



VÅGAN KOMMUNE

**PLANBESKRIVELSE TIL REGULERINGSPLAN FOR MØLNØSEN
TRAFIKKSIKKERHET
PLAN NR. 293**

Dato: 08.06.2021



INNHOLDSFORTEGNELSE

1. SAMMENDRAG
2. NØKKELOPPLYSNINGER
3. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET
4. PLANPROSESSEN
5. GJELDENE PLANSTATUS OG OVERORDNEDE RETNINGSLINJER
6. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET (DAGENS SITUASJON)
7. UTREDNINGER IHT. FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNING
8. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET
9. KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET
10. UTTALELSER OG MERKNADER
11. FORSLAGSTILLERS AVSLUTTENDE KOMMENTAR

1. SAMMENDRAG

Planforslaget vil legge til rette for økt trafikksikkerhet innenfor planområdet. Ny gang- og sykkelveg øst for Mølnosen i tilknytning til planfri krysning av E10. I området til Solbakken camping vil det bli lagt til rette for nye bobilplasser i tilknytning til ny trasé for gang- og sykkelveg. Tiltak som kan legge til rette for å restaurere og øke kvaliteten ved innløpet til Mølnelva vil bli tatt med i planforslaget. Planforslaget vil også undersøke muligheten for å utvide parkeringskapasiteten innenfor planavgrensningen.

2. NØKKELOPPLYSNINGER

Adresse	Mølnosen, 8310 Kabelvåg
Gårdsnr./bruksnr.	10/4, 11/1, 11/3, 11/8, 11/9, 11/18, 11/83, 11/202, 69/1
Gjeldende planstatus (regulerings-/kommunedelplan)	Kommuneplan: - Kommuneplanens arealdel av 2017.

Forslagsstiller	Vågan kommune
Grunneiere	Vågan kommune, Geir Åge Mørtzell, Kabelvåg feriehus og camping AS, Trine Anita Angelsen, Lofotkran AS, Østbø AS, m. fl.
Plankonsulent	Vågan kommune

Nytt hovedformål	Forbedre trafikksikkerheten i Mølnosen.
Planområdes areal i daa	xxx
Antall nye boenheter/nytt næringsareal (T-BRA)	
Aktuelle problemstillinger (støy, byggehøyder, o. l.)	<ul style="list-style-type: none">- Konsekvenser ved fylling i sjø- Evt. ny veitrase over bekk med anadrom fisk- Kryss E10- Tilpassing til næringsområde
Foreligger det varsel om innsigelse (ja/nei)	Nei
Konsekvensutredningsplikt (ja/nei)	Nei

Kunngjøring oppstart (dato)	16.10.2019, 26.02.2020
Fullstendig planforslag mottatt (dato)	
.Informasjonsmøte avholdt (ja/nei, dato).	Ja, 7.11 i Mølnosen. 14 deltakere

3. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

Bakgrunn

Vågan kommune ønsker å forbedre trafikksikkerheten ved E10 i Mølnosen som i dag er en uoversiktlig veistrekning med mye trafikk og høy hastighet. Det ligger en gang- og sykkelveg sør for E10 noe som medfører at myke trafikanter som skal til eller fra gang- og sykkelvegen og Mølnosen er tvunget å krysse E10.

Myke trafikanter har ingen planfri kryssing av E10 til- og fra Mølnosen noe som skaper farlige situasjoner når disse er tvunget til å krysse E10 i 80 sonen. Gang- og sykkelstien er i dag skolevei for boligene i planområdet, og benyttes for å komme inn til Kabelvågmarka og Solbakken camping. I tilknytning til eksisterende gang- og sykkelveg sør for E10 er også områdets eneste bussholdeplass.

Intensjon med planforslaget

Hensikten med planen er å forbedre trafikksikkerheten i Mølnosen. Planområdet skal vurdere avkjørsler i område avsatt til næringsformål, veitrase inn til Solbakken og ny gang- og sykkelsti øst for Mølnosen i tilknytning til planfri kryssing av E10.

Forslag til planavgrensning er vist med rød innramming på kartutsnittet og omfatter del av eiendommene gnr. 10 bnr 4, gnr 11 bnr. 1, 3, 8, 9, 18, 83, 202 samt gnr 69 bnr. 1.

Planforslaget foreslår at innkjørsel til Mølnosen flyttes mot øst samt at det legges til rette for gang- og sykkelsti øst for Mølnosen. Det er ikke funnet hensiktsmessige løsninger for å samle avkjørsler til næringsformål og disse eiendommer ved Rødlimyra er derfor tatt ut av planforslaget.



Figur 1 - Planavgrensning ved 2. varsel om oppstart av planarbeid

4. PLANPROSESSEN

<i>Planprosess/faser</i>	<i>Dato</i>
Dialogmøte grunneiere berørt av avkjørsel mot Eidet	26.09.19
Kunngjøring og varsel om oppstart 1. gang	16.10.2019
Folkemøte v. Solbakken camping	07.11.2019
Kunngjøring og varsel om oppstart 2. gang	26.02.2020
Førstegangsbehandling MPN	16.06.2021
Høring/offentlig ettersyn	Sommer 2021

5. GJELDENDE PLANSTATUS OG OVERORDNEDE RETNINGSLINJER

Nasjonale føringer for planarbeidet

- Kommunene legger vekt på å ivareta byrom og blågrønn infrastruktur med stier og turveger som sikrer naturverdiene, hensyn til overvann og legger til rette for fysisk aktivitet og naturoplevelser for alle.
- Fylkeskommunene og kommunene ivaretar vassdragenes bruks- og verneverdier i sin planlegging. Vassdragenes potensial for trygg avledning av overvann og naturbasert demping av flom, utnyttes.
- Kommunene ivaretar aktivt gode vilkår for god psykisk og fysisk helse i planleggingen.
- Kommunene ivaretar barn og unges interesser gjennom en samfunns- og arealplanlegging som skaper trygge, attraktive og aktivitetsfremmende by- og bomiljø.

