

Oppdragsnavn: Detaljregulering gang- og sykkelveg Henningsvær til Engøya
Oppdragsnummer: 629432-01
Utarbeidet av: Hanne Skeltved
Dato: 29.09.2020
Tilgjengelighet: Åpen

Planinitiativ detaljregulering Henningsvær - Engøya

1. FORMÅL MED PLANEN	2
2. PLANOMRÅDET OG OM PLANARBEIDET FÅR VIRKNINGER UTENFOR PLANOMRÅDET ..3	
2.1. Planområdet.....	3
2.2. Bebyggelse og anlegg.....	4
2.3. Samferdsel	4
3. PLANLAGT BEBYGGELSE, ANLEGG OG ANDRE TILTAK	4
4. FUNKSJONELL OG MILJØMESSIG KVALITET	4
5. TILTAKETS VIRKNING PÅ, OG TILPASNING TIL, LANDSKAP OG OMGIVELSER	4
6. FORHOLD TIL ØVRIGE PLANER.....	4
6.1. Kommuneplanens arealdel	4
6.2. Gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer.....	5
7. VESENTLIGE INTERESSER SOM BERØRES AV PLANINITIATIVET	6
7.1. Kulturminner	6
7.2. Reindrift	6
7.3. Naturmangfold	6
7.4. Jordbruk	6
7.5. Friluftsliv.....	6
8. SAMFUNSSIKKERHET OG ROS.....	6
8.1. Løsmasser.....	6
8.1.1. Flom og skred	7
9. BERØRTE OFFENTLIGE ORGANER OG ANDRE INTERESSERTE SOM SKAL VARSLES OM PLANOPPSTART	8
10. PROSESSER FOR SAMARBEID OG MEDVIRKNING FRA BERØRTE FAGMYNDIGHETER, GRUNNEIERE, FESTERE, NABOER OG ANDRE BERØRTE	8
11. VURDERING AV OM PLANEN ER OMFATTET AV FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNINGER (KU), OG HVORDAN KRAVENE I TILFELLE VIL KUNNE BLI IVARETATT	8

SAMMENDRAG

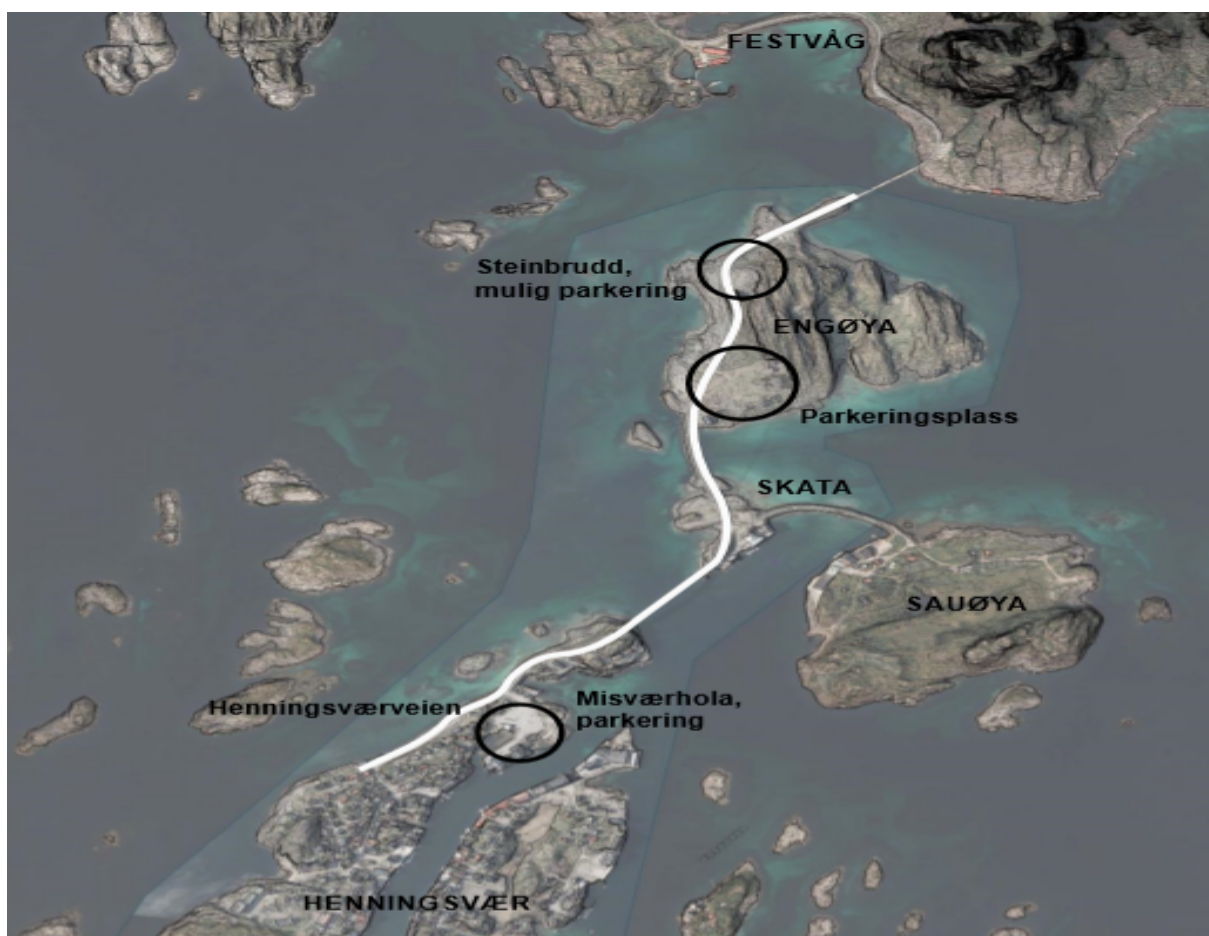
Asplan Viak har på vegne av Vågan kommune utarbeidet et planinitiativ for detaljregulering for gang- og sykkelveg fra Henningsvær til Engøya i Vågan kommune. Fremtidig gang- og sykkelvei er i tråd med anbefalingen i mulighetsstudien Asplan Viak utarbeidet for Vågan kommune i 2019.

