*
- *Regional folkehelseplan Nordland*

2.4. Kommunale føringer

Vågan kommune arbeider med å skape et helhetlig og sammenhengende planverk, hvor særlig utarbeidelse av ny samfunnsdel har vært prioritert den siste tiden. Samfunnsdelen sammen med andre kommunale temaplaner gir føringer for arbeidet med ny kommunedelplan Kabelvåg. I kommuneplanens samfunnsdel er det angitt arealstrategier som legger føringer for bruk og forvaltning av arealene i kommunen. Arealstrategiene er viktig for å sikre en helhetlig og bærekraftig utvikling i Vågan kommunen, de gjenspeiler samtidig målsetningene til samfunnsdelens satsningsområder. Arealstrategiene i samfunnsdelen er følgende:

- *Vågan kommune skal utvikle arealer som skaper et attraktivt bysentrum og livskraftige tettsteder med hensikt å fremme fortsatt positiv befolkningsutvikling*
- *Vågan kommune skal tilrettelegge for et attraktivt næringsliv med fokus på bærekraftig arealforvaltning og lokal verdiskapning*
- *Vågan kommune skal ha en arealforvaltning som sikrer og utvikler våre natur-, kultur-, og miljøressurser på en bærekraftig måte*

Kommunale planer

- *Kommuneplanens samfunnsdel (under revidering)*
- *Folkehelseplan for Vågan, 2017 – 2022*
- *Trafikksikkerhetsplan*
- *Risiko- og sårbarhetsanalyse for Vågan kommune*
- *Boligsosial handlingsplan (under revidering)*
- *Kommunalteknisk norm for veg, vann og avløp*

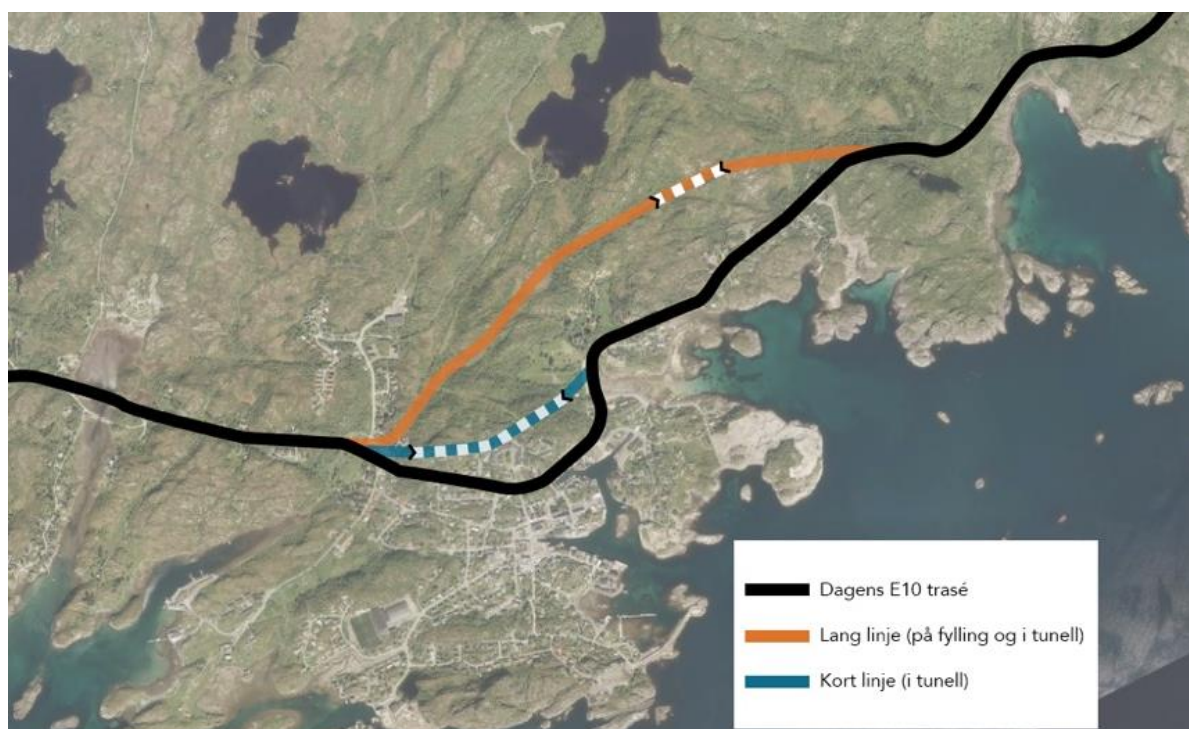
Planstrategi

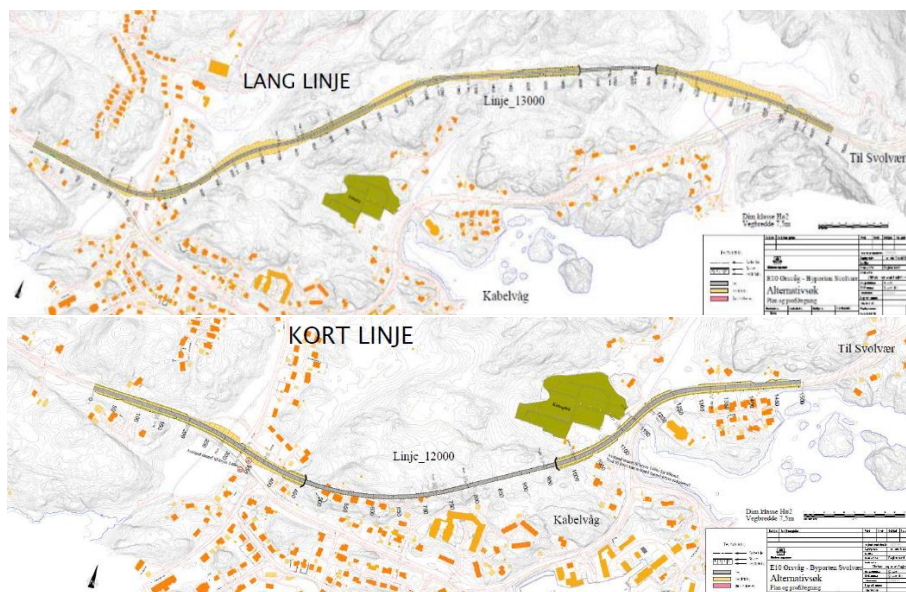
Nåværende planstrategi for Vågan kommune gir følgende utfordringsbilde for revisjonen av kommunedelplan Kabelvåg: «Revisjon av kommunedelplanen for Kabelvåg har flere utfordringer hvorav næringsvirksomheten på Rekøya har stor regional verdi samtidig som virksomheten skaper støy, støv og trafikk som må ivaretas. Fortetting og byggehøyder i torgområdet er en annen utfordring og tilslutt hvordan Kabelvåg skal utvikles sammen med Ørsvågområdet der arealplanen åpner for betydelig boligbygging og økt reiselivssatsing på bekostning av eller i samspill med Kabelvåg.»

I planstrategien skal følgende områder særlig følges opp; folkehelse, klima, bærekraft og energi, inkludering og mangfold og samfunnssikkerhet.

2.5. Pågående planarbeid

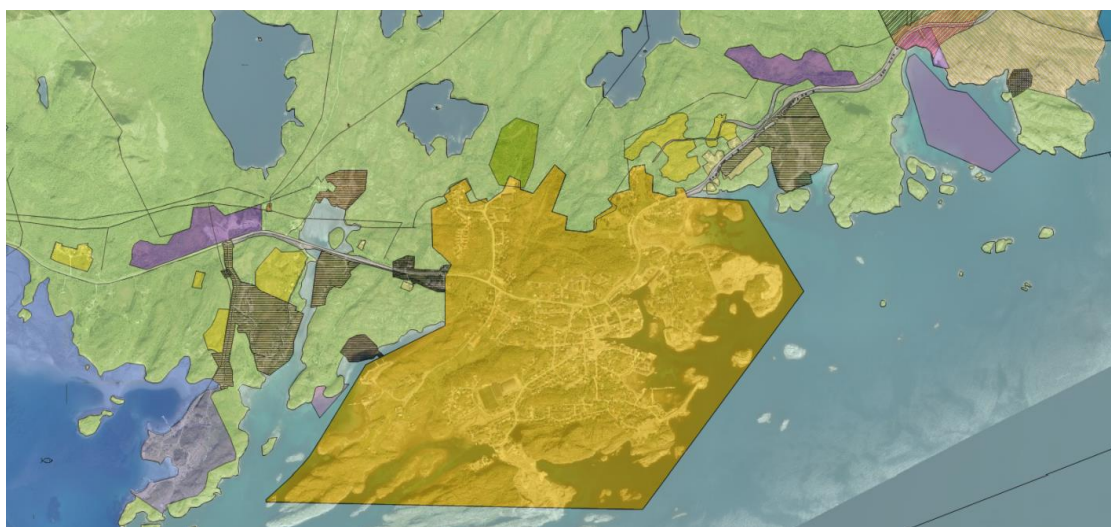
Statens vegvesen arbeider med å utbedre standarden og redusere kjøretiden på E10 gjennom Lofoten. I 2015 ble konseptvalgutredningen (KVU) for strekningen Fiskebøl – Å overlevert fra Statens vegvesen til Samferdselsdepartementet. Utredningen anbefaler flere tiltak som vil kunne korte inn veien med 24 kilometer, legge bedre til rette for sykling og forbedre sikringen mot ras og andre naturfarer. Vegvesenet vil legge planprogram for E10 gjennom Lofoten ut til offentlig ettersyn og høring i løpet av 2020. For Kabelvåg foreligger det pr. nå tre ulike alternativer for hvordan veien kan utformes gjennom kommunedelplanens planområde. De tre alternativene er lang linje, kort linje og dagens trase. Langlinje går hovedsakelig på fylling gjennom deler av Kabelvågmarka, med en kortere tunell. Kort linje går i tunnel gjennom Marithaugen fra gravlunden. Å videreføre dagens trase innebærer å gjøre utbedringstiltak på dagens vei. Både lang og kort linje innebærer at dagens E10 fortsatt må benyttes som vei inn og ut fra Kabelvåg.





