

**Oppdragsnavn:** Reguleringsplan for gang- og sykkelsti mellom Svinøybrua til  
**Oppdragsnummer:** 629432-01  
**Utarbeidet av:** Hanne Skeltved  
**Dato:** 24.03.2021  
**Tilgjengelighet:** Åpen

## Merknader GS Engøya til Henningsvær

---

<b>1. MYNDIGHETER.....</b>	<b>2</b>
1.1. Sametinget .....	2
1.2. NVE.....	2
1.3. Kartverket .....	5
1.4. Fiskeridirektoratet.....	5
1.5. Direktoratet for mineralforvaltning .....	8
1.6. Nordland fylkeskommune .....	9
1.7. Kystverket .....	14
1.8. UIT Norges arktiske universitet, Universitetsmuseet.....	14
<b>2. NABOER OG ANDRE INTERESSENER.....</b>	<b>15</b>
2.1. L. Bergs sønner AS, gnr 5 bnr 6 - Skata.....	15

## 1. MYNDIGHETER

### 1.1. Sametinget

Dato	Merknad	Behandling i planen
18.01.2021	<p>Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Sametinget har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget på det nåværende tidspunktet.</p> <p>Vi minner imidlertid om det generelle aktsomhetsansvaret. Dette bør fremgå av reguleringsbestemmelsene og vi foreslår følgende tekst når det gjelder dette:  <i>Kulturminner og aktsomhetsansvaret. Skulle det under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Sametinget forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.</i></p> <p>Vi minner forøvrig om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan blant annet være bygninger, hustufter, gammetufter (sirkulære flater, ofte med steinsatt ildsted og voll omkring), teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5m rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.</p> <p>Vi gjør til sist oppmerksom på at dette innspillet bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune.</p>	Tas til etterretning

### 1.2. NVE

Dato	Merknad	Behandling i planen
22.01.2021	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader	Tas til etterretning

fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl). Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

### **Flom, erosjon, skred og overvann**

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, overvann, erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Pbl setter tydelige krav til sikkerhet mot naturfare og sikker byggegrunn ved planlegging og utbygging, og byggt teknisk forskrift (TEK17) kapittel 7 utdyper dette i forhold til flom-, erosjon- og skredfare. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren.

Mer utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten (overvann). Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller lede overvannet i uønsket retning. Økosystem som eks. flomskog, myrer og våtmarker har en flomdempende funksjon som bør bevares i størst mulig grad. Dersom omgivelsene og/eller resipienten ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning, må det planlegges kompensierende tiltak i nedbørfeltet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må også avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal før bygninger og infrastruktur planlegges. Se ellers informasjon om overvann på [www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi](http://www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi).

### **Vassdrag- og grunnvannstiltak**

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

### **Energianlegg**

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Vedr. vurdering av grunnforhold legges tidligere rapporter fra vegvesenet vedr utfylling over Skatsundet og RV 816 Henningsvær bru og Fylling over Sauøysundet RV 816 til grunn. I bestemmelsene stilles også krav til detaljerte undersøkelser før igangsetting av utfylling.

**Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:**

- NVEs karttjenester viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- NVEs sjekkliste for reguleringsplan er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- www.miljokommune.no gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- Klimaservicesenteret/klimaprofilene gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer.
- De Statlige planretningslinjene for klima og energiplanlegging og klimatilpasning av 28.09.2018 gir føringer for hvordan kommunene skal ivareta klimaendringer i planleggingen.
- For vurdering av overvann kan også følgende publikasjoner fra Norsk Vann være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – «*Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering*» og Norsk Vanns rapport B22 - «*Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling*»,
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen. Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en eventuelt ønsker konkret bistand til i den enkelte saken.

