



SAKSGANG

Utvalg/Styre	Møtedato	Saksnr
Hovedutvalg for miljø, plan og næring	16.06.2021	095/21

1. gangsbehandling - Reguleringsplan for Mølnosen, planid.293, Vågan kommune

Vedlegg:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
07.06.2021	293 Mølnosen trafiksikkerhet - ROS_analyse	1584550
08.06.2021	293_Planbeskrivelse_Mølnosen_trafiksikkerhet	1584770
08.06.2021	Folkemøte Mølnosen 071119 - referat	1584771
19.11.2020	Innspill samfunnsøkonomi Mølnosen	1554916
19.11.2019	Forslag til detaljeplan for trafiksikkerhet i Mølnosen	1499539
20.11.2019	Innspill til planID 293	1499760
11.11.2019	Mølnosen	1498560
09.06.2021	Plankart 293. Mølnosen	1584819
09.06.2021	293_Trafiksikkerhet_Mølnosen_Reguleringsbestemmelser	1584895

Kommunedirektørens innstilling:

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 12-10 vedtas følgende:

1. Planforslag for Mølnosen trafiksikkerhet legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring i minst 6 uker
2. Plankart oppdateres teknisk og tilføyes tekst samt mål før det sendes på høring
3. Planbeskrivelse, plankart og reguleringsbestemmelser er gjengitt i dok.id. 1584770, 1584819 og 1584895.

16.06.2021 Hovedutvalg for miljø, plan og næring

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

MPN- 095/21 Vedtak:

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 12-10 vedtas følgende:

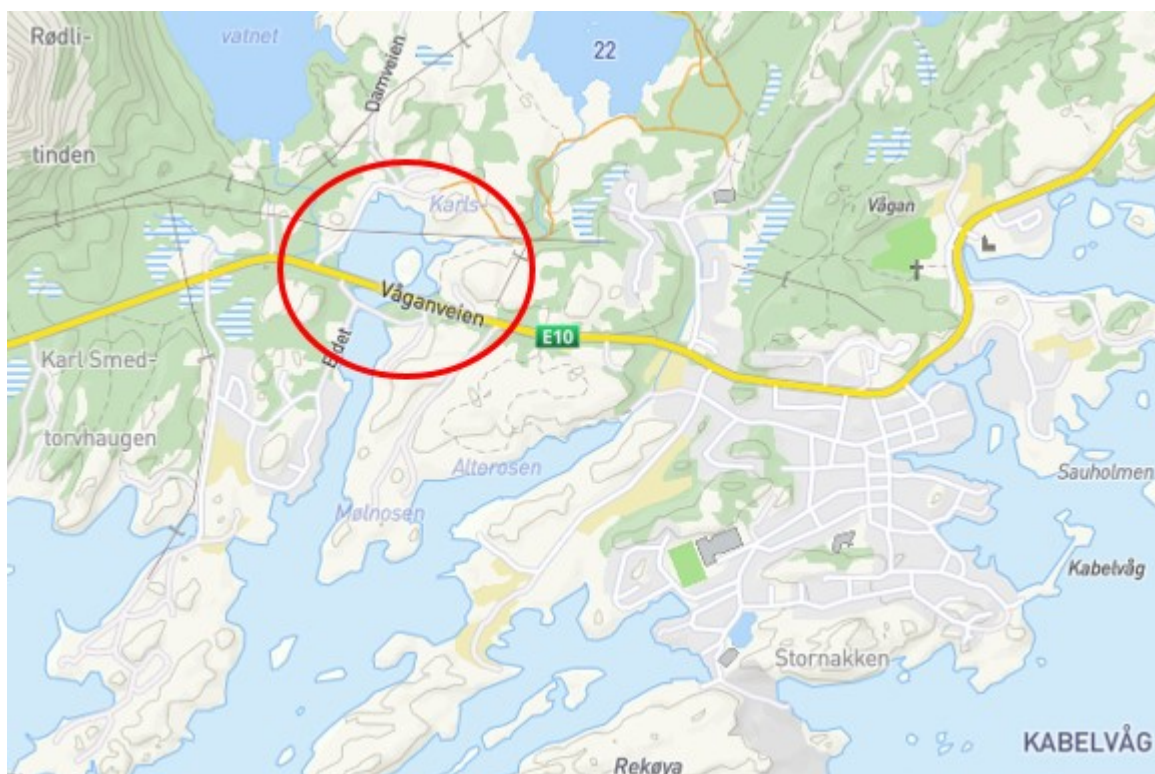
1. Planforslag for Mølnosen trafiksikkerhet legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring i minst 6 uker
2. Plankart oppdateres teknisk og tilføyes tekst samt mål før det sendes på høring
3. Planbeskrivelse, plankart og reguleringsbestemmelser er gjengitt i dok.id.