2.6. Gjeldene arealplaner

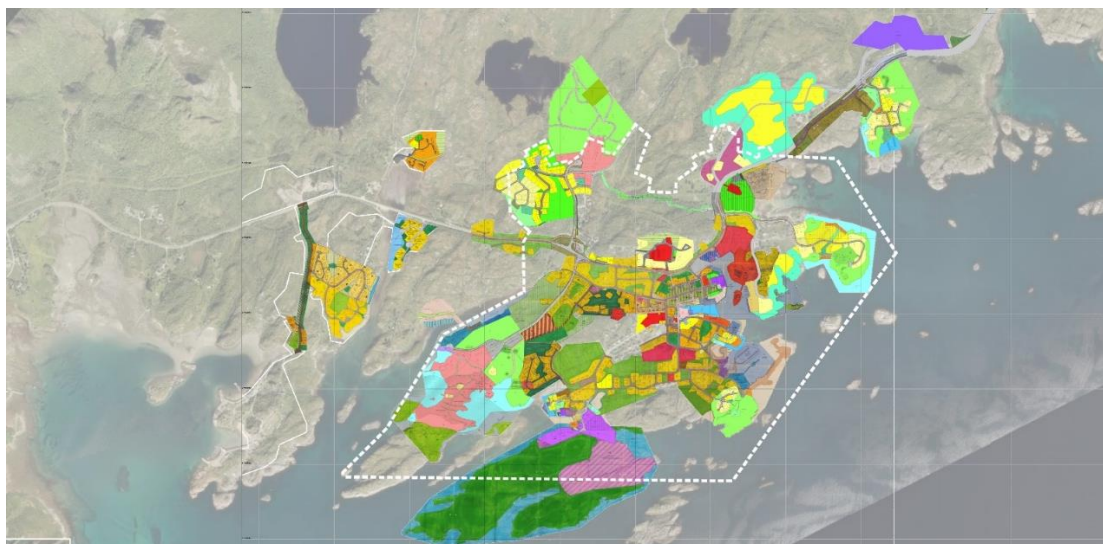
Arealbruken for Kabelvåg er i dag fastsatt gjennom kommuneplanens arealdel fra 2017 og kommunedelplan Kabelvåg fra 1993, samt andre eldre og nyere reguleringsplaner. Det er arealene som ligger utenfor kommunedelplan Kabelvåg som er fastsatt i kommuneplanens arealdel fra 2017. Kommuneplanen har avsatt fremtidige arealer til blant annet boligformål og næringsformål, samt at det er definert en «markagrense» nord for E10. Det er naturlig å vurdere en videreføring av denne arealbruken i en ny kommunedelplan.



Utsnitt av kommuneplanens arealdel

2.7. Gjeldene detaljplaner

Store deler av Kabelvåg er regulert gjennom detaljreguleringer, hvor det foreligger både eldre og nyere reguleringsplaner. Flere av detaljreguleringene som er utarbeidet i ettertid av kommunedelplanen har delvis vært i konflikt med dens regulerte arealbruk. En ny plan må derfor gjøre en helhetlig vurdering av den fremtidige arealbruken i Kabelvåg. Uregulerte arealer og områder med udaterte planer trenger å få de ytre rammene bedre avklart i en ny kommunedelplan. Det innebærer også hvilke eldre detaljreguleringer som skal oppheves. Illustrasjonen under viser hvilke arealer som omfattes av de ulike detaljplanene.



De opplistede reguleringsplanene under er gjeldene for Kabelvågområdet. Det er foretatt en foreløpig vurdering av hvilke planer som videreføres og hvilke som skal oppheves ved vedtak av ny kommunedelplan. For de reguleringsplanene som er avmerket med en lys-grå X er det fortsatt noe uavklart om de skal videreføres eller oppheves.

Plan ID	Plannavn	Ikrafttredelse	Videreføre	Oppheves
Kommuneplaner				
114	Kommunedelplan for Kabelvåg	11.05.1993	Erstattes av ny kdp	
249	Kommuneplanens arealdel 2016 - 2028	13.12.2017		
Reguleringsplaner				
Plan ID	Plannavn	Ikrafttredelse	Videreføres	Oppheves
58	Ørsvågveien	12.5.1993		X
10	Bergsrud boligfelt	4.8.1980	X	
39	Sjøholt	3.7.1985	X	
167	Solbakken, Mølnosen ved Kabelvåg	18.6.2007	X	
126B	Mølnosen	3.5.1999		X
41B	Rv 19, Kabelvåg	18.1.1984		X
174	Klubbvikhaugen - Nyvågar	21.2.2008	X	
193	Alterosen felt J1-J5	29.11.2010	X	
24	Alterosen, felt A, B og J	1.7.1977	X	
208	Ungdomsskolemyra Kabelvåg	28.1.2013	X	
116	Ungdomsskolemyra	9.1.1993		X
54	Grønnhaugen	22.4.1992	X	
55	Storvågan	27.6.1990		X
22	Bruberget	24.11.1976	X	
15	Nakken Vest/Olsneset	25.11.1979		X
130	Rekøya	15.12.1997		X
172	Gnr/bnr 12/96 og 12/1 på Olsneset	07.05.2008	X	
213	Rekøya og Olsneset industriområde	26.11.2012	X	
178	Reguleringsplan for gnr/bnr 13/68 mfl	21.2.2008	X	
156	Marithaugen	10.3.2004	X	
91B	Bedehustjønna og Vognmannsløkka	22.1.1973		X
92	Flaggstanghaugen i Kabelvåg	4.2.1971		X
15E	Nakken vest	16.12.2003		X

5	Deler av Nakken, Kabelvåg	13.3.1980	X	
219	Nakken øst	23.6.2014	X	
46	Kabelvåg sentrum	2.12.1987	X	
46C	Kabelvåg torg, del1, Galleri	15.9.2004	X	
245	Kabelvåg torg	20.12.2016	X	
184	Altona og Lorentzen	8.6.2009	X	
56	Prestskeia	27.9.1989		X
236	Områdeplan Osan - Kabelvåg	2.6.2017	X	
210	Kreta	29.9.2014	X	
87	Kortvika	29.1.1970		X
237	SKREI temapark	24.9.2018	X	
222	Detaljregulering for Årvika	13.11.2017	X	
42	Åvika sykkelsti	6.12.1985	X	
161	Kirkvågen	14.3.2006	X	
258	Olsnesodden	5.2.2018	X	
270	Kabelvåg skoleområde	8.4.2019	X	
188A	Tollefneset	18.6.2012	X	

Reguleringsplanene som foreslås opphevet er nedenfor beskrevet litt nærmere og det fremkommer en kort redegjørelse om hvorfor planen foreslås opphevet. Det presiseres at planene kan ikke oppheves før ny kommunedelplan blir vedtatt, estimert høst/vinter 2021.

Ørsvågveien, plan id 58

Regulerer Ørsvågveien fra E10 til Eidosen. Reguleringsplanen tar i liten grad hensyn til dagens trafikkmengde som følge av utbyggingen av boligfeltene på Eidet og reiselivsanleggene på Ørsvågvær. Planen foreslås opphevet fordi det er behov for å regulere ny vei ut fra forventet trafikkvekst og med større hensyn til myke trafikanter.

Mølnosen, plan id 126B

Planen regulerer nye boliger langs østsiden av Mølnosen ved E10. Flere av boligene vil plasseres over dagens gang- og sykkelvei. Planen gir få bestemmelser til utforming, utover en begrensning av byggehøyder på 2 etasjer m/loft. BYA er 35%. Ny kommunedelplan må gjøre en ny avklaring av arealbruken i området for å ivareta at gang- og sykkelveien ikke blir bebygd med boliger/kjørevei. Planen fremstår lite realistisk å gjennomføre og vurderes derfor opphevet.

Rv 19, plan id 41B

Planen regulerer avkjørsler langs dagens E10 med tilhørende arealformål langs veien. For flere av strekningene langs veien er det utarbeidet nye detaljreguleringer som regulerer avkjørsler etter gjeldene vegnormal. Planen foreslås opphevet da det er behov for å gjøre en vurdering gjennom kommunedelplanen når blant annet gjelder de avkjørslene fra E10 som ikke har nye reguleringsplaner.

Ungdomsskolemyra, plan id 116

Planen er delvis erstattet av nyere detaljregulering (plan id 208) som har regulert inn offentlig tjenesteyting for deler av planområdet. Plan id 208 sammen med ny kommunedelplan vurderes tilstrekkelig for å regulere området. Bestemmelser til boligformål kan videreføres/fremkomme i kommunedelplanen.

Storvågan, plan id 55

Planen regulerer arealbruken på Storvågan, denne er i stor grad erstattet av arbeidet med ny reguleringsplan for SKREI. Reguleringsbestemmelser for Nyvågar kan videreføres/fremkomme i kommunedelplanen.

Nakken vest/ Olsneset, plan id 15

Planen regulerer boligbebyggelse og næringsformål. Flere deler av reguleringsplanen er erstattet av andre detaljreguleringer som legger til rette for annen arealbruk. Planen fremstår derfor som utdatert og foreslås opphevet. For de områdene hvor reguleringsplanen gjelder i dag vil ny kommunedelplan kunne avklare rammene for fremtidige tiltak.

Bedehustjønna og Vognmannsløkka, plan id 91B

Planen er fra 1972 noe som medfører at den er lite anvendelig i dag. Deler av regulert arealbruk samsvarer ikke med ønsket arealbruk i dag.

Flaggstanghaugen i Kabelvåg, plan id 92

Reguleringsplanen er fra 1971 uten planbestemmelser eller en planbeskrivelse. Rammene for reguleringsplanens planområde kan avklares i ny kommunedelplan Kabelvåg.