1. FORMÅL MED PLANEN

Det skal utarbeides en reguleringsplan for å ivareta myke trafikanter fra Engøya til Misværhola i Henningsvær. Henningsvær er et fiskevær i Lofoten som opplever økende turisme. Samtidig er det fortsatt et stort innslag av fiskerinæring i været. Henningsvær har bevart det autentiske preget som håndheves blant annet gjennom at området er regulert til bevaring. Riksantikvaren arbeider også med et forslag til fredning av miljøet etter §20 i kulturminneloven. De tilreisende til Henningsvær kommer for det meste med bil, buss eller bobil. Dette skaper konflikt på de svært begrensede områdene på øyene Henningsvær er bygget på. Det skaper også trafikkfarlige situasjoner når store busser kjører gjennom miljøet og det er begrenset med muligheter for bussene å snu.

Reguleringsplanen skal legge til rette for å møte rekkefølgekravet til trafiksikker forbindelse for myke trafikanter i tråd med gjeldende veinormal mellom Engøybrua og Misværhola.

Reguleringsplanen skal legge til rette for å møte rekkefølgekravet § V e) ved reguleringsplan for Engøya, planid.260.



Illustrasjon fra mulighetsstudie, Engøybrua – Misværhola (Asplan Viak AS)

2. PLANOMRÅDET OG OM PLANARBEIDET FÅR VIRKNINGER UTENFOR PLANOMRÅDET

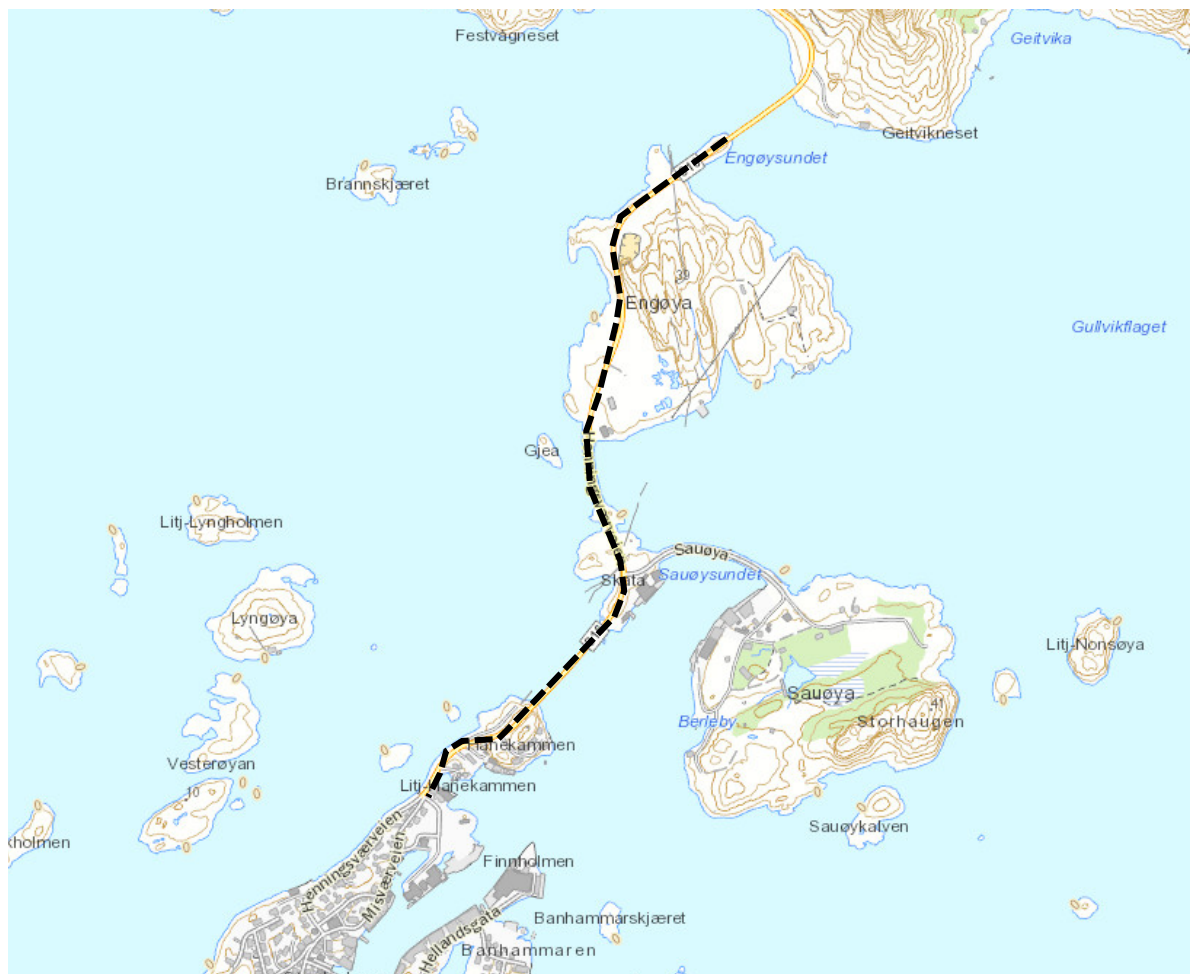
2.1. Planområdet

Planområdet følger siste del av fylkesveg 816, som går fra E10 til Henningsvær.



Plassering av planområdet, langs fylkesvegen til Henningsvær

Planområdet omfatter areal for ny gang- og sykkelveg i 3 meters bredde langs østsiden av eksisterende veg, pluss evt. nødvendig sideareal.



Forslag til planavgrensning (svart stiplet linje); strek angir en bredde på ca. 5 m

2.2. Bebyggelse og anlegg

Det er ingen eksisterende bebyggelse langs foreslått trasé for ny gang- og sykkelveg. Eventuell utvidelse av eksisterende sjøfylling.

2.3. Samferdsel

Foreslått gang- og sykkelveg følger eksisterende fylkesveg.

3. PLANLAGT BEBYGGELSE, ANLEGG OG ANDRE TILTAK

Planen tilrettelegger for gang- og sykkelveg. Planen omfatter ikke bebyggelse.

4. FUNKSJONELL OG MILJØMESSIG KVALITET

Tiltaket vil medføre forbedring av trafiksikkerheten for myke trafikanter i området.