### 1.3. Kartverket

Dato	Merknad	Behandling i planen
05.02.2021	<p>Jeg har i dag sett over planen og lagt i nasjonal kopidatabase men bemerker følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PlanID er oppgitt til XXXX, ifølge referat fra oppstartkonferansen skal denne være 302.</li> <li>• Plantype er oppgitt til 34 (Områdereguleringsplan), ifølge referatet skal denne være 35 (Detaljreguleringsplan).</li> </ul>	PlanID og plantype rettes opp i plandokumentene.

### 1.4. Fiskeridirektoratet

Dato	Merknad	Behandling i planen
09.02.2021	<p>Viser til oversendelse fra Vågan kommune 11.01.2021 med varsel om oppstart av detaljregulering for gang- og sykkelveg mellom Engøya og Henningsvær i Vågan kommune, Nordland.</p> <p><b>Formål og planstatus</b> Reguleringsplanen skal ivareta myke trafikanter fra Engøya til Misværhola i Henningsvær. Reguleringsplanen skal legge til rette for å møte rekkefølgekravet til trafiksikker forbindelse for myke trafikanter i tråd med gjeldende veinormal mellom Engøybrua og Misværhola. I kommuneplanens arealdel 2016-2028 for Vågan kommune er strekningen mellom Engøysundbrua og Henningsværbrua avsatt til fremtidig gang- og sykkelveg.</p> <p>Fra referat fra oppstartkonferansen fremkommer muligheten til å hente fyllmasser fra steinbruddet på Engøya som kan nyttiggjøres i sjøutfylling for bygging av fortau.</p> <p><b>Fiskeridirektoratets ansvar og medvirkning</b> Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Fiskeridirektoratets regioner skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet. Reguleringsmyndigheten, i dette tilfellet kommunen, er forpliktet etter plan- og bygningsloven å legge til rette for medvirkning, mens Fiskeridirektoratets regionskontorer er forpliktet til å delta.</p> <p><b>Sjømatinteresser i området</b> Fiskeri- og ressurrområdene i Vågan kommune er kartlagt i samarbeid med lokale fiskere. Kartleggingsmetoden som er benyttet er intervju av yrkesfiskere. Dataene vi har for området er innhentet i 2005 og 2018. Fiskeridataene er tilgjengelig i Fiskeridirektoratets kartdatabase, Yggdrasil: <a href="https://www.fiskeridir.no/Kart">https://www.fiskeridir.no/Kart</a>.</p>	<p>Tas til etterretning</p> <p>Planforslaget vil ikke få konsekvenser for avsatt akvakulturlokalitet og låssettingsplass.</p>

Omtrent 600 meter øst for Engøysundet ligger lokalitet 32557 Ausa Vest I, en lokalitet for fangstbasert akvakultur for torsk. Samme område er også registrert som låssettingsplass for sild og sei (figur 1).



Figur 1. Akvakulturlokalitet og låssettingsplass (rødt felt)

Miljødirektoratet har kartlagt svært viktige områder med skjellsand i området (figur 2). Skjellsand er et habitat som ofte er rikt på bløtbunnsfauna, og som fungerer som gyteog oppvekstområder for flere fiskearter. I tillegg benytter større krepsdyr skjellsandbankene til parringsplasser og ved skallskifte, de finner også matgrunnlag her. Skjellsand regnes som en ikke fornybar ressurs innenfor overskuelige tidsrammer.



Figur 2. Kartlagte skjellsandområder

### Vurdering

Vi oppfordrer til tett dialog med lokalt fiskarlag, og Prima Torsk AS som er innehaver av lokaliteten 32557 Ausa Vest I for å avdekke hvilke hensyn som bør tas for at tiltaket kan gjennomføres uten negative konsekvenser for driften av akvakulturlokaliteten og bruken av låssettingsplassen.

Partikler og eventuelle miljøgifter bør i minst mulig grad virvles opp og spres til omgivelsene i sammenheng med utfylling i sjø, slik at det fører til negative konsekvenser for det marine miljø og organismene som lever der. Vi forutsetter at det blir tatt hensyn til de kartlagte sjømatinteressene i området samt økosystemene knyttet til skjellsandområdene. Vi ber om at det gjøres avbøtende tiltak.