Nakken vest 15E

Reguleringsplanen angir arealformål gjennom plankart, det er få planbestemmelser og ingen planbeskrivelse til planen. Kommunedelplanen kan avklare rammene for fremtidige tiltak innenfor reguleringsplanens område.

Prestskeia, plan id 56

Planen er i stor grad erstattet av områdeplan Osan – Kabelvåg. Rammene for arealbruken til Lofoten folkehøgskole kan avklares gjennom kommunedelplanen.

Kortvika, plan id 87

Reguleringsplanen er fra 1969, den har ikke planbestemmelser eller en planbeskrivelse. Kommunedelplanen kan avklare rammene for nye tiltak i området.

3. Muligheter og utfordringer for Kabelvåg

Arbeidet med en ny kommunedelplan for Kabelvåg setter søkelys på de muligheter og utfordringer steder står ovenfor. Det er i den sammenheng viktig med en god stedsforståelse for å planlegge Kabelvågs videre utviklingsretning. I tillegg skal planen følge opp de overordnede visjonene kommunen har for samfunnsutviklingen. I kommuneplanens samfunnsdel er visjonen at *«i Vågan skal vi jobbe aktivt for at kommunen skal være attraktiv – både for innbyggere, næringsdrivende og besøkende. Vi ønsker en kommune med rom for kreativitet, drivkraft og nyskapning, godt forankret i Vågans sterke kystkultur og tusenårige historie. Vågan skal i fremtiden fortsatt være et godt sted å bo og virke – tett på havet og fjellan.»* For den videre utvikling av Kabelvåg er samfunnsdelens visjon premissgivende.

3.1. Stedsbeskrivelse

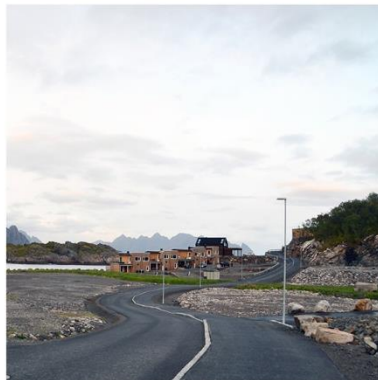
For å forstå Kabelvågs karakter og særtrekk redegjør den følgende stedsbeskrivelsen for noen av de nåværende forholdene til stedet. Stedsbeskrivelsen er ment å beskrive utgangspunktet for planarbeidet og gi en forståelse av handlingsrommet til planen.

Topografi og klima

Planområdet til Kabelvåg er naturlig avgrenset mot Vestfjorden i sør og fjellrekken i nord. Flere naturlige høydedrag som Stornakken, Bruberget, Rækøya, Skipsnakken og Urstabben skaper en visuell og værmessig skjerm mot Vestfjorden. Dagens bebyggelse er i stor grad plassert i nedkant av høydedragene som er en stor del av topografien til Kabelvåg. I sentrumsområdet er særlig Langhaugen, Breidablikk, Storhaugen, Sankthanshaugen, Skreddarbommen og Marithaugen fremtredende landskapselementer. Ett annet viktig landskapstrekk ved Kabelvåg er alle vikene som skjærer seg inn fra øst og vest, deriblant Mølnosen, Alterosen, Kariosen og Kjerkvågen. I vest avgrenses planområdet ved Ørsvågen og i øst ved Tjeldbergvika.

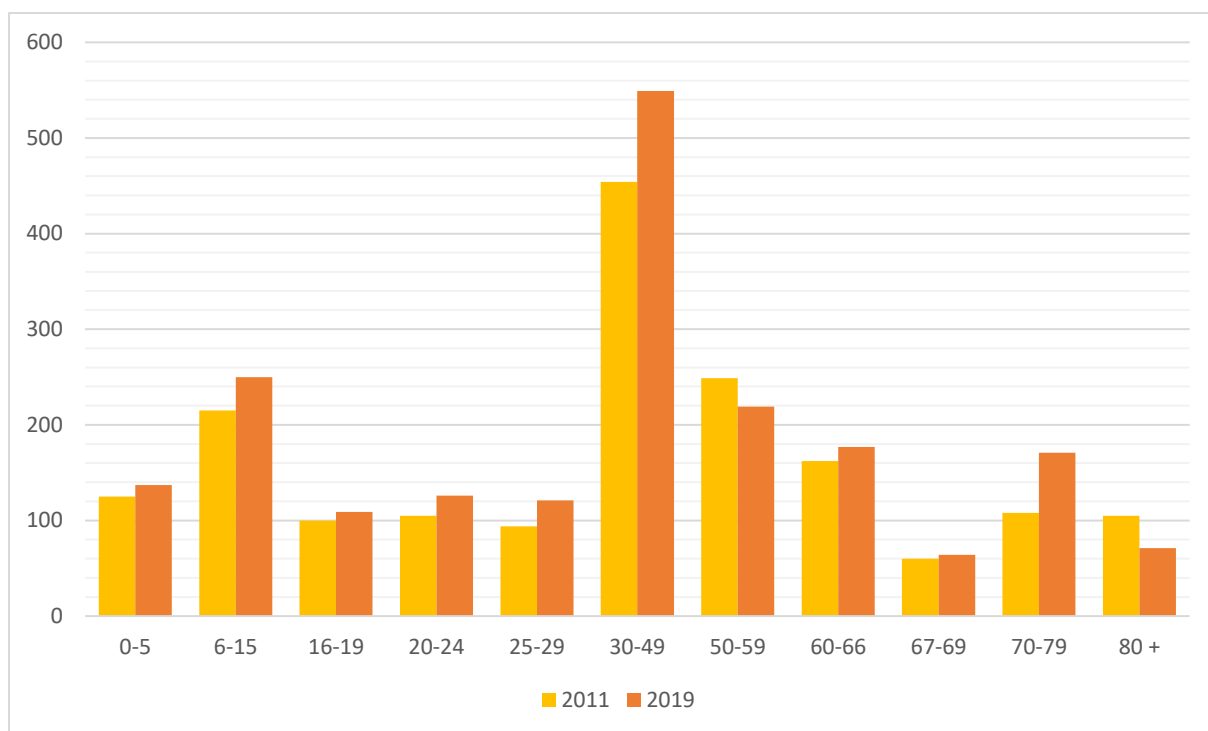
Befolkningsutvikling

Kabelvåg har de siste årene opplevd en forholdsvis høy befolkningsvekst. I stor grad som følge av at flere nye boligfelt har vært utviklet, slik som Ursvika, Kreta, Åvika og Bergsrudfeltet. Befolkningen i Kabelvåg har siden 2009 økt med 194 innbyggere og er i dag på 1920 personer. Flere av de nye boligområdene har fortsatt ledige tomter som kan gi videre befolkningsvekst i de kommende årene. Det er likevel nødvendig å se på om det er en tilstrekkelig variasjon i tilgjengelige boligtyper med utgangspunkt i den forespeilende demografiske utviklingen som både vil være i Kabelvåg og Vågan kommune. Samtidig kan det også være ulike boligønsker blant befolkningen og mulige tilflyttere.



Nye boligområder - Åvika, Kreta og Ursvika

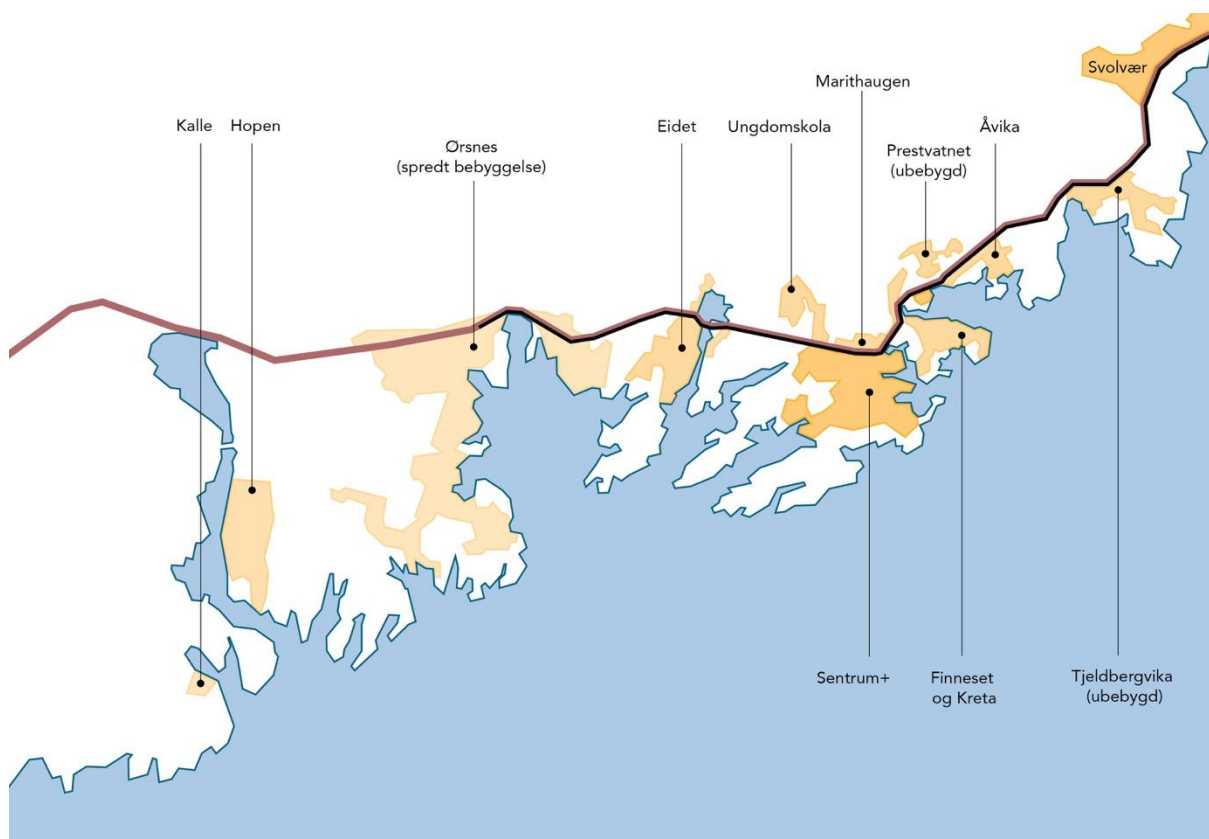
Befolkningsframskrivingene for Vågan viser at det er særlig den eldre og godt voksne befolkningen som vil øke i årene fremover. For kommunen som helhet er det antatt en dobling av befolkningen i alderen 80-89 år fra i dag og frem til 2040. Innenfor gruppen ungdom og yngre voksne er det derimot forventet noe nedgang sammenlignet med dagens befolkningssammensetning. Det er naturlig å forvente at disse demografiske endringene også vil gjelde i Kabelvåg. De siste årene har det likevel vært en økning av ungdom og yngre voksne i Kabelvåg, slik sammenligningen fra SSB mellom årene 2011 og 2019 viser.



