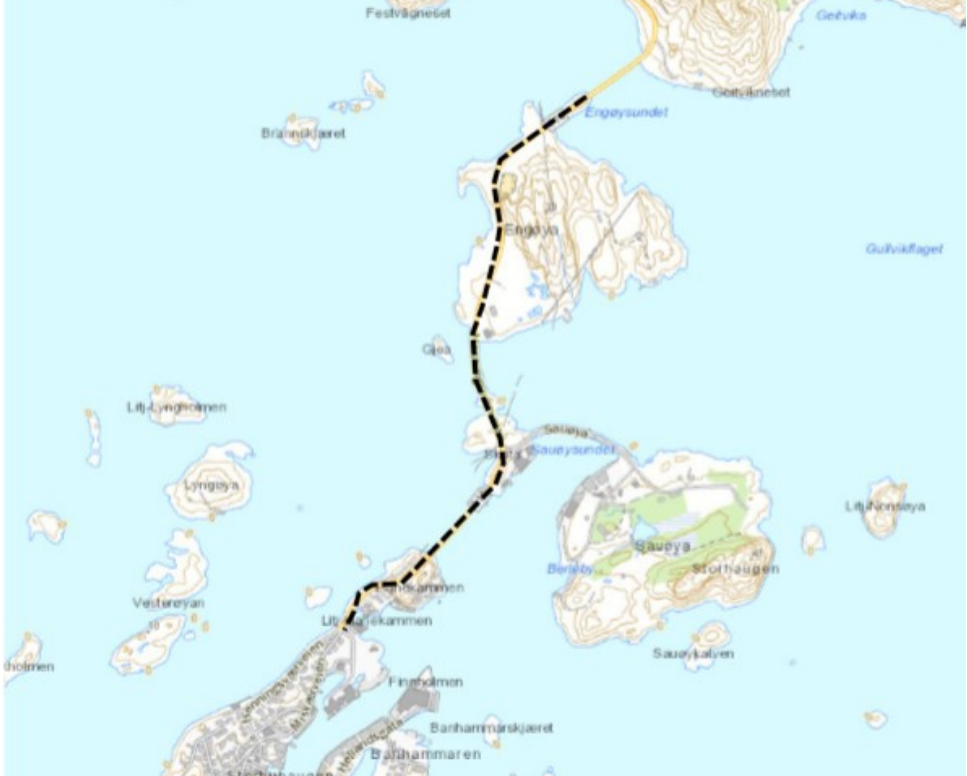


## REFERAT FRA OPPSTARTSKONFERANSE

Planens navn	– PlanId 302 - Gang- og sykkelveg Henningsvær til Engøya
Konferansedato	30.09.2020
Møtedeltakere	Hanne Skeltved, Asplan viak Halvard Aaby Hansen, Asplan viak Bill Gradin, Vågan kommune Bjarte Henriksen, Vågan kommune Erling Larsen Dahl, Vågan kommune (referent)
GNR/BNR	Gbn 5/1 – 6 – 210 – 123 – 354 – 56 – 69/7
Planens formål	Reguleringsplanen skal ivareta myke trafikanter fra Engøya til Misværhola i Henningsvær. Reguleringsplanen skal legge til rette for å møte rekkefølgekravet til trafikksikker forbindelse for myke trafikanter i tråd med gjeldende veinormal mellom Engøybrua og Misværhola. Reguleringsplanen skal legge til rette for å møte rekkefølgekravet § V e) ved reguleringsplan for Engøya, planid.260.
Dokumenter (illustrasjoner, skisser ol.)	 <p><i>Figur 1 Forslag til planavgrensning (svart tiplet linje); strek angir en bredde på ca. 5 m</i></p> <p>Kommunen ønsker at hele Engøya fra bruen og til regulert fortau i Henningsvær blir tatt med i planavgrensningen. Ønsker også at deler av masseutaket på Engøya blir tatt med i planavgrensningen.</p>
	Pluss vedlegg

## Planforutsetninger

### Gjeldende plangrunnlaget for området (navn og dato oppgis)

Kommuneplanens arealdel	Kommuneplanens arealdel 2016-2028
Kommunedelplan	Ikke relevant
Reguleringsplan	Ikke relevant
Andre føringer (statlige, regionale og kommunale)	<p>Ikke uttømmende liste:</p> <p>T-1497 - Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, 2015</p> <p>T-2/08 Om barn og planlegging</p> <p>Barn og unges interesser i planleggingen</p> <p>T-1472 Universell utforming</p> <p>T-1441/2012 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging</p> <p>Statlige planretningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging</p> <p>Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene</p> <p>Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen</p> <p>Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging</p> <p>Arealpolitiske retningslinjer – Fylkesplan for Nordland</p> <p>Regional planbestemmelser om etablering av kjøpesenter</p> <p>Regional plan – Klimautfordringer i Nordland</p> <p>Kommunedelplan for energi, klima og miljø 2010-2014, KS-024/10</p> <p>Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet 2012-2015</p>
Pågående planarbeid	

### Plantype

Områderegulering	-
------------------	---

Detaljregulering	X Pbl § 12-3 Detaljregulering brukes for å følge opp kommuneplanens arealdel og eventuelt etter krav fastsatt i en vedtatt områderegulering. Detaljregulering kan skje som utfylling eller endring av vedtatt reguleringsplan.
Reguleringsendring	-