- Kommunene sikrer trygge og helsefremmende bo- og oppvekstmiljøer, frie for skadelig støy og luftforurensning
- Legge prinsippene om tilgjengelighet og universell utforming til grunn.

Regionale føringer for planarbeidet

- Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025
 - o Stimulere til aktiv bruk og formidling av natur, kulturarv, kunst og kultur
 - o Det skal legges til rette for gående og syklende gjennom et trafikksikkert og sammenhengende gang- og sykkelveinett.

Kommunale føringer for planarbeidet

- *Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2032*

Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2032 er kommunens overordnede plan som bidrar til å peke ut den retningen Vågan kommune skal utvikle seg i. Planen skal synliggjøre strategiske valg kommunen gjør i forhold til denne utviklingen, og gi overordnede mål og strategier for egen virksomhet og for videre samfunnsutvikling. De bærende premissene for målene i planen er bærekraft og folkehelse. Det er spesifikt fremmet mål om «Lokalsamfunn i Vågan skal ha gode bomiljøer der folk trives og ønsker å bli værende». Det er viktig med god sikkerhet for en trygg hverdag og utvikling av infrastruktur skal gi en bærekraft infrastruktur.

- Trafikksikkerhetsplan
Trafikksikkerhetsplanen har prioriterte tiltak for sikerskolevei. Der slås det fast at det er ønskelig å få utarbeidet en reguleringsplan langs E10 i dette området, som både kan løse ny avkjøring til Solbakken og legge til rette for bedre løsninger for myke trafikanter som må krysse E10 her.

Kommuneplanens arealdel

I gjeldende kommuneplanens arealdel vedtatt 2017 er Mølnosen avsatt til Landbruk-, natur og Friluftsmål samt reindrift (LNFR), bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner, samferdsel og teknisk infrastruktur (arealer), nåværende fritidsbebyggelse og framtidig næringsbebyggelse. Det går også en hensynsone øst i planavgrensningen (H530) «markagrense» Svolvær – Kabelvåg, som er en sone med særlige hensyn som friluftsområde.

Reguleringsplan

Mølnosen er pr. dags dato uregulert.

Det er en reguleringsplan som grenser til planavgrensningen og som gjelder for området ved Solbakken Camping, (Solbakken, Mølnosen ved Kabelvåg planID 167, vedtatt 18.06.2007).

Rødlimyra næringsområde, planid. 275 er regulert med vedtak 23.11.2020. Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for næringsaktivitet på Rødlimyra vest for Kabelvåg. Området er i bruk med lager, garasje og bensinstasjon. Planforslaget åpner for kontor/trafikkskoleundervisning, industribygninger, verksted, vaskehall, nettstasjon, lager samt bygninger og konstruksjoner som er tilknyttet virksomheten. Adkomst til E10, friluftsinnteresser og håndtering av overvann er sentrale tema i planforslaget.

6. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET (DAGENS SITUASJON)



Figur 2 – Flyfoto over eksisterende planområde Mølnosen (norgebilder.no, 2017).

Området ligger i tilknytning E10 rundt 1,5 kilometer vest for Kabelvåg ved Mølnosen/Karlsvågen. Vegstrekningen har en fartsgrense på 80 km/t hvor den opplevde hastigheten vurderes til å være høyere enn dette. Dette forklares delvis med at man kommer ut av lengre strekninger med lavere fartsgrense på begge sider av området. Krysset inn til Mølnosveien framstår som uoversiktlig rett før en sving på E10. Dette krysset leder inn til flere boliger, Kabelvåg camping og Kabelvågmarken, der myke trafikanter må krysse E10 for å komme på skoleveien og for å benytte det eneste busstoppet i området. Med dagens situasjon er det umulig å koble seg på gang/sykkelveien langs E10 fra Mølnosen/Solbakken på en trygg måte. Krysset benyttes av beboere i Solbakken og Eidet, for allmenhetens adkomst til Kabelvågmarka samt for gjestene på Kabelvåg camping.

Beliggenhet

Stedsnavn: Karlsvågen/Mølnosen
Skolekrets: Kabelvåg
Avstand til Kabelvåg sentrum/torget er 1,5 km
Avstand til Svolvær sentrum/torget er 5,5 km

Avgrensning

Planområdet er tilpasset trafikksituasjonen og grenser til eksisterende camping. To eiendommer avsatt til næringsformål i Kommuneplanens arealdel er tatt in i planforslaget da de er av betydning for trafikkavviklingen i området.

Tilstøtende arealer bruk/status

Vest for planavgrensningen ligger et industriområde (Rødlimyra), innenfor Mølnosen ligger Solbakken camping i tilgrensningen til reguleringsplanområdet. Det er også private

eiendommer med eneboliger langs Mølnosveien. Sør for planområdet går Eidetveien som leder til boligfeltene på Eidet og Bergsrud.

Eksisterende bebyggelse

Rundt Mølnosen ligger det flere eneboliger og en campingplass med resepsjonsbygning og hytter- og oppstillingsplasser for bobiler/campingvogner. Vest i planområdet er det industribedrifter med lagerhall/garasjer for tyngre kjøretøy og oppstilling av containere.

Topografi/landskapstrekk

Mølnosen er et kystlandskap/kystslettelandskap, registrert med graden 4 – stor verdi i kategorien sjeldenhet og representativitet. Området hører under områdenavnet Kabelvåg og som er et område som er småkupert ås- og fjellandskap med omfattende bebyggelse og infrastruktur. (Nordlandatlas).