Aldersfordeling mellom 2011 og 2019 for befolkningen i Kabelvåg

Kabelvåg er tett knyttet til regionsenteret Svolvær, hvor blant annet mange av de som bor i Kabelvåg har sin arbeidsplass. Hovedforbindelsen til Svolvær er E10 med tilhørende gang- og sykkelvei. Det er også skiløype og turveier mellom Kabelvåg og Svolvær i marka. I hovedsak går E10 og gang- og sykkelveien sør for Tjeldbergtind, mens marka og turløypene mellom Svolvær og Kabelvåg er anlagt på nordsiden av fjellet.

Innbyggerne i Kabelvåg bor i stor grad i sentrumsområdene til tettstedet eller i randsonen slik som på Finneset, Eidet og boligområdene ved nye Kabelvåg oppvekstsenter. De mindre stedene Ørsnes og Hopen ligger også forholdsvis nært til Kabelvåg. Alle disse boligområdene, utenom de vest for Ørsnes har forbindelse til gang- og sykkelveien som følger E10 til Svolvær.



Boligområder knyttet til Kabelvåg

Sentrum

Den økte befolkningsveksten i Kabelvåg har ikke enda resultert i en storstilt ny sentrums- eller næringsutvikling. Gjeldene kommunedelplan fra 1993 og stedsutviklingsprosjektet «*Kabelvåg 2020*» har begge vektlagt spørsmålet om hvordan sentrum i Kabelvåg skal revitaliseres. Kabelvåg har i dag et handel-, kultur- og tjenestetilbud som kan videreutvikles, men samtidig har vært preget av noe manglende stabilitet. Bystrukturen definerer sammen med de forskjellige funksjonene som torg, dagligvarehandel, nisjebutikker, serveringssteder, bakeri, kunst- og håndverkbutikker, kiosk, reiselivsbedrifter og galleri sentrumsområdet godt og tydelig. Det foreligger også nå byggeplaner for flere av branntomtene som har stått ubebygde over mange år, noe som kan være med å blåse nytt liv i sentrumsutviklingen.

Bystrukturen i sentrumsområdet har fra før en forholdsvis enhetlig skala og lik bygningstypologi i form av materialer (bordkledning), takutforming, byggehøyder og etasjeantall. Torget definerer origo i bystrukturen og benyttes til ulike arrangementer, hvor *Kabelvågmarkedet* er den største årlige begivenheten.

En stor utfordring for sentrumsområdet er stormflo og bølgepågang som kan ramme det meste av bebyggelsen i området. Nærmest all bebyggelse ligger rundt 2 - 2,5m over havnivået (normalnull 2000) og er dermed ikke tilpasset et forventet endret klima med havnivåstigning, stormflo og mer uvær. Havna og kanalen er likevel et viktig element i Kabelvåg og sentrumsområdet som gir en sterk stedlig tilknytning til havet. I tillegg er moloen et annet viktig stedsэлемент som mange benytter til nærturer.

Sosial infrastruktur

Kabelvåg har flere viktige offentlige tjenester, slik som sykehjem, barnehager, barne- og ungdomsskole og habiliteringstjenester. Barneskolen vil i løpet av 2021 samlokaliseres med ungdomsskolen i nye og renoverte bygninger som Kabelvåg oppvekstsenter. De kommunale barnehagene i Kabelvåg vil også lokaliseres i samme området med nærhet til Kabelvågmarka. Dette vil frigjøre barneskolens og barnehagenes nåværende bygningsmasse og uteområder. Kabelvåg oppvekstsenter vil etter samlokaliseringen få i overkant av 300 elever.



Perspektivskisse for Kabelvåg oppvekstsenter

Marithaugen sykehjem ligger sentrumsnært i Kabelvåg, nord av E10. Sykehjemmet har 52 heldøgnplasser for personer med kontinuerlig behov for pleie og omsorg. Det er godt over 50 årsverk ved sykehjemmet. Som følge av samlokalisering av de kommunale barnehagene foreligger det planer om å bygge disse eiendommene på Nakken ut til habiliteringsboliger. Fra tidligere er det blant annet bygd barne- og avlastningsbolig og bofellesskap i Alterosen og bofellesskap ved Langhaugen og Storvåganveien og det er aktivitetssenter for psykisk utviklingshemmede i Storgata.

Storvågan

Vågan kommune arbeider med en større reguleringsplan for Storvåganområdet som vil legge til rette for å realisere det nasjonale SKREI-senteret. Målsetningen med SKREI er å etablere et senter med 150.000 årlige besøkende. Det jobbes også aktivt med å få en statlig finansiering på plass for å kunne realiseres senteret som skal fortelle historien om blant annet Lofotfisket. I dag er allerede Lofotmuseet, Lofotakvariet og Galleri Espolin etablert på Storvågan under navnet SKREI.

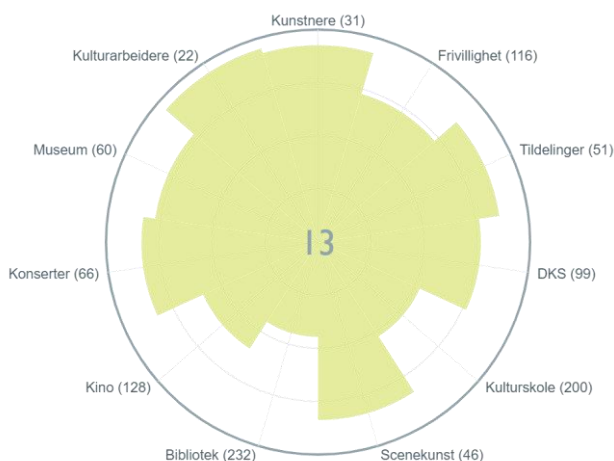


Kultur- og idrett

Kabelvåg og Vågan har et svært aktivt kultur- og idrettsliv med over 260 lag og foreninger i kommunen. Kabelvåg idrettslag (KIL) er det største idrettslaget i Lofoten med rundt 700 medlemmer fordelt mellom turn, håndball og fotball. Idrettslaget ble etablert i 1894 og gir en sterk identitetsfølelse for mange Kabelvågværinger. Vågar idrettspark er sentralt plassert i Kabelvåg som det største idrettsanlegget i regionen med turnhall, flerbrukshall, fotballhall, utendørs fotballbane (Kabelvåg stadion), multisportrom, kantine og klatrevegg. Mange lag- og foreninger gjennomfører derfor det meste av sine aktiviteter i Vågar idrettspark. Anlegget er i så måte svært viktig for barn og unge i fra store deler av kommunen.

Det gamle fengslet i Tore Hjorts gate huser i dag BUA Vågan, Lofoten hobbyverksted, Vågan frivilligsentral og andre lag/foreninger som låner møterom eller kontorplass til sine aktiviteter. Dette gjelder blant annet *Velkomsten* med sine faste språkkafeer på torsdager. BUA Vågan har en mengde sport- og fritidsutstyr til gratis utlån. I bakkant av fengselsgården har Vågal brettklubb bygd en innendørs skaterampe på dognad.

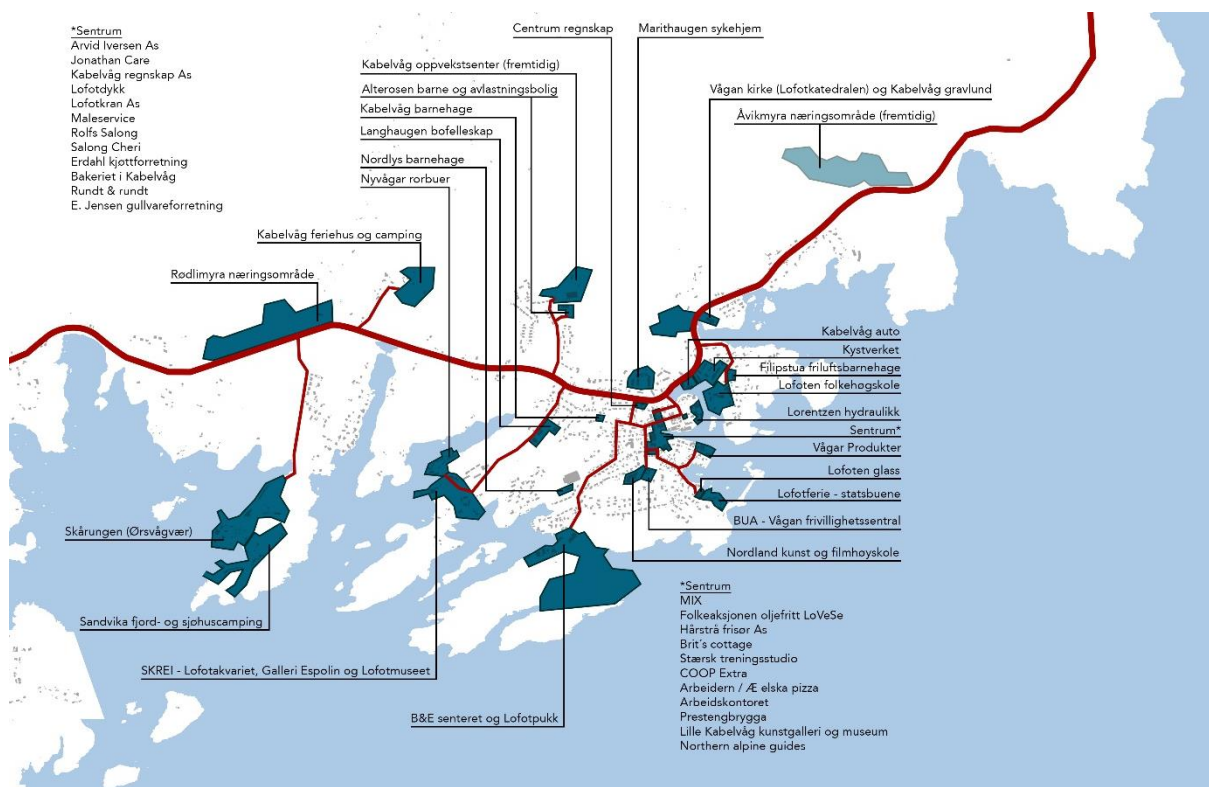
I Kabelvåg er det som kommunen forøvrig et aktivt kunst- og kulturmiljø. I norsk kulturindeks for 2019 ligger Vågan kommune på 13. plass av alle landets kommuner når det gjelder kulturtilbud og kulturaktiviteter. Vågan scorer høyt på andel kulturarbeidere, kunstnere, museer, konserter, tildelinger, den kulturelle skolesekken og scenekunst. Kabelvåg står sterkt som et kunst- og kultursted med Nordland kunst- og filmhøyskole, kunstgallerier, Lofotmuseet og lokaler til ulike type konserter, slik som Arbeidern, Prestengbrygga og Lofotkatedralen.