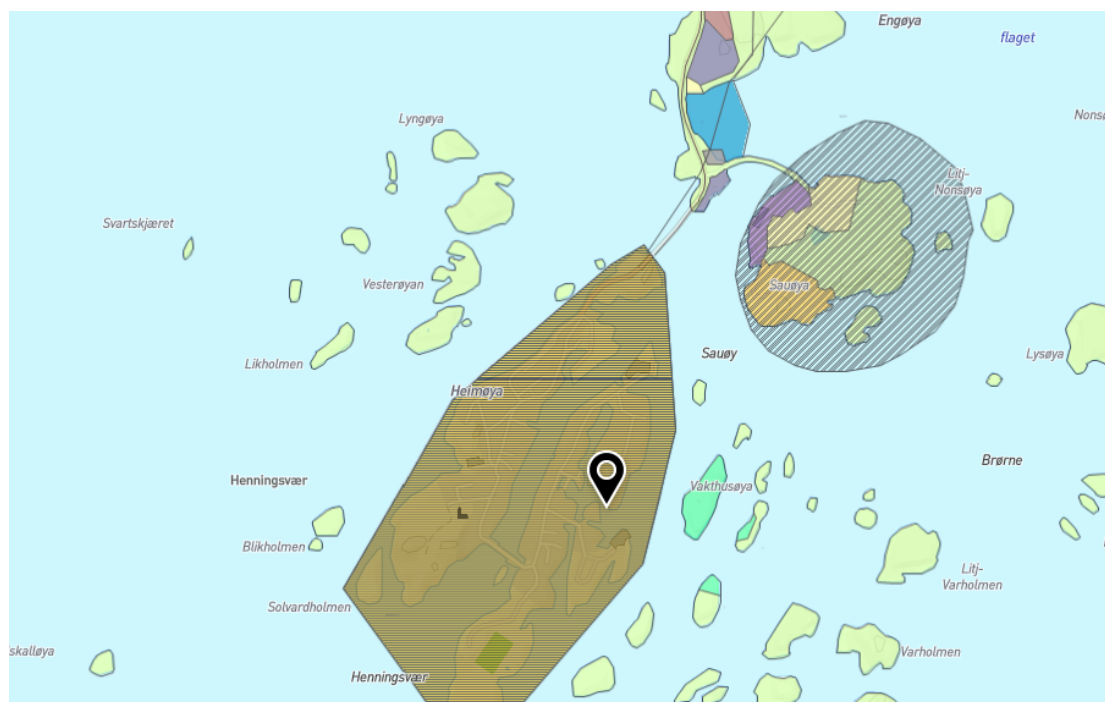
5. TILTAKETS VIRKNING PÅ, OG TILPASNING TIL, LANDSKAP OG OMGIVELSER

Gang- og sykkelvegen må gis en god tilpasning til landskapet rundt, i tillegg til å følge opparbeidet veg og eiendomsgrenser.