Vegetasjon, dyreliv og andre naturforhold

Planområdet omfatter del av Karlsruvatnvasdraget. Vassdraget er et lakseførende vassdrag med utløpspunkt i Karlsruvågen (N: 7566933 Ø: 476839). Det er registrert en rekke arter som står på Norsk rødliste for arter 2015, og arter av stor forvaltningsinteresse i Karlsruvågen. Blant annet rastende stjørtand (sårbar), og flere observasjoner av fiskemåke (nært truet) over flere år, deriblant 10 individer i par. Disse ble observert i passende hekkebiotop, så mulig reproduksjon. Stør (nært truet) er registrert i området med mulig reproduksjon også her på bakgrunn av observert aktivitet (mat til unger). Videre er storspove (sårbar) observert, men observasjonen var et overflygende adult par. Storspoven hekker på myrer, strandenger, beitemarker, åkrer og annen kulturmark. Hekkeplassene kan gjerne ha innslag av våte partier.

Karlsruvatnvasdraget har et nedbørsfelt på ca 3km² og ble første gang kartlagt i 1988 (Karlsen & Sæter 1991). Det ble da registrert stasjonær ørret og stasjonær røye (1 individ). I tiden for denne undersøkelsen var utløpet fra Karlsruvatnet stengt på grunn av stein og grus, men det vises til at det tidligere vandret sjørret opp elva. Ny kartlegging av bestanden i Karlsruvatnet ble gjennomført ved prøvefiske i 2007. Det ble fanget 50 ørret, der minst 8 av dem var anadrome (sjørret). Det ble ikke fanget røye. Innspill fra nabo i området beskriver at da veien ble bygget, så ble det også fjernet stein i utløpet ved Mølnelva, noe som kan ha påvirket vandringslengde opp til Karlsruvatnet. Ved inngrep i nærheten av utløpselva (Mølnelva) blir det viktig å utbedre de eksisterende vandringshindrene som oppsto ved bygging av veien (f.eks. endrede strømforhold, bunnvegetasjon). Det vil derfor være behov for restaurering av utløpet.

Videre er det kommet innspill på at det på 60-70-tallet var en god bestand av elvemusling i Karlsruvatnvasdraget. Elvemuslingen er sårbar (VU) på den norske rødlisten, kritisk truet (CR) på den europeiske rødlisten og sterkt truet på den globale rødlisten. Elvemuslingen er avhengig av anadrom laksefisk for å fullføre sin livssyklus, og fungerer som en indikatorart for vannkvalitet samt paraplyart for andre kravstore arter. Dvs. at som en konsekvens av å ta vare på elvemuslingens livsmiljø, så vil dette føre til beskyttelse av en rekke arter. Det er ukjent hvorfor det ikke lenger finnes elvemusling i vassdraget, men det er en mulighet for at reduksjon i vandring av ørret har påvirket forekomsten av elvemusling.

Planforslaget berører vannforekomsten Mølnosen og har betydning for bekkedrag og blågrønne strukturer samt myrområde mot E10.

Grønne interesser

Planområdet er ikke registrert i kommunens barnetråkkregistrering, men er atkomstveien inn til Kabelvågmarka. Som regnes som en av kommunens mest populære friluftsområde og som blir brukt året rundt.

I barnetråkkregistreringen er Kabelvågmarka registrert som et svært viktig ski- og turområde.

E10

ÅDT 2018 = 2691

ÅDTt = 14% = 376

Fartsgrense 80 km/t

Kjørebanebredde 5.8m

Klassifiseres som Hø2 veg.

Vegen i dag har fartsgrense 80 km/t, men opptredende fartsnivå forekommer å være høyere enn dette. En årsak til dette kan være at man kommer ut av lengre strekninger med lavere fartsgrense på begge sider av området.

Vegstrekningen er belyst, og har forbikjøring forbudt, da forbikjøringssikten må være 600m.

Det finnes ikke bussholdeplass retning vestover som ikke forutsetter at vegen må krysses.

Det er vurdert av Statens vegvesen som dårlig sikt i 2 avkjørsler og i et kryss.

Støy

Planområdet er utsatt for støyen som trafikken på E10 generer. Eksisterende næringsformål er lager/garasje.

Offentlig kommunikasjon/kollektivdekning

Det er en bussholdeplass ved E10. For å benytte seg av denne må passasjerer som kommer fra- og som skal til boligene ved Mølnosen og Solbakken krysse E10.

Vann og avløp

Det planlegges ikke nye bygninger

Avfall

Avfallshåndteringen i planområdet gjøres via offentlig renovasjon.

Energi

Det planlegges ikke nye bygninger

Privat og offentlig servicetilbud

Det er barnehage og skoler, dagligvarehandel etc. i Kabelvåg. Avstand fra Mølnosen til Kabelvåg er ca 1,5 km.

Risiko og sårbarhet, redegjøres med bakgrunn fra skjema

Det er utarbeidet en ROS-analyse som er vedlagt planforslaget. Analysen identifiserer risiko i forbindelse med skredfare, flom, stormflo og trafikkulykker. Ingen av risikoene vurderes ha kritiske eller katastrofale konsekvenser. Det er foreslått avbøtende tiltak i planforslaget.

Telefoni og fiberoptikk

Det planlegges ikke nye bygninger

Privatrettslige bindinger

Østsiden av Mølnosen består av tre eiendommer - 11/9, 11/1 og 11/8, hvor hjemmelshaver på 11/1 er Vågan kommune. Hjemmelshaver på 11/9 er positiv til prosjektet, og det antas at det vil være mulighet for å komme til enighet her uten store problemer. Grensen mellom 11/1 og 11/9 har forøvrig aldri vært målt, og kan derfor ha en unøyaktighet på flere meter.