Norsk kulturindeks - Vågan kommune

Næring og arbeidsplasser

De største arbeidsplassene i Kabelvåg er Kystverket, Betong og Entreprenør AS, Lorentzen hydraulikk AS og Marithaugen sykehjem. Det er tillegg flere andre mindre og mellomstore bedrifter som til sammen utgjør mange lokale arbeidsplasser. Disse spenner fra alt til dagligvarehandel, kunst- og kultur, bevertning, salg av nisjeprodukter til friluftsliv- og reiselivsbedrifter. Kabelvåg har også flere større arbeidsplasser knyttet til utdanning og skolesektoren, dette gjelder Nordland kunst- og filmhøyskole, Lofoten folkehøgskole og Kabelvåg barne- og ungdomsskole. Kommunens rehabiliteringstjeneste har også flere institusjoner i Kabelvåg med tilhørende arbeidsplasser.



Dagens lokalisering av arbeidsplasser i Kabelvåg

Kabelvågmarka

I Kabelvågmarka er det tilrettelagt for rekreasjon og fritidsaktiviteter. Det er anlagt skiløyper, flere turveier og stier, hvor det også er foretatt kløpping av ulike stipartier. Ved Kolbeindalen er det skytebane som driftes av Vaagakallen skytterlag. Marka har flere ferskvann slik som Store-Kongsvatnet, Karlsvatnet, Madsvatnet og Prestvatnet. Disse byr blant annet på bademuligheter, fiske og skøyting. Det er Lofotfjellene – *Rødlitiden, Småtindan, Ørntidsaksla, Dronningtiden, Løva, Kongstiden og Tjeldbergtiden* – som omkranser Kabelvågmarka. Topografien til Kabelvågmarka preges samtidig av de mindre høydene som Litl-Andershaugen, Stor-Andershaugen og Presthøgda. Det er KS ski Lofoten som trækker skiløypene i Kabelvåg og mellom Svolvær og Kabelvåg. Kløpping, informasjonsskilt og annen tilrettelegging er blant annet utført av andelslaget Kabelvågmarkas venner.

3.2. Plantema

Syv overordnede plantema vil være utgangspunktet for utarbeidelsen av en ny kommunedelplan for Kabelvåg. De syv temaene fremkommer under med hver sin beskrivelse og tilhørende problemstillinger.

Tema	Problemstillinger
Befolkning De som bor i Kabelvåg, de lokale, alle tilflytterne, tilbakeflytterne og studentene er grunnlaget for å kunne skape et livskraftig og mangfoldig sted. Det skal ut fra befolkningens behov bli lagt til rette for en bærekraftig og stedstilpasset utvikling.	<i>Hvilke boligtyper er det behov for?</i>
	<i>Hva er viktige møtestedet og sosiale arenaer?</i>
	<i>Hvilke typer leke- og uteoppholdsområder er det behov for?</i>
	<i>Hvilke bomiljø og boligområder er ønskelig?</i>
	<i>Hvordan sørge for god folkehelse og livskvalitet?</i>
	<i>Hvordan styrke Kabelvågs identitet? Arbeide videre med konsepter som «slow city»?</i>
	<i>Hvordan inkludere alle deler av befolkningen i Kabelvåg?</i>
	<i>Hvordan styrke samspillet med Svolvær, Ørsnes – Hopen og Henningsvær?</i>
Næring Det skal være et mål å skape flere arbeidsplasser i Kabelvåg. Det bør satses på eksisterende næringsliv, samtidig som det må vurderes tiltak og tilrettelegging som skaper ny næringsaktivitet. Det må avklares hvilke områder som kan avsettes for å skape flere arbeidsplasser og hvordan eksisterende og nye bygninger er funksjonelle for handel og næringsutvikling.	<i>Hvordan sørge for et bærekraftig reiseliv?</i>
	<i>Hvordan skal den fremtidige arealbruken være på Rækøya?</i>
	<i>Hvordan sørge for at Kabelvåg har flere bein å stå på?</i>
	<i>Hvordan sikre større variasjon av ulike arbeidsplasser?</i>

	<i>Kan Kabelvåg skape nye synergier mellom ulike tjenester og sektorer? Eksempelvis mellom helse og omsorg - opplevelser og kultur – og friluftsliv og reiseliv?</i> <i>Kan det legges til rette for ny næringsvirksomhet i havna?</i>
Infrastruktur Kommunedelplanen skal legge til rette for helhetlige mobilitetsløsninger som bidrar til redusert bilbruk. Regjeringens retningslinjer om samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging skal legges til grunn i planleggingen. Gående, syklende og personer med nedsatt funksjonsevne skal sikres høy grad av tilgjengelighet innenfor planområdet. Tiltak som er med å redusere energi- og ressursforbruket, samt produserer eller gjenbraker energi- og ressurser bør undersøkes nærmere.	<i>Hvordan skal trafikken ledes gjennom sentrum?</i> <i>Hvordan sørge for økt grad av universell utforming?</i> <i>Hvordan øke bruken av kollektivtransport, samt gange og sykkel?</i> <i>Hva er nødvendig for å oppnå en god besøksforvaltning?</i> <i>Hvilke arealer skal avsettes til parkering?</i> <i>Hvilke arealer skal kunne benyttes til deponering av snø?</i> <i>Hvordan sørge for et redusert og effektivt energi- og ressursforbruk, samt tilrettelegge for egen energiproduksjon?</i> <i>Kan Kabelvåg være utgangspunkt for å etablere en sirkulær økonomi i regionen?</i> <i>Hvilken innvirkning kan en omlegging av E10 få for Kabelvåg?</i>
Sentrumsområdet Det blir viktig å bygge videre på de kvalitetene som kan øke attraksjonskraften til sentrumsområdet i Kabelvåg. Dette innebærer blant annet tilrettelegging av gode handel-, service- og kulturtilbud, samt ulike boligtyper. Bevaringshensyn, parkering, fortettingsmuligheter, arealutnyttelse, arkitektur- og bygningskvaliteter, byrom og sosiale møteplasser må avklares nærmere. Særlig viktige steder i sentrum er dagens barneskole, området rundt fengselsparken, kvartalsbebyggelsen, havna, fra Smedvika mot moloen.	<i>Hvilke krav skal stilles til arkitektur, estetikk og byggeskikk?</i> <i>Hvordan skal byrommene og gatebruken utformes?</i> <i>Hvilke handel- og tjenestetilbud skal sentrumsområdet by på?</i> <i>Hvordan skal havna og havnepromenaden utvikles og gjøres tilgjengelig?</i> <i>Hvilke arealformål skal gjelde for sentrumsområdet?</i> <i>Hvordan styrke bymiljøet i torgområdet?</i>

	<i>Hvordan skal kulturmiljø og kulturminner ivaretas?</i>
Klimatilpasning og samfunnssikkerhet Klimaet er i endring og det gir nye forutsetninger og utfordringer i samfunnsutviklingen. Kommunedelplanen må vurdere strategier og tiltak som gjør at Kabelvåg blir robust og motstandsdyktig ovenfor klimaendringene.	<i>Hvordan forebygge og håndtere stormflo og naturskade?</i>
	<i>Hvordan håndtere overvann? Krav om grønne tak, regnbed og andre tiltak?</i>
	<i>Er dagens molo tilstrekkelig for å sikre Kabelvåg?</i>
	<i>Hvordan sikre den tette trehusbebyggelsen mot brann?</i>
Kultur og idrettsliv I Kabelvåg skal det satses videre på et sterkt og mangfoldig kultur- og idrettsliv. Det er nødvendig for å skape økt bolyst blant dagens og de fremtidige innbyggerne i Kabelvåg som har forventninger om gode kultur- og fritidsaktiviteter i sitt nærmiljø. Det må legges til rette for at både de profesjonelle sektorene og de frivillige lagene og foreningene har gode rammer og forutsetninger for å kunne utvikle sine arenaer og tilbud videre. Et rikt og variert tilbud til barn og unge er særlig viktig. Resultater fra UngData, Med ungdom i fokus og målsetninger fra Oppvekstplanen må følges opp i kommunedelplanen.	<i>Hvilke fritidsaktiviteter skal det legges til rette for?</i>
	<i>Hvilke møteplasser er det behov for?</i>
	<i>Hvordan kan vi unngå at folk føler utenforskap?</i>
	<i>Hvordan kan det legges til rette for at kunst- og kulturproduksjonen styrkes?</i>
	<i>Hvordan sørge for et enda rikere kulturtilbud?</i>
	<i>Hvordan styrke samspillet mellom de kulturhistoriske koblingene til Storvågan med sentrum og havn i Kabelvåg?</i>
Natur og friluftsliv Viktige natur- og friluftsområder må sikres og det skal vurderes hvordan viktige naturområder kan forbedres og gjøres mer tilgjengelig. Kabelvågmarka er et særskilt viktig natur- og friluftsområde, men også andre større grøntområder innenfor planavgrensningen må bli hensyntatt og styrket.	<i>Hvordan kan allerede bebygde områder kobles bedre sammen med naturområdene?</i>
	<i>Hvordan sikre god tilgang til fjell, sjø og turområder?</i>
	<i>Hvilken tilrettelegging skal tillates i Kabelvågmarka?</i>
	<i>Hvordan skape sammenhengende og helhetlig grønnstruktur?</i>
	<i>Hvilken type friluftslivtilrettelegging er det behov for?</i>
	<i>Hvordan verne om viktig naturmangfold?</i>