Fiskeridirektoratet region Nordland råder til at tidspunkt for tiltak i sjø bør skje på høst og tidlig vinter, fordi det er den perioden av året hvor det marine livet ligger mest i ro. Vi anser ikke at tiltaket vil komme i konflikt med de kartlagte sjømatinteressene i området dersom tiltak gjennomføres denne perioden, eller at avbøtende tiltak er tilstrekkelige til å hindre negativ påvirkning.

Vi kan ikke se at planforslaget for gangveg inklusiv eventuelle mindre utfyllinger vil få konsekvenser for marine naturtyper i området.

Bestemmelser om utfylling i sjø for å ivareta kartlagte marine naturtypene og økosystemene knyttet til dem.

## 1.5. Direktoratet for mineralforvaltning

Dato	Merknad	Behandling i planen
24.02.2021	<p>Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 11. januar 2021.</p> <p>DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.</p> <p><b>Om saken</b> Hensikten med planen er å tilrettelegge for gang- og sykkelveg for å kunne ivareta myke trafikanter mellom Engøya og frem til Misværhola i Henningsvær.</p> <p>I kommuneplanens arealdel 2016-2028 for Vågan kommune er strekningen mellom Engøysundbrua og Henningsværbrua avsatt til fremtidig gang- og sykkelveg. Tiltaket er vurdert til at det ikke skal konsekvensutredes.</p> <p><b>Uttalelse</b> DMF kan ikke se at den foreslåtte planen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Planområdet omfatter et tidligere steinbrudd, som vist i illustrasjon fra mulighetsstudie, Engøybrua – Misværhola (Asplan Viak AS) i planinitiativet, og som avtegnet i kartgrunnlaget. Planinitiativet beskriver samme område som mulig sted for parkering, og gjeldende reguleringsplan for Engøya har rekkefølgebestemmelser med krav om at ny gang- og sykkelveg skal være etablert før det kan gis brukstillatelse for parkeringsplass på Engøya. Vi registrerer at steinbruddet og mulig parkeringsplass ikke er nevnt under punkt 2.2 Bebyggelse og anlegg.</p> <p>Vi ber om at det gjøres rede for om tiltaket omfatter uttak av masser, fortrinnsvis i forbindelse med påbegynt steinbrudd. Må masser fjernes for å gi rom for gang- og sykkelveg og parkering? Skal massene eventuelt benyttes til sjøfylling som beskrevet under punkt 2.2 Bebyggelse og anlegg? Kan massene eventuelt brukes i veibyggingen og etableringen av parkeringsplassen?</p> <p>Mineralloven gjelder i utgangspunktet for ethvert uttak av mineralske forekomster, jf. mineralloven § 3. Loven gjelder likevel ikke uttak som hovedsakelig skjer som en del av en annen utnyttelse av grunnen, for eksempel uttak som skjer i forbindelse med veibygging. For å avklare om tiltaket faller inn under mineralloven ber vi i tillegg om at det i</p>	<p>Redegjørelse i planbeskrivelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Redegjørelse for massebalanse/ massebehov i forbindelse med etablering av ny GS-veg og hva ev. ekstra masser skal hentes fra.</li> <li>-Redegjørelse for uttak av masse innenfor område avsatt til masseuttak inngår i planen – vurdere om samlet uttak er over 500 m<sup>3</sup> eller 10 000 m<sup>3</sup>.</li> </ul>