Hjemmelshaver på 11/8, Kabelvåg Feriehus og Camping, ønsker å utvide med fylling i sjøen til oppstillingsplasser for bobil eller bebyggelse, og er åpen for å tilrettelegge for gang/sykkelveg over eiendommen deres, men ønsker en diskusjon rundt fordeler og ulemper for grunneier. Grensen mellom 11/8 og 11/1 er målt opp og må regnes som nøyaktig. Når det gjelder eiendomsrett i sjøen, kan det antas at 11/8 eier et område tilsvarende det skissert på tegningen over. En avtale med grunneier er derfor nødvendig også ved fylling i sjøen.

7. UTREDNINGER I HENHOLD TIL FORSKRIFT OM KONSEKVENsutREDNINGER

Planen er vurdert til å ikke utløse krav om konsekvensutredning. Planen omfattes ikke av §§ 6-8 i forskrift om KU. Fylling i Mølnosen på ca 1200 m² er i strid med overordnet plan men vurderes ikke ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn da området allerede i dag er preget av fylling for eksisterende camping.

8. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

Planforslaget medfører tilrettelegging for økt trafikkikkerhet ved Mølnosen i tilknytning til krysning av eksisterende E10. Det legges samtidig til rette for ny gang- og sykkelveg øst for Mølnosen i forbindelse med tilrettelegging for nye bobilplasser i tilknytning til ny trasé for gang- og sykkelveg. Planforslaget vil øke tilgjengeligheten til Kabelvågmarka samtidig som man ivaretar sikkerheten for gående, sentralt i forslaget er det å øke sikkerheten til barn- og unge som har området som sin daglige skolevei. Tiltaket er prioritert i trafikkikkerhetsplan for Vågan kommune 2020-2023.

Planforslaget vil også legge til rette for tiltak som kan restaurere og øke kvaliteten på innløpet til Mølnelva som er et anadromt vassdrag med forekomst av elvemussling.

Ved utarbeidelse av planforslaget er det vurdert at der ikke er gode alternativ for å samle innkjørsler til Rødlimyra næringsområde eller knytte disse til innkjørsel til Mølnosen. Næringseiendommer er derfor ikke tatt in i planforslaget.

Det er fremmet innspill på å utvide parkeringskapasiteten ved å bruke eksisterende innkjørsel til Mølnosen som parkeringsplass. Naboeiendom motsetter seg dette forslag og der er ikke areal for større anlegg uten at det er i konflikt med myrområde. Det er derfor ikke foreslått utvidet parkeringskapasitet.

Reguleringsformål

*Bebyggelse og anlegg
Fritid/turistformål*

Samferdselsformål

Vei

Gang- sykkelsti

Annen veigrunn

Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift

Bruk og vern av sjø og vassdrag

Byggeformål

Det foreslås areal for fritid og turistformål. Det planlegges oppstillingsplass for bobiler, ca 10 enheter på fylling i forbindelse med gang- og sykkelsti øst for Mølnosen. De utvide plassene skal kompensere for endret arealbruk i reguleringsplanen for Mølnosen, Solbakken i Kabelvåg, planid.167. Det tas utgangspunkt i at bobiler parkeres vinkelrett mot fjellet i øst. Hver oppstillingsplass forventes ta i bruk 3*7 meter. Det skal være 3 meters mellomrom mellom hver plass. I bakkant avsettes 2 meter grøntareal mot fjellet. I forkant mot vest etableres gang- og sykkelsti som også brukes som adkomst for bobiler. Bredden på område som er åpen for allmenn ferdsel er 3 meter ytterst på fyllingen. Areal mellom oppstillingsplass og gang- og sykkelvei brukes til halvprivat sone. Bredden på fylling planlegges derfor til 16 meter pluss fyllingsfot.

Kulturhistorisk stedsanalyse/kulturminner

Det er ingen registrerte kulturminner i området i regional kulturminneplan for Lofoten, Kulturminnesøk eller Nordlandsatlas. Det er imidlertid mulighet for funn, lokalkunnskap tilsier at det er et mulig samisk fortidsminne ved elva fra Karlsvatnet i strandsonen til Mølnosen/Karlsvågen. Nord av E10 og øst av Mølnosveien. Det er også nærliggende at det er flere kulturminner i området på bakgrunn av tilgangen til sjøen høyere i terrenget.

Veg og trafikkforhold

Innkjøring Mølnosen øst for dagens situasjon

Det er foreslått at innkjøringen til området Mølnosen flyttes ca 100m lenger øst fra dagens kryss, dette for å skape en mer oversiktlig situasjon for kryssende myke trafikanter. En flytting av krysset vil gi gående en kortere strekning å forsere langs trafikkert veg, og skape en tryggere situasjon. Flytting av krysset vil også gi mer oversikt for biler som skal inn på E10, da man kommer lengre unna en noe uoversiktlig sving som ligger ca 100m fra eksisterende kryss. Mølnosveien og E10 ligger på ca samme plan, og en eventuell ny avkjørsel vil ikke ha nevneverdig stigning/fall, noe som vil gjøre den enda mer oversiktlig. Det er forutsatt at området vest for nytt kryss (mellom nytt og gammelt) kan skoges for å skape bedre sikt retning vestover. En flytting av krysset vil medføre en stenging av innkjøringen for biler på sørsiden av E10, da det ikke er tillatt med x-kryss på slik veg. Dette vil føre til at beboere i 6 husstander vil måtte kjøre rundt Eidet og inn på E10 via Ørsvågveien, dette har de stilt seg positiv til. Det er ikke sannsynlig at den økte ÅDTen på Ørsvågveien vil være problematisk, og krysset mellom Ørsvågveien og E10 er også mer oversiktlig enn eksisterende innkjørsel.

Ny gang/sykkelvei øst for Karlsruågen/Mølnosen

Eksisterende GS-vei krysser E10 med undergang i øst, en mulig forlengelse av denne inn mot campingen vil være en sikker løsning for mye trafikanter, da her allerede er opparbeidet en planfri krysning ved bruk av undergang. Det kan derimot være dyrere, da GS-veien som må etableres er betraktelig mye lengre enn innkjøringen i Alt 1, og det vil trenge lengre områder med fylling.

9. KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET

Overordnede planer og vedtak

Vågan kommune har startet planarbeidet med ny kommunedelplan for Kabelvåg 2020. Dette arbeidet vil dermed pågå noe parallelt med reguleringsarbeidet for Mølnosen. Arbeidet vil dermed naturlig samkjøres i den grad det er nødvendig og reguleringsarbeidet gir i så måte premisser for endelig kommunedelplan. Planforslaget er i tråd med forslag til arealbruk ved planforslaget for Byplan Kabelvåg som per nå (sommeren 2021) er på høring.

Eksisterende reguleringsplaner

Planforslaget grenser til reguleringsplan for Kabelvåg feriehus og camping. Det foreslås kompensasjon med oppstillingsplass for bobil med tanke på areal som går tapt som følge av gang- og sykkelsti gjennom camping-området.

Planforslaget har vurdert eiendommer avsatt til næringsformål i kommuneplanens arealdel. De er nedfelt plankrav for disse men de inngår ikke i reguleringsplan for Rødlimyra næringsområde, planid. 275, som ble vedtatt 2020. Det er vurdert om disse eiendommer kan benytte samlet avkjørsel men det er ikke funnet gode alternativ og disse eiendommer er derfor tatt ut av planforslaget.

Eksisterende bebyggelse

Planforslaget vurderer en ny tilkomst for myke trafikanter til boligene langs Mølnosveien, campingplassen og marka/skiløypa. Denne tilkomst knytter seg til etablert undergang av E10 for gang- og sykkelveien. Dette muliggjør et nytt krysningsspunkt for gang- og sykkelveien på østsiden av Mølnosen som vil styrke koblingen til marka både for beboere på Eidet og i Kabelvåg. Gjennom å ta i bruk den planfrie krysningen sikres det også en trygg og sikker forbindelse i motsetning til dagens tilkomst over E10 ved Mølnosveien. Dette kan muliggjøre en ny og utvidet bruk av marka og eksisterende skiløype ved at flere tar i bruk naturområdene i nær tilknytning til Kabelvåg, Eidet og Ørsvåg. Eksempelvis en forbedret rundturløype med skiløypa til ungdomskola. Like mye sikrer tiltaket en bedre forbindelse for boligene langs Mølnosen og campingplassen til Kabelvåg. I så måte er tiltaket med å styrke Kabelvåg som et attraktivt tettsted og sentrum i nærområdet.

Veg og trafikkforhold

Planforslaget forbedrer trafikksituasjonen i krysset til Mølnosen ved å forbedre sikten samt redusere kompleksiteten da innkjørsel mot sør, til boligområdet Eidet, stenges. Situasjonen for myke trafikanter vil også bli bedre i dette kryss da det åpner for at en kan kryss veien «rett over» som er en stor forbedring med dagens situasjon der barn på skolevegen må gå langs E10 ca 70 meter i 80-sone på grund av brøytekanter vinterstid.

Opparbeidelse av gang- og sykkelsti vil være meget positivt for barn og unge. Både med tanke på skolevei og mulighet for å krysse E10 ved eksisterende planfritt kryss. Tiltaket vil

også legge til rette for myke trafikanters bruk av Kabelvågmarka da det er kort avstand til boligfelt og Kabelvåg sentrum.

Beskriv evt. behov for tiltak i tilstøtende offentlig veganlegg som følge av planforslaget.

Prosjektering av nytt kryss til E10 må godkjennes av Statens vegvesen før det kan gis tillatelse. Det foreslås også en mindre endring sør for E10 der sti ved eksisterende busslomme foreslås noe utvidet mot vest. Dette for å redusere behovet for fylling i sjø samtidig som en ønsker at myke trafikanter ikke skal være nødt å gå langs med brøytekanter på E10.

Det åpnes også for at en kan gjøre terrengingrep i bergknaus vest for innkjørsel til Mølnosen. Dette for å forbedre siktforhold på strekningen.

Privat og offentlig servicetilbud

Planforslaget skal kompensere eksisterende camping for arealbruk da myke trafikanter ledes gjennom området. Samtidig vil forbedret trafikksikkerhet også være positivt for næringsutviklingen i området. Etablering av gang- og sykkelsti vil redusere gang-avstanden fra camping til Kabelvåg sentrum vesentlig og vurderes som meget positivt for den etablerte næringen.

Sikker skolevei vil redusere behovet for at barn må åke buss eller bil til skolen.

Juridiske/økonomiske konsekvenser for kommunen

Planforslaget legger opp til investeringer i infrastruktur som vil kreve investeringer og økt vedlikehold fra kommunen. Reguleringsplanen vil imidlertid gi grunnlag for å søke om støtte til investeringer og tiltaket er prioritert i trafikksikkerhetsplanen.

Det vil være behov for ytterligere kunnskapsgrunnlag før tiltak kan gjennomføres.

Hensiktsmessig kotehøyde med tanke på havnivåstigning og stormflo må vurderes utefra lokale forhold. Det er også nødvendig å vurdere dimensjonering av bru/kulvert over vassdrag samt risiko for steinsprang ved bobiloppstillingsplasser.