3.3. Viktige enkeltområder

Innenfor planområdet er det forskjellige steder som har ulike forutsetninger når det gjelder bruk og utvikling. Illustrasjonen under viser en inndeling av 11 overordnede områder, hvor det er gitt en beskrivelse av hva som vil være sentrale tema å undersøke nærmere innenfor hvert enkelt område.



1 - Marka

Kabelvågmarka er et viktig natur- og friluftsområde nord for E10. Ny kommunedelplan Kabelvåg vil avklare bruk og tilrettelegging av området til ulike frilftsaktiviteter. Dette kan inkludere turveier og stier (rundturløyper, mm.), lysløyper, skytebanen og bruk av motorisert kjøretøy til å preparere områder for skilek, skøytebaner på islagt vann og skiløyper. Planen skal også sikre gode forbindelser og økt tilgang til Kabelvågmarka.

2 - Sentrum

Det vil rettes en særlig oppmerksomhet mot sentrumsområdet i kommunedelplan Kabelvåg. Viktige tema for området blir å avklare bevaringshensyn, parkering, fortetningsmuligheter, arealutnyttelse,

arkitektur- og bygningskvaliteter, byrom og tilrettelegging for gode handel-, service- og kulturtilbud, samt ulike boligtyper.

3 - Rækøya

I gjeldende detaljregulering *Rekøya plan-ID 130* og kommunedelplan Kabelvåg er Rækøya avsatt til masseuttak/ industriområde, samt friluftsområde. Det er ulike interesser når det gjelder den fremtidige arealbruken på Rækøya. I ny kommunedelplan vil videre bruk av område måtte avklares og gi eventuelle føringer for fremtidige detaljplaner.

4 - Storvågan

For Storvåganområdet er det et pågående arbeid med å utarbeide en ny detaljregulering for området som skal legge til rette for etablering av SKREI-senteret. I prosessen med ny kommunedelplan blir det viktig å avklare at de to planene ikke medfører motstrid og blir i konflikt med hverandre. De to planprosessene må derfor synkroniseres frem til et endelig vedtak.

5 - Ørsvågvær

I gjeldende kommuneplan for Vågan er Ørsvågvær avsatt til fritids- og turistformål. Ny kommunedelplan vil se på hvordan området kan tilrettelegges enda bedre når det gjelder utviklingen innenfor turisme, opplevelser og aktiviteter, noe som også skal komme innbyggerne i Kabelvåg-området til gode.

6 - Vaaqar idrettspark og Kabelvåg stadion

Idrettsanlegget har en størrelse på rundt 24 dekar sentralt plassert i Kabelvåg. Det er allerede en rekke ulike tilbud og fasiliteter knyttet til anlegget, men det er likevel ikke begrensende for at nytt og annet innhold kan vurderes. Parkering og sikring av tilstrekkelig parkeringskapasitet er det nødvendig å finne bedre løsninger på.

7 - Marithaugen sykehjem

Nord for sentrum og E10 ligger Marithaugen sykehjem. I arbeidet med kommunedelplanen må fremtidige behov ved sykehjemmet avklares.

8 - Kabelvåg oppvekstsenter

Det ble i 2019 vedtatt en ny detaljregulering for området. Reguleringsplanen *Kabelvåg skoleområde plan-ID 270* legger til rette for utviklingen av et oppvekstsenter med barnehager og barne- og ungdomsskole. Byggingen av Kabelvåg oppvekstsenter er allerede igangsatt og forventes ferdigstilt i 2022. Det bør vurderes om det vil være mest hensiktsmessig å videreføre detaljreguleringen for området i kommunedelplanen som egen hensynssone, pbl §11-8 bokstav f (H910).

9 - Lofotkatedralen med gravlund

Lofotkatedralen er et viktig landemerke i Lofoten som ligger tett inntil dagens E10-trasé. Det er behov for å se nærmere på de utfordringene som er i området knyttet til håndtering av turistbusser, personer som fotograferer kirken fra gang- og sykkelveien og trafikkfarlige krysningspunkter langs E10. Krysningsene av dagens E10 vil i nær fremtid også bli en mye brukt skolevei som følge av gangveien over vesterskaret til Kabelvåg oppvekstsenter.

10 - Moloen

Det vil være nødvendig å vurdere ulike tiltak som kan være med å begrense skadevirkningene av stormflo, ekstremvær, utvasking av masser og overskylling av områder rundt havna i Kabelvåg. Et mulig tiltak kan være de mololøsningene som tidligere har vært vurdert av Multiconsult i rapporten

Sikring av kystlinjen i Vågan kommune, 713434-RIMT-RAP-001 fra 2017. Dette må avklares nærmere i planprosessen.

11 – «Randsonen»

Utover de definerte enkeltområdene som er beskrevet ovenfor er dette et større tilgrensende areal som inneholder ulike type arealformål. Innenfor området blir det særlig viktig å avklare forholdet mellom boligområder, næringsområder og naturområder. Herunder grensedragningen for «markagrensa». Dette området vil også ha en særlig betydning i hvordan de ulike områdene kobles best mulig sammen med hverandre.

3.4. Utredningsbehov

For å sikre et godt og tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag er det nødvendig gjennomføre flere utredninger. Nedenfor listes det opp utredninger og kartlegginger som vil kunne gi nødvendig kunnskap for de ulike plantemaene. Listen under er ikke uttømmende og kan bli supplert i løpet av planprosessen.

Utredning	Formål
Kulturhistorisk stedsanalyse (DIVE-metoden)	<i>Avklare bevaringsverdig bebyggelse og kulturmiljø, særlig i sentrumsområdet. Mulig samarbeid med Vågan historielag, Vågan kystlag, Kabelvåg innbyggerforening.</i>
Sosiokulturell stedsanalyse	<i>Innhente mer kunnskap om hvorfor folk flytter til og blir boende i Kabelvåg. Finne ut av hva som er det sosiale limet til innbyggerne i Kabelvåg.</i>
Kartlegging av tilgjengelig tettsted (universell utforming)	<i>Få en bedre oversikt på standard, universell utforming og tilgjengelighet i Kabelvåg. Samarbeid med rådet for funksjonshemmede.</i>
Nytt barnetråkk	<i>Få en bedre oversikt på områder barn og ungdom benytter til lek. I samarbeid med Kabelvåg barne- og ungdomsskole.</i>
Trafikk og infrastrukturkartlegging	<i>Utarbeide et bedre kunnskapsgrunnlag når det gjelder trafikk og infrastrukturforhold. Særlig viktige tema:</i> • Parkering • Gang- og sykkelnett • Veg- og gatenett • Støy- og luftforurensning • Tilkomst Rækøya
Kulturminnekartlegging (undersøkelser og befaringer)	<i>Mulig befaring /kartlegging av enkeltområder sammen med NFK som tenkes å kunne ha kulturminner.</i>
Risiko- og sårbarhetsutredning	<i>Avklare overordnede risiko- og sårbarhetsforhold, slik som stormflo, brann, rasfare,</i>
Snødeponier	<i>Skaffe en oversikt på områder som benyttes og kan benyttes til deponering av snømasser</i>
Grønnstrukturutredning	<i>Utarbeide en helhetlig oversikt som viser viktig grøntstruktur, herunder:</i>

	• <i>Parker</i> • <i>Natur- og friluftsområder</i> • <i>Lekeplasser</i> • <i>Den funksjonelle strandsonen</i>
Næringsområder og næringsvirksomhet	<i>Fremskaffe en oversikt på arealer avsatt til næringsvirksomhet og hvilke fremtidige behov det er for nye næringsarealer. Samt hvilke næringstyper og arbeidsplasser det er grunnlag for å satse på i Kabelvåg.</i>
Mulighetsstudie for sentrum	<i>Studie som særskilt ser på utviklingsmuligheter av sentrum, herunder arealutnyttelse, arkitektur, funksjoner, med mer.</i>
Områdeutredninger	<i>For alle områder hvor det er forslag til ny arealbruk skal det gjennomføres en planfaglig utredning bestående av registreringer og analyser av området. Den planfaglige utredningen skal sikre et vurderingsgrunnlag om forslaget bør inngå i nytt planforslag med tilhørende konsekvensutredning av arealendringen.</i>
Mineralforekomster	<i>Det skal foretas en vurdering av kommunens behov og tilgang til byggeråstoff.</i>