	<p>plandokumentene gjøres rede for antatt volum på massene som det planlegges å ta ut, hvis dette er aktuelt, og tidsperspektivet for uttak av masser. Det må også redegjøres for bruk av eventuelle sideuttak, dvs. masseuttak som skjer utenfor arealet som skal brukes som gang- og sykkelvei. Vi anbefaler også at det gjøres en vurdering av hva massene eventuelt kan brukes til, og i så fall egnethet til beskrevne formål.</p> <p>Dersom uttaket kommer inn under mineralloven, vil vi minne om melde- og konsesjonsplikt etter mineralloven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For samlet uttak over 500 m<sup>3</sup> gjelder meldeplikt til DMF, jf. mineralloven § 42. Melding skal sendes inn minst 30 dager før oppstart av drift, og DMF kan kreve at det skal utarbeides driftsplan for slike uttak.</li> <li>• Samlet uttak på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse, samt ethvert uttak av naturstein, krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. Søknad skal sendes til DMF. Berørte parter og lokale myndigheter vil høres før konsesjon eventuelt gis.</li> </ul> <p>For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på <a href="http://www.dirmin.no">www.dirmin.no</a>. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.</p>	
--	--	--

## 1.6. Nordland fylkeskommune

Dato	Merknad	Behandling i planen
11.01.2021	<p>Planområdet strekker seg fra bruodet ved Engøysundet og frem til eiendomsgrense mot eiendom gnr. 5 bnr. 56 ved Litj-Hanekammen i Henningsvær.</p> <p>Hensikten med planen er å tilrettelegge for gang- og sykkelveg for å kunne ivareta myke trafikanter mellom Engøya og frem til Misværhola i Henningsvær.</p> <p>I gjeldende reguleringsplan for Engøya, vedtatt 2017, står det i § V-e at det ikke tillates bobilcamping, langtidsparkering eller annen kommersiell virksomhet før trafiksikkerhet for myke trafikanter i tråd med gjeldende vegnormal mellom Engøya og Misværhola i Henningsvær er ivaretatt. Planen skal legge til rette for å møte rekkefølgekravet.</p> <p>Det er vurdert at det ikke er krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredning, dersom tiltaket er i henhold til overordnet plan.</p>	Merknader fra fylkeskommunen er ivaretatt i planen.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill.

#### **Merknader**

Det er positivt at kommunen følger opp egne planer og ønsker å tilrettelegge for myke trafikanter på en trafiksikker måte.

Gjeldende Fylkesplan for Nordland, kap. 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet, og viser spesielt til kap. 8.6. Klima og klimatilpasning, som bl.a. sier:

c) Kommunene skal i nødvendig grad kartlegge og innarbeide potensielle faresoner (flo, flom og skred), som følge av klimaendringer i planleggingen. Det er viktig at det angis bestemmelser som tilpasser arealbruken til konsekvensene av et endret klima.

e) Energibruk og tilrettelegging for nye miljøvennlige energiløsninger, skal være et gjennomgående perspektiv i kommuneplaner og planer som legger til rette for utbygging.

f) Kommunene bør gjennom planlegging og veiledning legge til rette for at bebyggelse og infrastruktur lokaliseres og utformes for en effektiv utnyttelse av fjernvarme.

g) Kommunene bør vurdere hvordan blå-grønn infrastruktur kan bidra til å forebygge flomødeleggelser og overvannsproblemer gjennom aktiv bruk av vannsystemer og grønne områder.

Vi også viser til kap. 8.5 Kystsonen, som bl.a. sier:

c) Planlegging i sjø og på land må ses i sammenheng, og avklare ferdsel, farleder, fiske, akvakultur og natur- og friluftsområder.

d) Planleggingskonteksten i kystsonen er kompleks og dynamisk. Kunnskapsgrunnlaget er under utvikling på flere områder. Det gjør det viktig både å avklare arealbruken samtidig som det bygges inn fleksibilitet i planene.

#### **Kulturminner**

Automatisk fredete kulturminner: Vi har sjekket nevnte planer mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med kjente automatisk fredete kulturminner innenfor fylkeskommunens forvaltningsområde på land.