### Planens avgrensning

Planen vil erstatte følgende planer i sin helhet	Ikke relevant
Planen vil erstatte deler av følgende planer	PlanID 260 – Engøya, 30.04.2018 PlanID 185 – Henningsvær, 10.12.2008 PlanID 247 – Misværhola og Hjellskjøret, 05.02.2018
Vågan kommune vil vurdere om planen skal inkludere evt. uregulerte områder	-

### Planendring

Ønskede endringer i forhold til gjeldende planer; <b>Hovedformål</b>	
Ønskede endringer i forhold til gjeldende planer; Andre formål	

### Viktige utredningsbehov/dokumentasjon som skal legges ved planforslaget

Planfaglige vurderinger	Trafikkforhold. Geotekniske vurderinger og undersøkelser. Havnivåstigning og stormflo.
Jordvern- og landbruksfaglige vurderinger	Ikke relevant
Naturmangfold vurderinger	Skal vurderes jf. Naturmangfoldlovens §§ 8 - 12.
Kulturlandskap og kulturminner	Misværhola ligger innenfor Henningsvær som er fredet kulturminne. Henningsvær er midt i en bevarings/fredningsprosess.
Beredskapsmessige	Planforslaget skal inneholder risiko og sårbarhetsanalyse

vurderinger/ROS-analyse	(vedlegg). Havnivåstigning og stormflo vil være sentralt. Geotekniske undersøkelser/vurdering med tanke på fylling i sjø.
Barn/unges, eldres, funksjonshemmedes interesser	Regler om universell utforming
Vei- og tekniske forhold/trafikkavvikling/transport	Det er et hektisk og variert trafikkbilde. Engøya blir i svært stor grad brukt til camping. Henningsværbrua – Mulighetstudien anbefaler å bygge et påheng på brukonstruksjonen som vil gi tilstrekkelig bredde for egen og sammenhengende gangsone som er ihht statens vegvesens håndbøker. Denne anbefalingen legges til grunn for reguleringsplanen.
Støy	
Estetisk utforming og hensyn til omgivelsene	Landskapstilpasninger og utfylling i sjø.
Kvalitet på grenser i planområdet	
Behov for utbyggingsavtale	
Særskilte behov for medvirkningsprosesser	Det planlegges dialog med Henningsvær innbyggerforening og sentrale grunneiere. Det vil også være viktig med dialog med Nordland fylkeskommune og riksantikvaren.
Annet	Engøya har i sommer blitt svært mye brukt til camping.

### Konsekvensutredning/planprogram

Krav om konsekvensutredning/planprogram	<p>Det er i forskrift om konsekvensutredninger (FOR-2017-06-21-854) beskrevet hvilke tiltak som skal konsekvensutredes. I henhold til forskriftens §6 b) skal reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.</p> <p>Det konkrete tiltaket faller ikke inn under vedlegg I. Det vil derfor ikke være krav om konsekvensutredning i forbindelse med planen.</p> <p>Gang- og sykkelveg er avsatt i overordnet plan (gjeldende kommuneplanens arealdel) og er utredet tidligere i denne.</p> <p>Tiltak i vedlegg II skal konsekvensutredes dersom tiltaket har</p>
---	---

	<p>konsekvenser for miljø og samfunn. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.</p> <p>Punkt 10 e, i vedlegg II; «bygging av veier» er eneste punkt i vedlegg II som kan være relevant.</p> <p>Tiltaket skal etableres langs etablert veg og vurderes ikke å ha konsekvenser for miljø og samfunn som medfører at tiltaket må utredes i henhold til forskriften.</p>
--	--

### Kart

Planfremstilling/planforslag skal være som digitalisert plankart (SOSI-standard) og PDF. Om krav til innhold, utforming, format m. m se forskrift om kart, stedfestet informasjon og arealformål.
---

### Framdrift\*

Planlagte dato for varslings/høring av planprogram	Igangsetting av regulering annonseres i Vågan avisa eller Lofotposten, brev sendes til myndigheter, grunneier og naboer  3 uker varsel
Planlagte dato for oversendelse av planforslag til kommunen	
Førstegangs behandling i det faste utvalg for plansaker	<i>Kommunen vil følge gjeldene frister i saksbehandlingen, dvs førstegangsbehandling innen 12 uker fra ferdig planforslag er mottatt</i>  12 ukers frist
Offentlig ettersyn	Minst 6 uker høring
Andregangs behandling i det faste utvalg for plansaker	12 ukers frist
Endelig planvedtak i kommunestyret	

\* Skissen ovenfor angir ideell framdrift. Forskrift om saksbehandlingstid skal uansett overholdes.

### Plangebyr

Behandling av planforslag gebyrlegges i henhold til Vågan kommunes avgifts regulativ Fakturagrunnlag ihht avgifts regulativ utdelt i møte.
--

### Bekreftelse og forbehold

*Det gjøres oppmerksom på at forhåndskonferansen kun har karakter som gjensidig orientering og den gir ikke noen av partene rettigheter i den senere saksbehandlingen. Naboprotester, uttalelser fra offentlige myndigheter og politiske vedtak mv. vil kunne føre til krav om endring av prosjektet, forlenget saksbehandlingstid og endring av saksbehandlingsprosessen.*

Referat godkjent og kopi mottatt

.....  
*Underskrift tiltakshaver*

.....  
*Underskrift saksbehandler*