4. Konsekvensutredning

Kommuneplaner med retningslinjer eller rammer for utbygging skal gi en særskilt vurdering og beskrivelse - *konsekvensutredning* - av planens virkninger for miljø og samfunn, jf. pbl § 4-2 andre ledd. Formålet med konsekvensutredningen er at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i tilstrekkelig betraktning og at beslutningene som fattes er kunnskapsbaserte, samtidig som prosessen blir åpen, demokratisk og inkluderende for allmenheten. Når konsekvensutredningen er på kommuneplannivå vektlegges i større grad et overordnet, langsiktig og helhetlig perspektiv, samt at virkninger av strategiske valg, problemstillinger og tema belyses (*hva og hvor*). Påfølgende detaljreguleringer vil rettes mer mot virkninger av den konkrete utformingen og tilpasningen av planlagt utbygging for miljø og samfunn (*hvordan*). Kommunedelplanen for Kabelvåg er en del av kommuneplanens arealdel og konsekvensutredningen vil dermed omfatte de deler av planen som fastsetter rammer for fremtidig utbygging og som samtidig innebærer endringer av gjeldene plan. Konsekvensutredningen skal utover å beskrive virkninger for miljø og samfunn ved utbygging i nye områder eller vesentlig endret arealbruk i allerede bebygde områder, gi en vurdering av virkningene for de samlede arealbruksendringene i planen. Konsekvensutredningen skal i tillegg redegjøre for hvilke forhold som må avklares og belyses nærmere ved detaljregulering av områdene, jf. pbl § 11-9 nr. 8. Konsekvensutredningen utarbeides i henhold til forskrift om konsekvensutredninger, fastsatt i kongelig resolusjon 21. juni 2017 med tilhørende veileder utarbeidet i 2020. [Veilederen T1493 konsekvensutredninger – kommuneplanens arealdel skal legges til grunn i dette arbeidet.](#) Kommunedelplanen for Kabelvåg er også underlagt krav om at risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). ROS-analysen vil inngå som en del av konsekvensutredningen. Likeså gjelder det for vurderinger etter naturmangfoldloven hvor det skulle bli aktuelt.

4.1. Tema i konsekvensutredningene

Forskrift om konsekvensutredninger lister en rekke faktorer som kan bli påvirket ved endring av rammene for fremtidig utbygging ved ny plan. Konsekvensutredningen skal identifisere og beskrive de faktorer som kan bli påvirket og vurdere vesentligere virkninger for miljø og samfunn. I henhold til forskrift skal beskrivelsen omfatte positive, negative, direkte, indirekte, midlertidige, varige, kortsiktige og langsiktige virkninger.

For alle enkeltområder hvor det foreslås endret arealbruk skal følgende tema alltid utredes:

- Måloppnåelse av samfunnsdelens arealstrategier
- Støy og forurensning
- Barn og unge – trafiksikkerhet og trygg skolevei
- Kulturminner og kulturmiljø
- Naturmangfold, jf. naturmangfoldloven
- Landskapsvirkninger og estetisk utforming
- Infrastruktur (veg, kollektiv, VA, osv.)
- Folkehelse, friluftsliv og rekreasjon
- Samfunnssikkerhet og fare for naturskade

Avhengig av foreslått arealbruksendring kan det også være nødvendig å ta inn andre tema i utredningene, men det må vurderes særskilt for hvert enkelt område. Særlig aktuelt kan det være å utrede temaene *vannmiljø* og *strandsone ved sjø* der disse forholdene måtte bli berørt. Vurderingene av de enkelte områdene vil være et viktig grunnlag for å avveie de samlede virkningene av planen.

For de ulike temaene gis det først en beskrivelse av dagens situasjon og hvordan miljøet antas å utvikle seg hvis foreslått arealendring ikke gjennomføre (null-alternativet). I tillegg skal det bli gitt en verdivurdering av dagens situasjon ut fra følgende skala: *liten verdi*, *middels verdi* eller *stor verdi*. Konsekvensene for hvert enkelt tema skal angis etter følgende skala *negativ konsekvens*, *noe negativ konsekvens*, *nøytralt*, *noe positiv konsekvens* eller *positiv konsekvens*. Til slutt skal konsekvensene for de ulike temaene kort oppsummeres og det skal gis en vurdering om arealendringen er *positiv*, *negativ* eller *nøytral*. Oppsummeringen skal også inneholde beskrivelser av mulige tiltak for å unngå, begrense, istandsette eller hvis mulig kompensere for vesentlige skadevirkninger for miljø og samfunn i videre planlegging. Tabellen under benyttes som mal for ovennevnte vurderinger:

Nr. og navn på området		
Eiendom:		
Forslagsstiller:		
Dagens planstatus:		
Forslag til ny plan:		
Arealstørrelse:		
Kort områdebeskrivelse:		
<i>Kartutsnitt, plankart, etc</i>		
Tema	Beskrivelse – dagens situasjon	Konsekvenser
Oppsummering		

4.2. Kunnskapsgrunnlag og tilnærming til temaene

Måloppnåelse av samfunnsdelens arealstrategier

Temaet vil vurderes etter målene slik de fremkommer under med tilhørende underpunkter som er angitt i samfunnsdelen.

- Vågan kommune skal utvikle arealer som skaper et attraktivt bysentrum og livskraftige tettsteder med hensikt å fremme fortsatt positiv befolkningsutvikling.
- Vågan kommune skal tilrettelegge for et attraktivt næringsliv med fokus på bærekraftig arealforvaltning og lokal verdiskapning.
- Vågan kommune skal ha en arealforvaltning som sikrer og utvikler våre natur-, kultur-, og miljøressurser på en bærekraftig måte.

Datagrunnlag: Registreringer av gjeldene og fremtidig situasjon, ortofoto, gjelde planer (temaplaner og kommuneplaner), andre registreringer.

Støy og forurensning

Støy skal vurderes etter hvilken virkning det kan få på folks helse og livskvalitet. Støykilder kan komme fra trafikk, næring- og industri, båter og havner, med mere. Forurensning i grunn og sjø skal vurderes på bakgrunn av om et område er egnet for utbygging som følge av forurensning eller hvilke tiltak som må avklares før utbygging kan tillates. Det skal vurderes hvilke innvirkninger nye utbyggingsformål kan få for kommunens samlede klimagassutslipp. Det skal også vurderes om det er fare for økt lokal luftforurensning, herunder kan lukt være en problemstilling som må belyses.

Datagrunnlag: Miljøstatus kart, Vegkart (ÅDT), Nordlandsatals, T-1442/2016, Miljødirektoratets regneark for arealbruksendringer

Barn og unge – trafiksikkerhet og trygg skolevei

Alle barn og unge skal sikres gode oppvekstvilkår. Barrierer som E10 og trafikkerte veier skal ikke være til hinder for trygge og sikre skoleveier. Lekeplasser og friluftsområder skal være tilgjengelig for lek og opphold.

Datagrunnlag: vegkart (ÅDT), gjelde planer (temaplaner og kommuneplaner), registreringer

Kulturminner og kulturmiljø

I kulturminneloven er alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter som det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjoner regnet som kulturminner. Kulturmiljø er områder hvor kulturminnene inngår som en del av en større enhet eller sammenheng. I konsekvensutredningene skal det vurderes hvilke virkninger nye tiltak som foreslås i planen kan få for kulturminner og kulturmiljø.

Datagrunnlag: kulturminnesøk, Nordladsatlas, SEFRAK, Kulturminneplan for Lofoten, askeladden

Naturmangfold, jf. naturmangfoldloven

Naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser skal tas vare på ved bærekraftig bruk og vern. Dette skal vurderes etter Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Datagrunnlag: Biologisk mangfold Vågan (NINA rapport 141), Nordlandsatlas, Miljøstatus kart

Landskapsvirkninger og estetisk utforming

Ny bebyggelse skal plasseres og tilpasses sitt naturlige/ bebygde landskap, mulige konsekvenser for disse forholdene skal vurderes og forslag til avbøtende tiltak beskrives. Den estetiske utformingen skal vurderes på et overordnet nivå i form av volum, høyder, farger, materialitet og tilpasning/egenart.

Datagrunnlag: kommunekart 3D, google earth, illustrasjoner (perspektiver, snitt, axometri)

Infrastruktur (veg, kollektiv, VA, osv.)

Det skal sikres gode parkeringsløsninger, funksjonelle gater og forholdene for myke trafikanter skal utbedres. Det skal være god tilgjengelighet til kollektivtrafikken. Konsekvenser for eksisterende vann- og avløpsanlegg må vurderes, samt mulighetene for og kostnadsstørrelsen på å anlegge nye vann- og avløpsanlegg, samt annen teknisk infrastruktur og veitilkomst.

Datagrunnlag: hovedplaner for veg, vann og avløp, kommunekart, NVE atlas

Folkehelse, friluftsliv og rekreasjon

Det skal være god tilgang til friluftsområder og rekreasjonsområder. Universell utforming og tilgjengelighet for alle skal ivaretas. Kommunens arealforvaltning skal bidra positivt til innbyggernes helse og livskvalitet. Dett skal vurderes på et overordnet nivå ut fra planområdets størrelse og for de enkelte endringene i planforslaget.

Datagrunnlag: folkehelseplan for Vågan, registreringer tilgjengelig tettsted, nærfriluftsområder kartlagt av Lofoten Friluftsråd 2016/2017,

Samfunnssikkerhet og fare for naturskade

Det skal foretas overordnede og generell vurdering av forhold som knytter seg til samfunnssikkerhet og fare for naturskade. Dette innebærer drikkevann, havnivåstigning, brann og ras og skredfare. Det skal gjøres en nærmere vurdering av disse forholdene i egne ROS-analyser, som beskrevet i neste delkapittel.

Datagrunnlag: Nasjonal kartlegging av brannsikkerhet i verneverdig tett trehusbebyggelse, Miljøstatus kart 3.0,

4.3. Risiko- og sårbarhetsanalyse

I konsekvensutredningen skal det gjennomføres risiko- og sårbarhetsanalyser for de områder der kommunedelplanen gir nye rammer til utbyggingsformål og fremtidig arealbruk. Det er pbl § 4-3 som regulerer krav om risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet skal avmerkes i planen som hensynsone, jf. pbl §§ 11-8 og 12-6. Det skal være bestemmelser i planen om utbygging i sonene, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap.