Siden planen også omfatter sjøareal, viser vi til uttalelsen fra Norges arktiske universitetsmuseum som er sjøfartsmuseum/forvaltningsmuseum for nord-norge nord for Saltfjellet. Vi har foreløpig ingen merknader til

Tas til etterretning

planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger. Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Nyere tids kulturminner:

Vi har sjekket nevnte planer mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med verneverdige kulturminner. Vi har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

### **Klimahensyn**

Gang- og sykkelvegen planlegges langs sjøen. Derfor bør det tas med i planprosessen vurdering av forventet havnivåstigning og fare for flom, og håndtering av overvann.

Norsk klimaservicesenter har utarbeidet en klimaprofil for Nordland. Denne gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer. Klimaprofilen er et supplement til klimahjelperen. Vi viser også til klimatilpasning.no, se havnivå i kart og NVEs nettsider.

Vi viser også til Miljødirektoratets veileder om hvordan ta hensyn til klima i plan, NVE atlas. Samt Kunnskapsbanken, en database fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap med fokus på samfunnets sårbarhet og risiko basert på naturhendelser.

### **Fylkesveg**

Nordland fylkeskommune eier og forvalter fv. 816, Henningsværveien. Vi er direkte berørt av varslet planarbeid, siden tiltaket er på/langs fv. 816, inkludert 2 bruer mellom Engøya og Henningsvær, en strekning på ca. 1.4 km. Vår interesse i plansaken er å ivareta eierskap/drift av det planlagte tiltaket og ivareta fremkommelighet og trafikksikkerhet langs fylkesveien og p-areal m.m. tilknyttet vegen, med nullvisjonen som grunnlag. Vi ser at bruene på denne strekningen gir utfordringer med tanke på tilrettelegging for gang- og sykkeltrafikk.

Fv. 816 er atkomstveg til Henningsvær, og har en viktig lokal transportmessig funksjon. Planstrekningen har fartsgrense på 60 og 50 km/t og om lag 1040 kjøretøy i døgnet (ådt), med 8 % lange kjøretøy. I «Rammeplan for behandling av avkjørsler i Nordland» har vegen holdningsklasse «Mindre streng». Antall avkjørsler på strekningen må være begrenset.

Tiltaket er hjemlet i KPA for Vågan, som framtidig gang- og sykkelveg. Det er også stilt rekkefølgekrav om tiltak for myke trafikanter i reguleringsplan for Engøya – se utklipp nedenfor:

Forventet havnivåstigning og fare for flom, og håndtering av overvann er hensyntatt i vegplanleggingen og er kommentert i planbeskrivelsen.

e) Det tillates ikke bobilcamping, langtidsparkering eller annen kommersiell virksomhet for trafiksikkerhet for myke trafikkanter i tråd med gjeldende veinormal mellom Engøya og Misværhola i Henningsvær er ivaretatt.

Vågan kommune har fått utarbeidet en rapport: Mulighetsstudie for gangvei og parkering, Henningsvær, datert 20.12.2019. I rapporten er det anbefalt fortau langs østsiden av fylkesvegen fra Engøya og Henningsvær og dette er lagt til grunn for videre detaljregulering. Vi er enig i at fortauet legges til denne siden av fv. 816.

I oppstartsvarselet meldes det om oppstart av detaljregulering for g/s-veg. I henhold til N100 er definisjonen på gang- og sykkelveg som vist i utklippet nedenfor:

f) *Gangveg og sykkelveg:* Veg som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Veggen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte.

For å unngå begrepsforvirring, må tiltaket som planlegges omtales som fortau og ikke gang- og sykkelveg i plandokumentene.