6. FORHOLD TIL ØVRIGE PLANER

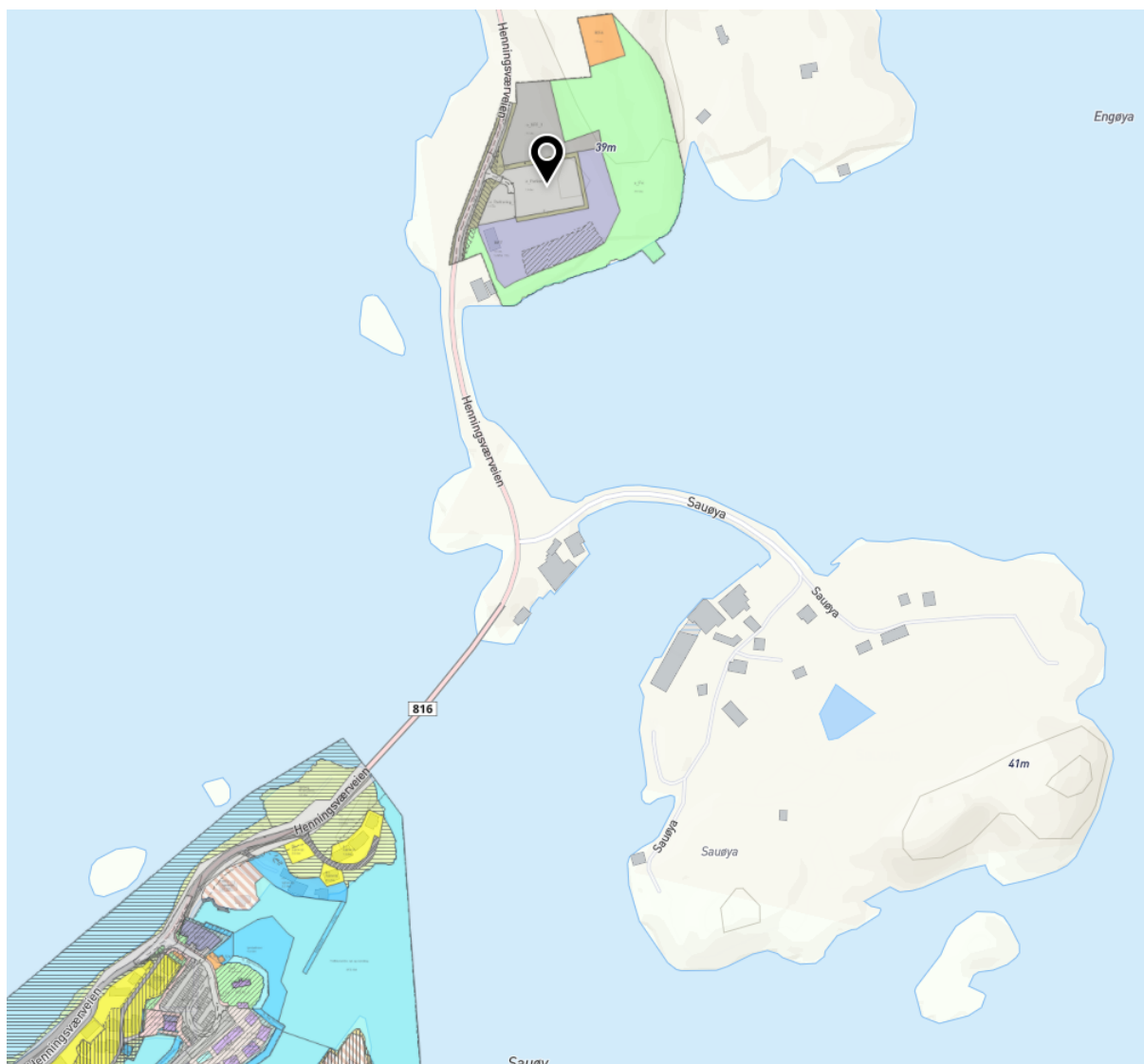
6.1. Kommuneplanens arealdel

Område på Henningsvær er avsatt til bebyggelse og anlegg, mens området på Engøya er avsatt til hhv LNFR (grønn), småbåthavn (blå), parkering (grå) og fritids- og turistformål (lilla).



Kommuneplanens arealdel 2016-2028 for Vågan kommune, datert 13.12.2017

6.2. Gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer



Oversikt over alle gjeldende reguleringsplaner i området

Følgende planer gjelder for området:

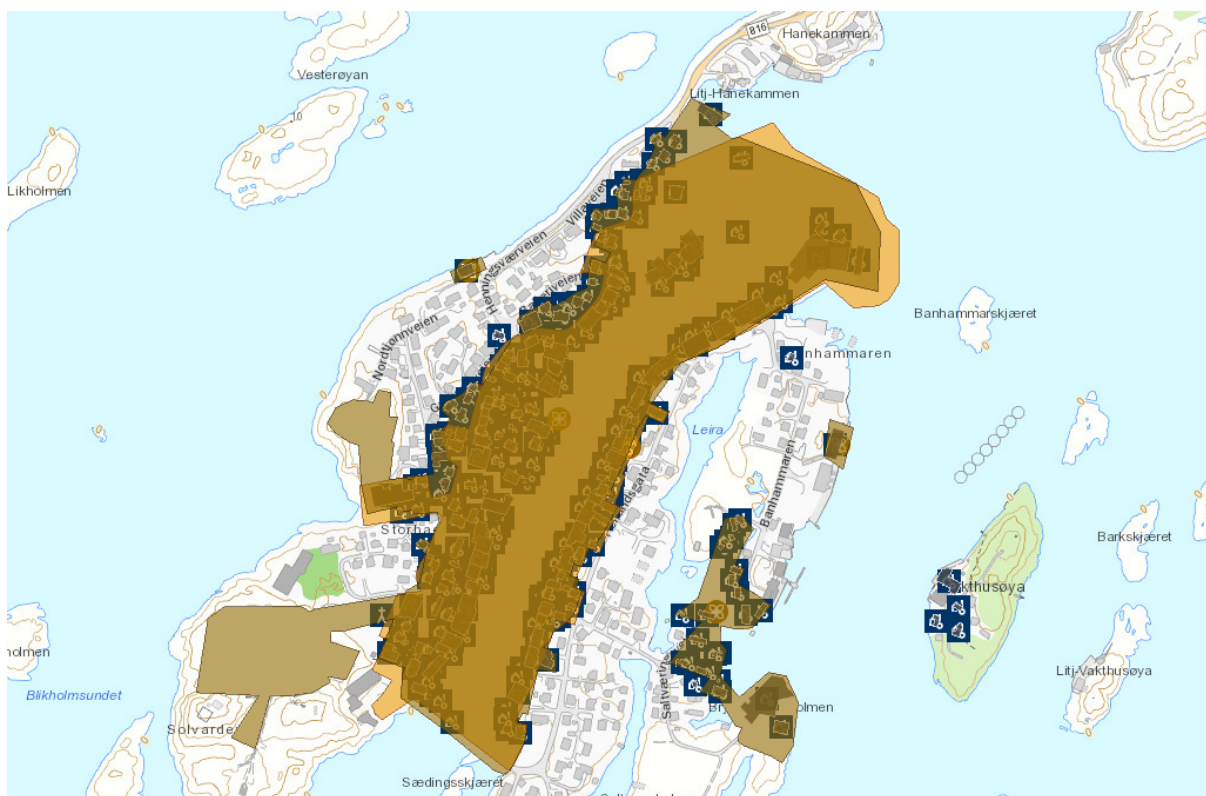
- 260 Engøya, datert 30.04.2018
- 185 Henningsvær, datert 10.12.2008
- 247 Misværhola og Hjellskjæret, datert 5.02.2018

Gjeldende reguleringsplan for Engøya har rekkefølgebestemmelser med krav om at ny gang- og sykkelveg skal være etablert før det kan gis brukstillatelse for parkeringsplass på Engøya.

7. VESENTLIGE INTERESSER SOM BERØRES AV PLANINITIATIVET

7.1. Kulturminner

Store deler av Henningsvær er fredet kulturminne i tillegg til en rekke enkeltminner som er vernet, fredet eller planlagt fredet. Misværhola ligger innenfor fredet kulturminne.



Kilde: Riksantikvaren.

7.2. Reindrift

Ikke aktuelt.

7.3. Naturmangfold

Det er registrert guldrnebblom, teist og stær innenfor, eller i nærområdet av, planområdet.

7.4. Jordbruk

Ikke aktuelt.

7.5. Friluftsliv

Området er viktig turområde og ny gang- og sykkelvei vil bidra til økt trafiksikkerhet for gående og syklende. Engøya er mye brukt til camping og utfart generelt. Stort behov for trafiksikker forbindelse mellom Engøya og Henningsvær.

8. SAMFUNSSIKKERHET OG ROS

8.1. Løsmasser

Området består av bart fjell, stedvis tynt dekke.