ROS-analysen skal baseres på veiledningsmateriell fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). For alle utbyggingsområdene som inngår i konsekvensutredningen skal sjekklisten under benyttes, listen er ikke uttømmende.

Hendelse/Situasjon	Aktuelt	Sannsynlighet	Risiko	Kommentarer
Steinsprang				
Løsmasseskred (stein, jord, leire)				
Snøskred, isras, sørpeskred				
Havnivåstigning, tidevannsflo/ stormflo/ isgang/ elveflo				
Overvannsflo (innen området / nedenforliggende områder)				
Erosjon				
Ekstremvær				
Sårbar flora/ fauna /fisk, viltkorridorer				
Automatisk fredete kulturminner				
Nyere tids kulturminner/-miljø				
Område for lek, rekreasjon, friluftsliv				
Brann, fare for brannspredning				
Forurensning i vann / sjø				
Forurensning i bunnsedimenter				
Forurensning i grunn				
Støy				
Trafikkulykker				
Annet:				

5. Planprosess og fremdrift

Arbeidet med kommunedelplanen for Kabelvåg er planlagt i 3 faser. Første fase er oppstart med utarbeidelse av planprogram som vedtas i kommunestyret september 2020. Andre fase er utarbeidelse av planforslaget med en midtveishøring i løpet av vinteren 2020/21, hvor planen bearbeides og ferdigstilles i etterkant. I fase tre fremlegges et komplett planforslag til offentlig ettersyn og 1. gangs høring. Planforslaget vil i etterkant av offentlig ettersyn legges frem til politisk behandling med mål om kommunestyrevedtak høsten/vinteren 2021.

Fremdriften forutsetter at innspill og merknader ved offentlig ettersyn er av en slik karakter/omfang at de kan behandles uten at det må gjennomføres nye og mer omfattende prosesser før vedtak.

Forslag planprogram	Høring planprogram	Vedtak planprogram	Utkast planforslag	Høring	Sluttbehandling
april-mai 2020	juni-august 2020	september 2020	Q4 2020	Q2 2021	Q3/Q4 2021

Fase 1 <i>Planoppstart</i>	Varsel om planoppstart	Juni 2020
	Høring og offentlig ettersyn av planprogram	Juni 2020
	Innspill og medvirkning	mai – august 2020
	Utrekninger og analyser	april - august 2020
	Merknadsbehandling	Juli/august 2020
	Behandling av planprogram FS	september 2020
	Vedtak av planprogram KST	28. september 2020
Fase 2 <i>Utarbeide planforslag</i>	Utarbeide utkast til planforslag (hovedtrekk)	Oktober - desember
	Midtveishøring	desember 2020 / januar 2021
	Bearbeide planforslaget	februar 2021
	Ferdigstille planbeskrivelsen, plankart, bestemmelser, konsekvensutredninger/ROS-analyser og vedlegg	Januar – april 2021
Fase 3 <i>Høring og sluttbehandling</i>	1. gangs høring og offentlig ettersyn	mai – juni 2021
	Merknadsbehandling	3. kvartal 2021
	Behandling av planforslag FS	3. / 4. kvartal 2021
	Vedtak kommunedelplan KST	3. / 4. kvartal 2021

5.1. Organisering

Planarbeidet organiseres ut fra følgende hierarki:

Kommunestyret

- Vedtar planprogram (jf. pbl 11-13)
- Kan fremlegges prinsipielle avklaringer gjennom planprosessen
- Sluttbehandler kommunedelplanen (jf. pbl § 11-15)

Formannskapet

- Vedtar å legge planprogram ut på høring og til offentlig ettersyn
- Innstiller til kommunestyrevedtak av planprogram
- Kan fremlegges prinsipielle avklaringer gjennom planprosessen
- Vedtar å legge planforslag ut på høring og til offentlig ettersyn
- Innstiller til kommunestyrevedtak av planforslag

Politisk styringsgruppe

- Foretar prinsipielle og politiske beslutninger i planarbeidet
- Avklarer fremdrift og ressursbruk
- Avgjør når planforslaget skal fremlegges Formannskapet

Prosjektleder

- Leder det daglige arbeidet med planprosessen
- Utarbeider forslag til planprogram og planforslag sammen med involverte ressurser (prosjektmedarbeider, kommunalsjef samfunn, med flere)
- Sekretær i styringsgruppa

6. Medvirkning

Aktiv og tidlig medvirkning er viktig for at planarbeidet skal bli godt forankret og at sluttresultat er noe som ønskes gjennomført. Plan- og bygningsloven stiller krav til medvirkningen, hvor kommunen har et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge. Samt at grupper og interesser som ikke er i stand til å delta direkte, skal sikres gode muligheter for medvirkning på annen måte, jf. pbl § 5-1.

Tidlig medvirkning vil være viktig for å kunne utarbeide et godt kunnskapsgrunnlag. Det skal fremstilles et oppdatert Barnetråkk, utarbeides en sosiokulturell stedsanalyse og en kulturhistorisk stedsanalyse. Barnetråkket vil gjennomføres sammen med elever på Kabelvåg barne- og ungdomsskole og det legges opp til at en kulturhistorisk stedsanalyse kan utføres i samarbeid med Vågan historielag, Vågan kystlag og Kabelvåg innbyggerforening. Den sosiokulturelle stedsanalysen vil gjennomføres ved å inkludere bredt, der innbyggere, lag og foreninger får komme til orde. I utarbeidelsene av denne analysen er det tenkt gjennomført en digital spørreundersøkelse blant innbyggerne i Kabelvåg.

Koronasituasjonen gjør at medvirkningen må tilpasses denne samfunnsutfordringen. Det må derfor gjøres konkrete vurderinger ved hvert enkelt arrangement eller opplegg for medvirkning slik at anbefalingene fra helsemyndighetene om blant annet sosial distansering blir fulgt. Digitale hjelpemidler og kommunikasjonsplattformer vil dermed bli særlig viktig å benytte gjennom hele planprosessen. Kommunens nettsider og sosiale medier vil blant annet være sentrale kanaler. Det legges opp til at det skal være en god og aktiv medvirkning i alle de ulike fasene av planprosessen.

Fase 1 - Varsling av oppstart med offentlig ettersyn av planprogram

Plan og bygningsloven stiller krav om varsling av planoppstart, jf. § 11-12. Her fremkommer det at når planarbeid, herunder revisjon av plan, igangsettes, skal berørte offentlige organer og andre interesserte varsles om formål og viktige problemstillinger for planarbeidet. Det skal alltid kunngjøres en melding om dette i minst én avis som er alminnelig lest på stedet, og gjennom elektroniske medier.

- Varsel om planoppstart vil kunngjøres i Lofotposten, Våganavisa og på kommunens nettside og i sosiale medier som kommunen administrerer.

Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig som varsel om planoppstart og kunngjøring av planarbeidet. Fristen for å gi uttalelse skal være minst seks uker, jf. pbl § 11-13.

- Forslag til planprogram gjøres enkelt tilgjengelig på kommunens nettside og i servicetorget
- Forslag til planprogram sendes til alle statlige, regionale og kommunale myndigheter og andre offentlige organer, private organisasjoner og institusjoner, som blir berørt av forslaget, til uttalelse, jf. pbl § 5-2.
- I løpet av høringsperioden og tiden etter vil det arrangeres folkemøter, åpne prosjektkontor og være direkte kontakt med næringsliv, grunneiere, lag og foreninger og andre aktuelle aktører som har interesse av planarbeidet. Gjennomføringen av dette må tilpasses koronasituasjonen og de anbefalinger som til enhver tid gjelder om sosial distansering.
- Forslag til planprogram presenteres i planforum

Fase 2 – midtveishøring

Det legges opp til en uoffisiell høring av planforslaget før alt av planmaterialet er komplett og ferdigstilt. Dette fordi mange av innspillene og reaksjonene ofte kommer når konkrete ideer og forslag blir presentert. Etter en kortere og uformell høringsperiode vil det være tid og rom for å bearbeide planforslaget før det ferdigstilles.

- Planbeskrivelse, kartlegginger, analyser, utviklingsstrategier, med mere gjøres tilgjengelig på kommunens nettsider
- Folkemøte/videomøte hvor foreløpig planforslag presenteres
- Det vil være direkte kontakt med næringsliv, grunneiere, lag og foreninger og andre aktuelle aktører som har interesse av planarbeidet.
- Åpent prosjektkontor for å motta tilbakemeldinger, innspill og kommentarer fra innbyggere og andre aktører som har interesse av planarbeidet.
- Utkastet kan presenteres i planforum

Fase 3 – offentlig ettersyn og 1. gangs høring med tilhørende vedtak i etterkant

Planforslag for kommunedelplan Kabelvåg legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring i fase 3. Fristen for å gi uttalelse til planforslaget vil være minst 6 uker, jf. pbl § 11-14.

- Planforslaget gjøres enkelt tilgjengelig på kommunens nettside og i servicetorget
- Planforslaget sendes til alle statlige, regionale og kommunale myndigheter og andre offentlige organer, private organisasjoner og institusjoner, som blir berørt av forslaget, til uttalelse, jf. pbl § 5-2.
- I løpet av høringsperioden vil det arrangeres folkemøte, åpne prosjektkontor og være direkte kontakt med næringsliv, grunneiere, lag og foreninger og andre aktuelle aktører som har interesse av planforslaget
- Planforslag presenteres i planforum

6.1. Kontaktinformasjon

Vågan kommune

Servicetorget på Rådhuset

E-post: postmottak@vagan.kommune.no

Tlf: 75 42 00 00 (kl. 09.00 – 14.00)

Prosjektleder

Vågard Erdahl Nyaas

E-post: vagard.erdahl.nyaas@vagan.kommune.no

Tlf: 75 42 04 49 / 417 64 454