Innspill til planen

- I mulighetsstudien omtales også uttak av masser fra et eldre masseuttak som ligger like nord for nylig bygd parkeringsplass på Engøya. Nordland fylkeskommune har bygd og eier denne parkeringsplassen. Vi mener det bør settes av en buffer mellom p-arealet og masseuttaket, som en sikkerhetssone og for å bevare noe av landskapet for å ivareta visuelle kvaliteter rundt p-plassen. Krav til istandsetting/sikring av massetaket etter endt uttak, må inngå i detaljreguleringen.
- Plangrensen legges til senterlinjen av fylkesvegen. Vegbanen reguleres til offentlig vegformål, kjøreveg og fortau, og arealet mellom fortau og fyllingsfot/skjæringstopp som offentlig annen veggrunn.
- Arealbehov for rekkverk og møteplasser for biltrafikk må vurderes.
- Det må stilles særskilte krav til utforming av vegfylling i sjø, med tanke på stabilitet og påvirkning fra sjøen.
- Vi foreslår at fylkesvegen sideforskyves mot sjøen i siste del inn mot krysset med Misværveien, for å gi plass til fortau på innsiden.
- Forslag til tiltak på bruene må godkjennes av Nordland fylkeskommune. Planen kan inneholde forslag til fortau over bruene, men hvilke fysiske endringer/tiltak som kan gjennomføres på bruene må avklares senere.

Tas til etterretning

Tiltaket defineres/  
omtales som fortau.

Innspillene tas til følge  
og er fuggt opp i  
planarbeidet.

Kulepunkt 5: Antar det  
menes utenfor nr. 16 og

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avkjørsler reguleres og utformes i henhold til kravene i vegnormal N100. Siktlinjer og hensynsone frisikt må inngå i plankartet og det knyttes bestemmelse til hensynsone frisikt.</li> <li>• Dersom det reguleres areal med tillatt bebyggelse, må det vurderes behov for byggegrense mot fv. 816.</li> <li>• Geotekniske forhold. Før tiltak iverksettes må det være gjort geotekniske undersøkelser som vurderer stabilitet i grunnen og vurdert eventuelle behov for tiltak for å hindre utgliding av vegfyllingen.</li> <li>• Vi ber om at det tas med en rekkefølgebestemmelse med følgende ordlyd: Før det gis igangsettingstillatelse for utfylling langs og inntil fv. 816, skal det inngås en gjennomføringsavtale mellom tiltakshaver og vegeier. En gjennomføringsavtale skal sikre at tiltakene er planlagt og utført i henhold til gjeldende vegnormaler, standarder, regler og krav. Byggeplaner for tiltaket skal godkjennes av fylkeskommunen. Avtalen vil også gi oversikt over kontaktpersoner og hvem som har ansvar for hva i forbindelse med bygging og overtakelse av anlegget. Nordland fylkeskommune har mal for slike avtaler.</li> <li>• I planen må det legges ved illustrasjon som viser fyllings-/skråningsutslag.</li> <li>• I hht. § 13 i Vegloven: Offentlig vegnett skal planlegges og bygges i henhold til vegnormal N100, Veg og gateutforming og V121, Geometrisk utforming av veg- og gatekryss. Vegnormalen er hjemlet i vegloven og gjelder for all planlegging og bygging av offentlige veier.</li> </ul> <p>Vi oppfordrer til god dialog i det videre planarbeidet og ber om gjennomsyn av plandokumentene før offentlig ettersyn.</p> <p><b>Veiledning</b> Planprosess Vi ber om at det videre i planarbeidet tydeliggjøres hvordan medvirkning ivaretas. Det er viktig å ta med berørte parter aktivt inn i planprosessen, slik at sentrale interesser ivaretas.</p> <p>Digital plandialog I samarbeid med Kartverket og Fylkesmannen i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til <a href="mailto:plannordland@kartverket.no">plannordland@kartverket.no</a>.</p> <p>Generelle bemerkninger</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fylkeskommunen forventer at kommunene legger FNs bærekraftsmål til grunn for samfunns- og arealplanleggingen, i tråd med nasjonale forventninger.</li> </ul>	<p>22. Vi vurderer det som uproblematisk å sprengre på innsiden her, god avstand til hus. Sjøfyllingen er allerede 6-8 meter høy på utsiden (avhengig av sjødybde på stedet)</p> <p>Det stilles krav om egen geoteknisk vurdering før igangsetting av tiltak. For reguleringsplanen legges tidligere grunnundersøkelser og geotekniske rapporter til grunn.</p> <p>Illustrasjoner som viser fyllings- og skråningsutslag inngår i planbeskrivelsen.</p> <p>Tas til etterretning</p> <p>Planforslag sendes med sosi-koder til</p>
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det bør tas hensyn til fremtidige klimaendringer i planlegging og utbygging. Dette er spesielt viktig ved utbygging, plassering og dimensjonering av viktig infrastruktur. Det skal legges vekt på sårbarhet for klimaendringer i kommunenes ROS-analyser.</li> <li>• Nasjonal politikk pålegger kommunen å legge til rette for alle grupper. Interessene til personer med funksjonsnedsettelse må ivaretas.</li> <li>• Barn og unge må ivaretas i planleggingen. Sikker skolevei, samt god tilgang til lekearealer og andre uteområder er viktige hensyn. Planleggingen bør vektlegge sikring 5 av områder der barn og unges ferdsel og tilstedeværelse kan utgjøre en særlig risiko for liv og helse.</li> <li>• Vi viser til naturmangfoldlovens § 7 som gir prinsipper for hvordan offentlige beslutninger skal tas, jf. naturmangfoldloven §§ 8 – 12.</li> <li>• Vi viser til vannforskriften § 12, og ber kommunen legge opp til en arealforvaltning som sikrer god vannkvalitet.</li> </ul>	<p>plannordland@kartverk.et.no i forbindelse med offentlig ettersyn.</p> <p>Generelle bemerkninger tas til etterretning</p>
--	---	---