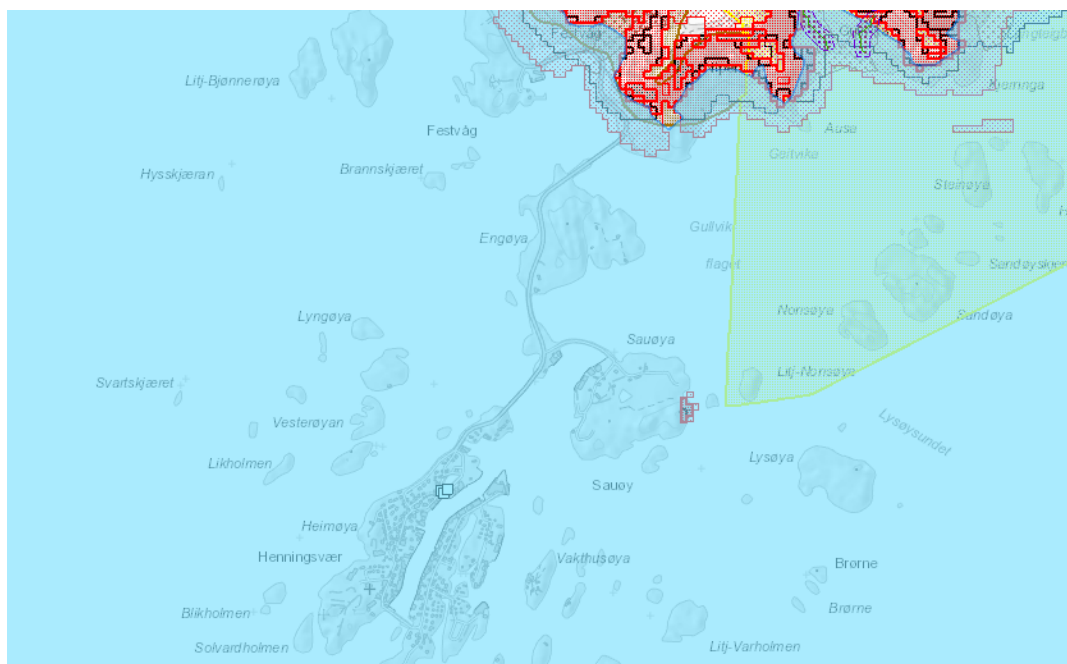


Løsmasser – Nasjonal løsmassedatabase (kilde: NGU)

8.1.1. Flom og skred

Området ligger under marin grense, og er ikke skredutsatt.

Utført grunnundersøkelse og geoteknisk vurdering for utfylling i sjø legges til grunn.



Aktsomhetsområder for skred, flom og stormflo (kilde: NVE Atlas)

9. BERØRTE OFFENTLIGE ORGANER OG ANDRE INTERESSERTE SOM SKAL VARSLES OM PLANOPPSTART

- Fylkesmannen i Nordland
- Nordland fylkeskommune
- NVE

10. PROSESSER FOR SAMARBEID OG MEDVIRKNING FRA BERØRTE FAGMYNDIGHETER, GRUNNEIERE, FESTERE, NABOER OG ANDRE BERØRTE

Jf. plan- og bygningsloven § 5-1 skal det tilrettelegges for aktiv medvirkning i planleggingen.

Det er ikke vurdert som nødvendig med ekstra tilrettelegging for medvirkning i dette planarbeidet utover det som er normal prosedyre for reguleringsplaner i Vågan kommune.

Det planlegges dialog med Henningsvær Innbyggerforening og sentrale grunneiere.

11. VURDERING AV OM PLANEN ER OMFATTET AV FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNINGER (KU), OG HVORDAN KRAVENE I TILFELLE VIL KUNNE BLI IVARETATT

Det er i Forskrift om konsekvensutredninger (FOR-2017-06-21-854) beskrevet hvilke tiltak som skal konsekvensutredes.

I henhold til forskriftens §6 b) skal reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.

Det konkrete tiltaket faller ikke inn under vedlegg I. Det vil derfor ikke være krav om konsekvensutredning i forbindelse med planen.

Gang- og sykkelveg er avsatt i overordnet plan (gjeldende kommuneplans arealdel) og er utredet tidligere i denne.

Tiltak i vedlegg II skal konsekvensutredes dersom tiltaket har konsekvenser for miljø og samfunn. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.

Punkt 10 e, i i vedlegg II; «Bygging av veier» er eneste punkt i vedlegg II som kan være relevant.

Tiltaket skal etableres langs etablert veg og vurderes ikke å ha konsekvenser for miljø og samfunn som medfører at tiltaket må utredes i henhold til forskriften.