Det er i forbindelse med varsel om oppstart uttrykt ønske fra Cedrik Baum som er beboer i området om å bidra i utarbeidelsen av planforslaget, da det er et stort ønske for å forbedre trafikksituasjonen, spesielt med tanke på skolevei. Innspillet er vedlagt planforslaget i sin helhet. Det er fremmet et innspill som argumenter kring samfunnsøkonomiske konsekvenser av de foreslåtte tiltakene. Innspillet viser til de utfordringer som i dagens situasjon anses svært kritiske. I innspillet fremmes følgende argumentasjon:

Samfunnsøkonomisk vurdering av en ny gang og sykkelsti

Etablering av en gang- og sykkelsti med tilgang til eksisterende gang og sykkelsti lang E10, vil gi klare trafikksikkerhetsgevinster for alle som til nå har krysset E10 med sykkel eller som fotgjenger. Gevinstene dobles da de aller fleste som ankommer Mølnosen uten bil også forlater området uten bil. I tillegg vil man anta at flere vil benytte seg av denne innfartsveien til Kabelvåg marka, og dette vil særlig gjelde barn og unge som da ikke vil være avhengig av skyss eller følge for å benytte seg av marka. Gevinstene av en ny gang og sykkelsti er knyttet til:

- Reduksjon i risiko for ulykker
- Trafikksikker skolevei
- Folkehelsegevinster for innbyggere i kommunen ved mindre bilbruk og mer bruk av marka
- Enklere tilgang til marka og fjellene for gjester og turister
- Redusert bilbruk og klimautslipp

I en samfunnsøkonomisk analyser sammenlignes kostnader og gevinster av et tiltak. Hvis gevinstene er høyere enn kostnadene vurderes tiltaket som samfunnsøkonomisk lønnsom. Tiltaket i dette tilfellet er etablering av en gang og sykkelsti som gjør det mulig å koble seg på sykkelstien langs E10 uten å måtte krysse europaveien. Gevinstene er listet opp over. I avsnittene under bruker jeg kronebeløpene som benyttes av Statens vegvesen for å argumentere for at en investering i en ny gang og sykkelsti vil være samfunnsøkonomisk lønnsom.

I tabellen under er samfunnets nytte av å unngå en ulykke målt i kroner. Tabellen er hentet fra Statens vegvesen og benyttes i samfunnsøkonomiske analyser av tiltak på veier og gang og sykkelstier. Kronebeløpene brukes sammen med endringen i sannsynlighet for en ulykke for å finne verdien av f.eks. en ny gang og sykkelsti. Hvis en ny gang og sykkelsti medfører en reduksjon i sjansen for 1 dødsulykke i året gir det en gevinst for samfunnet på 30,2 millioner pr år. Hvis gevinsten er for ulykker med barn er gevinsten det dobbelte altså 60,4 millioner kroner pr år.

Tabell 5-26 Samfunnets nytte ved å unngå skader i trafikken (2016-kr).

Skadegrad	Kostnad (kr. per tilfelle)
Dødsfall	30 200 000
Meget alvorlig skade	27 100 000
Alvorlig skade	9 600 000
Lettere skade	730 000
Materiellskade	38 000

En investering i en gang og sykkelsti som gjør det mulig for myke trafikanter og spesielt skolebarn å koble seg på eksisterende gang og sykkelsti uten å krysse E10 vurderes som en samfunnsøkonomisk lønnsom investering. Gevinsten av investeringen vil vare i hele levetiden til gang og sykkelstien, denne settes til 40 år (Statens vegvesen). Hvis investeringen fører til en reduksjon i sannsynligheten for en ulykke med skadegrad «Alvorlig» eller verre vil investeringen gi en gevinst på 9,6 millioner eller mer. Sannsynligheten for ulykker vil øke sammen med forventet økning i veitrafikk på E10. Hvis kostnaden for å bygge, drifte og vedlikeholde er mindre enn gevinsten vurderes investeringen som samfunnsøkonomisk lønnsom. I tillegg til gevinsten ved bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter kommer gevinster knyttet til folkehelse, turister og klima.

Utbyggings-/opparbeidingsavtale

Det er aktuelt å vurdere utbyggingsavtale for fylling i sjø som skal brukes til gang- og sykkelsti samt oppstillingsplass for bobiler. Tiltaket vil også kreve fagkyndig vurdering av skredfare samt eventuelt vurdering av havnivåstigning.

10. UTTALELSER OG MERKNADER

Sammendrag av uttalelser og merknader, kommentarene til merknadene ligger i saksframlegget.

Lofotkraft. 23.10.2019.

- Alle Lofotkrafts eiendommer som er foreslått tatt inn i reguleringsplanen er i tilknytning til konsensjonsgitte anlegg som har egne anleggskonsensjoner og dermed fritatt fra plan- og bygningsloven.

Eiendommen dette gjelder er gnr/bnr: 10/77.

Lofotkraft ber om at planområdet endres slik at vår eiendom tas ut av planforslaget.

I tillegg har Lofotkraft både høyspenning- og lavspenningsnett innenfor reguleringsområdet. Så lenge dette ikke berøres har vi ingen andre innvendinger i planene. Skulle det likevel bli behov for nettdringer ber vi tiltakshaver om å ta kontakt så tidlig som mulig for å få oversikt over løsninger og kostnader. Tiltakshaver må dekke kostnadene med nettdringer.

Statens vegvesen. 22.10.2019.

- Avkjørsel/kryss/veg skal reguleres og opparbeides i henhold til vegnormal N100 (Veg- og gateutforming) og V121 (Geometrisk utforming av veg- og gatekryss)
I plansammenheng er det viktig at trafikkarealene som vegbredder, byggegrenser, siktsoner med mer fremgår av planen og er målsatt, eller beskrevet i bestemmelsene.

Sametinget. 29.10.2019.

- Etter vår vurdering kan vi ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader.

Geir Mørtzell. 08.11.2019

- Gode forslag til sikkerhetstiltak som er kommet fram. Ønske om at hele eiendommen/tomten blir tatt med på omregulering. Er nåværende LNFR-område, og har ønske om at dette blir omregulert. Slik det foreligger nå så vil halve tomten bli omregulert.
Ser ingen problemer at kommunen kjøper deler av tomten i forbindelse med veibygging, men ønsker da at hele tomten skal bli omregulert
Angående punkt 6 så er jeg ikke interessert i å ha trafikk gjennom eiendommen for at det skal være parkering ved gammel innkjøring om det blir ny vei.