### 1.7. Kystverket

Dato	Merknad	Behandling i planen
26.02.2021	Kystverket har ikke merknader til oppstartsmeldingen.	Tas til etterretning.

### 1.8. UIT Norges arktiske universitet, Universitetsmuseet

Dato	Merknad	Behandling i planen
19.02.2021	<p>Vi viser til ovennevnte søknad oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM), tidligere Tromsø Museum – Universitetsmuseet, for vurdering angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune.</p> <p>Planforslaget vil tilrettelegge for gang- og sykkelveg mellom Engøya og Henningsvær med tiltak i sjø begrenset til utvidelse av eksisterende veiutfyllinger ved Engøya og mellom Engøya og Skata samt brua mellom Skata og Hanekammen. Omfang av tiltaket i sjø er begrenset og vi vurderer sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner under vann</p>	Tas til etterretning.

	<p>som liten. Gjeldende sjøarealet er også kjent fra tidligere marinarkeologisk befaringer. Derfor har vi ingen merknader til planforslaget eller planlagte tiltak i sjø.</p> <p>Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.</p>	
--	--	--

## 2. NABOER OG ANDRE INTERESSENER

### 2.1. L. Bergs sønner AS, gnr. 5 bnr. 6 - Skata

Dato	Merknad	Behandling i planen
24.02.2021	<p>Viser til befaring på Skata den 4. februar hvor det ble redegjort for gang og sykkelveg over vår eiendom.</p> <p>Vi gjorde oppmerksom på at det i 2017 var foretatt en omregulering på deler av området avsatt til offentlig parkering. Denne regulering ble foretatt uten at vi var informert og orientert om saken. Vi kunngjorde dette for representanten for Vågan kommune og gjorde oppmerksom på at vi ikke kom til å avgi eiendom for gang og sykkelveg på Skata før reguleringsplanen ble tilbakeført før 2017.</p> <p>Vi ble enig om at Vågan kommune skulle innkalle oss til et møte om saken, men pr i dag har vi ikke hørt noe.</p>	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Vågan kommunefølger opp saken parallelt med dette planarbeidet.</p>