Geir-Åge Mørtzell. 08.11.2019

- Dere må ta hensyn til trafikk som er kommet de siste årene i forbindelse med campingplass- og vinterturisme. Trygg utkjøring for trafikanter og gående må prioriteres. Inn å utkjøring på E10 oppleves som livsfarlig med trafikken som er nå.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). 12.11.2019

- *Flom, erosjon, skred og overvann*: God arealplanlegging er det viktigste virkemiddel for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Plan- og bygningsloven og byggt teknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Hensyn til klimaendringer skal også vurderes.

Hensyn til flom må også sees i sammenheng med lokal overvannshåndtering. Økt grad av utbygging i nedbørsfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og krappere flomtopper nedstrøms. Dersom vassdraget ikke har kapasitet til å ta imot denne økte avrenningen, må det planlegges med tilstrekkelige fordrøyningsiltak i nedbørsfeltet som kompenserer økningen. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal til tiltakene.

Vassdrag- og grunnvannstiltak: Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon dersom vassdragsinteressene er godt nok ivarettatt i planen.

Energianlegg: Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentet må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en eventuelt ønsker konkret bistand til i den enkelte saken.

Kjell Normann/ folkemøte. 07.11.2019.

- Punkt 1. Vurdere ny adkomst til Mølnosen.

Dette punktet er det viktigste av alle, og er det som har vært arbeidet med i mange år fra beboernes side i Mølnosen. Løsning: Forslaget til ny trase ut på hovedvei, flyttes ca 70 meter østover som tidligere skissert og skrevet om.

Punkt 2. Stenge avkjørsel Eidet.

Stenge utkjørselen fra Eide, og føre trafikken gjennom Bergsrudfeltet og til utkjøring på Rødlimyra kan ikke være problematisk.

Dette vil bli en god løsning for trafikken. Med økt trafikk på Ørsvågveien så må strekningen fra hovedvei til krysset til Eide rustes opp.

Punkt 3. Vurdere avkjørsel Rødlimyra.

Her må grunneier se på muligheten for et samarbeid med naboene og få til en felles utkjørsel fra industriområde på Rødlimyra.

Punkt 4. Gang/sykelsti øst for Mølnosen med fylling.

Etablering av en gang/sykelsti fra undergangen på vestsiden av Rævskaret mot Mølnosen, kan etableres på 2 måter.

Alternativ 1. En trase fra undergangen som legges på sørsiden av Madsvannelva og til Lysløypa. (eksisterende vei)

Her kan lysløypa (eksisterende vei) utbedres og det etableres en gang/sykelsti til bebyggelsen i Alterosen med enkle inngrep i naturen.

Lysløypa(eksisterende vei) fra Kabelvåg feriehus & camping utbedres mot Alterosen.

Alternativ 2. I forbindelse med KFCas sine planer om utvidelse av oppstillingsplasser/bebyggelse under berget mot Omflødholmen på egen tomt, så er det her en god mulighet og tilrettelegge for en gang/sykkelsti over eiendommen sommer og vinter. Denne løsningen må diskuteres nærmere vedrørende fordeler og ulemper for grunneier.

Punkt 5. Vurdere muligheten for bad.

Vågan kommune har tidligere planlagt avløpssystemet for Mølnosen med pumpekum og pumpeledning til havs.

Etter at den nye gang og sykkelbroen ble etablert er vannstanden i Mølnosen redusert med om lag 1 meter. Her er det gjort inngrep som har ødelagt vannspeilet i Mølnosen på flere måter. Det er samtidig store bekymringer for vassdraget til Karlsvannet og fisken som søker hit. Etablering og tilrettelegging for en liten badestrand som tenkt, kan være mulig om vannstanden hadde vært høyere. Vannmengden fra elven som kommer fra Madsvannet er til tider stor, som er med på utskiftinga av vannet i Mølnosen.

Punkt 6. Parkering avkjørsel.

Det vil bli en god løsning med parkering eks. busstopp på dagens utkjørsel når denne er flyttet om lag 70 meter østover. I dag er Vågan kommune i ferd med å etablere en gigantisk parkeringsplass langs veien inn i Mølnosen. Dette etter at 2 mål av KFCas sin eiendom er regulert, og ferdig opparbeidet til parkering. Det betyr at det vil bli 4 parkeringsplasser i Mølnosen, noe som er i overkant av behovet og ønsket fra beboerne.

Framtidig løsning: - regulert parkeringsområde på eiendommen til KFCas brukes til næring.

Vedlegg.

Sender med kartutsnitt som forteller hvor grunneier Kjell Normann ønsker regulert inn områder merket BFT(Bolig, fritid, turisme) og bolig. Ber om at dette kommer inn på reguleringskartet i denne prosessen.

Preben Angelsen, Reidun Elise Berg Hansen, Iselin Tørhaug, Pia Abrahamsen. 19.11.2019.

- I forbindelse med møtet, og alternativ om stenging av østre innkjøring til Eidet, ønsker vi som bor på vestre Eidet, innkjøring fra Rødlimyra, å komme med noen innspill.

Vi ser positivt på at kommunen vil legge til rette for befolkningen i området, at det gjøres tiltak mot avkjøringen Mølnosen og at det bygges ut på Eidet til boligformål. I den forbindelse ser vi at det vil by på utfordringer for oss som bor langs Ørsvågværveien og Eidet for øvrig.

- Veien fra E10 er i dag ikke dimensjonert for trafikken. Når det evt. blir stengt innkjøring på Østre Eidet så vil naturlig nok trafikken øke langs Ørsvågværveien. Denne veien er for smal til at 2 biler kan møtes, veiskuldrene er for myke og siger stadig, og asfalten er mye smalere enn selve veien.

- Det er også 2 campingplasser som satser på større drift, og Bergsrudfeltet som er regulert for 15 boliger, noe som også fører til større trykk på veien.

Bergsrudfeltet blir markedsført som barnevennlig, og vi mener at trygg skolevei bør prioriteres.

Det vi ønsker at kommunen skal se på, er behovet for utbedring av Ørsvågværveien uansett om Eidet-veien blir avstengt fra E10.

Slik som veien er nå, så er den for smal til at to biler kan møtes, og at myke trafikanter kan ferdes trygt.

I avkjøringen fra E10 er veien så smal at det fører til trafikkfare, og man sperrer gangstien langs E10 fordi møtende trafikk ikke har mulighet til å passere. Vi ønsker at veien blir utbedret mot vest, slik at myke trafikanter kan ferdes på andre siden mot bebyggelsen i Rødlimyerveien og at 2 biler kan passere hverandre.

Fylkesmannen i Nordland 10.12.2019.

- Det fremgår av oppstartsvarselet at hensikten med planarbeidet er å forbedre trafikksikkerheten i området. I planarbeidet skal avkjørsler ved Rødlimyra i område avsatt til næringsformål vurderes nærmere, samt at dere skal se på veitrasé til Solbakken og ny gang- og sykkelsti øst for Mølnosen i tilknytning til planfri kryssing av E10.

Det fremgår videre at «mulige tiltak i strid med overordnet plan vurderes ikke ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn». Fylkesmannen legger her til grunn at dagens myrparti og bekkedrag langs E10 på mellom osen og BN4.3 søkes ivaretatt. Videre forutsetter vi at strandsonen langs Karlsvågen ikke blir ytterligere berørt utover dagens inngrep.

Fylkesmannen oppfordrer til at den blågrønne strukturen vies særskilt oppmerksomhet i planarbeidet. I den forbindelse bør bekkedraget og dets kantsone, samt vannveier mellom myrområdene, søkes ivaretatt også innenfor BN4.3.

Ved utarbeidelse av planer for utbygging, følger det av plan- og bygningsloven § 4-3 at planmyndighet skal påse at risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) gjennomføres, eller selv foreta en slik analyse. Dette er generelt krav og gjelder uavhengig av om reguleringsplanen vurderes å være konsekvensutredningspliktig eller ikke.

Nordland fylkeskommune. 22.11.2019.

- **Forhold til regionale interesser:** Gjeldene fylkesplan for Nordland, kapittel 8.

Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet.

Automatisk fredete kulturminner:

I nærhet til planområdet finnes det kjente, automatisk fredete kultuminnelokaliteter, mange av disse fra steinbrukende tid. Innenfor planområdet ligger det tidligere strandflater som vi erfaringsmessig vet har vært attraktive steder for bosetning og aktivitet i steinalder. Vi vurderer derfor at det er potensial for funn av hittil ukjente, automatiske fredete kulturminner innenfor planområdet. Det er behov for arkeologiske registreringer i området før vi kan gi vår endelige uttalelse.

Vi anbefaler at befaringen blir utført tidligst mulig i planprosessen slik at eventuelle kulturminner integreres og sikres på en god måte i den endelige utformingen av planen. Befaringen kan gjennomføres feltsesongen 2020, og vi imøteser tiltakshavers bestilling av arbeidet.

Nordland fylkeskommune. 26.03.2020

- **Merknader:** Automatisk fredete kulturminner: I vårt innspill per 22.11.2019 meldte vi behov for arkeologiske registreringer i planområdet. Den foreliggende endringen i planavgrensningen medfører at vi ikke lenger ser behov for arkeologisk befaring, og vi trekker derfor vårt tidligere befaringsvarsel. Vi har foreløpig ingen flere merknader til planarbeidet og vi gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

Plan: Hovedhensikten med planarbeidet er forbedring av trafikksituasjonen i området. Blant annet skal planarbeidet avklare mulig gang- og sykkelveg på fylling (helt eller delvis) på

østsiden av Mølnosen og inn til Solbakken. En slik gang- og sykkelveg bør legges slik i terrenget at inngrepet i strandsonen blir minst mulig. Fylling i sjø bør begrenses. Ellers viser vi til vårt innspill ved første gangs oppstartsvarsel.

Evt. annen medvirkning

I forkant av varsel ble det arrangert et møte med Vågan kommune og grunneiere som vil være berørt av eventuell stenging av innkjørsel mot Eide. Det ble orientert om at det vurderes ny avkjørsel til Solbakken som vil kreve at eksisterende avkjørsel mot eidet stenges og at det settes opp fysisk hindring. Det innebærer at grunneiere må benytte avkjørsel ved Rødlimyra. Deltakere på møte var positive til forslaget.

Ved folkemøte etter varsel om oppstart ble det gitt tilbakemeldinger om stor betydning av gang- og sykkelsti in til boliger og Kabelvågmarka samt utbedring av eksisterende kryss mot E10 med tanke på trafikksikkerhet. Det nevnes at eksisterende kryss til Mølnosen kan benyttes som busstopp. Det forventes utfordringer i forhold til anadrome fiskeslag i Mølnelva og trafikpresset på Ørsvågveien vil øke som en konsekvens av at avkjørsel til Eidet stenges. Referat fra folkemøte legges ved saken.

11. FORSLAGSTILLERS AVSLUTTENDE KOMMENTAR

Plangrepet vurderes svært positivt av beboere i området, som over lang tid har påvist utfordringene ved dagens situasjon. Tiltaket er utefra disse utfordringer prioritert i Vågan kommunes trafikksikkerhetsplan og planstrategi. Tilretteleggingen er i tråd med kommuneplanens mål om robust infrastruktur, gode bomiljøer og god folkehelse, og vil gi grunnlag for gjennomføring av tiltak som kan forbedre trafikksituasjonen ved i Mølnosen vesentlig.