Saksopplysninger:

Bakgrunn og problemstilling

Vågan kommune ønsker å legge til rette for bedre trafikksikkerhet i området ved Mølnosen. Statens vegvesen har støttet utarbeidelse av reguleringsplan og planen er en del av Vågan kommunes planstrategi. Hovedgrepet i planen er følgende:

- Flytte kryss til Mølnosveien slik at det møter busslomme og sti fra gang-/sykkelsti på sørsiden
- Stenge innkjørsel til boliger på nordre Eidet
- Forbedre sikt langs E10 mot Rødlimyra i vest ved fjerning av steinblokk
- Regulere gang- /sykkelvei på østsiden av Mølnosen, delvis på fylling ved Solbakken camping
- Avsette areal til bobiloppstilling på fylling, ca. 10 plasser



Figur 1 - Planområdet vest for Kabelvåg



Figur 2 - Utkast til plankart

Beskrivelse av planforslaget

Planforslaget består i hovedsak av tre tiltak for å forbedre trafikksikkerheten i området.

1. Eksisterende kryss til E10 foreslås flyttet mot øst og planlegges i tråd med veinormalen. I denne forbindelse blir innkjørsel til Eidet stengt. Den endrete plasseringen vil gi bedre sikthorison og gjøre det mulig for mange trafikanter å krysse E10 rett over for eksisterende bussholdeplass. Det er ønskelig at behov for fylling i sjø begrenses mest mulig og det foreslås derfor at bussholdeplassen blir noen meter utvidet mot vest samtidig som avkjørsel mot E10 anlegges med noe vinkel.
2. Det planlegges gang- /sykkel-sti øst for Mølnosen i tilknytning til eksisterende planfritt kryss av E10. Tiltaket skal gi sikker skolevei fra eksisterende boliger til Kabelvåg, og vil åpne for mange trafikanter mellom Kabelvåg og Kabelvågmarka. Sykkelstien skal følge eksisterende veifar frem til kryssing av Madsvasstraget. Den følger strandlinjen og plasseres på fylling mot Solbakken hvor det er etablert camping. Mange trafikanter kommer til passere gjennom campingområdet og det foreslås i den forbindelse oppstillingsplasser for bobil på den nye fyllingen, slik at også eksisterende næringsinteresser blir ivaretatt.

Ved varsling om oppstart av planarbeid var to næringseiendommer tatt med innenfor planavgrensningen, gbn 10/171 samt 10/179. Hensikten var å vurdere om det var mulig å samle avkjørsler langs E10 til ett punkt i da pågående reguleringsplan for Rødlimyra. Disse eiendommene ønsket ikke å delta i planprosess for Rødlimyra. Gbn 10/171 ønsker ikke avkjørsel slik den er regulert i reguleringsplan for Rødlimyra og det vil dermed være utfordrende å samle avkjørsler.

Reguleringsplanen hjemler videre 15 000 BRA som er i samsvar med den BRA Statens vegvesen åpner for i tillatelsen til opparbeidet kryss. Det innebærer at det

ikke kan tillates flere tiltak til dette kryss uten at en begrenser utbyggingen av reguleringsplanen. Det opparbeidede krysset er i så måte «fullt» med bakgrunn i Reguleringsplanen for Rødlimyra som ble vedtatt 2020. Ved utarbeidelse av planforslaget for Mølnosen har det også vært vurdert om innkjørselen til Mølnosen kan samlokaliseres med eksisterende innkjørsel til Lofotkran (Gbn 10/171). Det vurderes ikke hensiktsmessig med tanke på boligkvalitet, myrområde og myke trafikanters kryssing av E10 fra boligfeltet på Eidet. Ettersom det ikke er funnet gode alternativer for avkjørsel er disse eiendommer tatt ut av planforslaget. Dette innebærer at de må reguleres før tiltak kan tillates. De ønsket likevel ikke å delta i tidligere planarbeid til tross for at kommunen den gang ønsket en samlet regulering også for disse eiendommer. Dersom det per i dag er andre forslag til løsninger kan dette spilles inn i løpet av høringsperioden av planforslaget, og kan eventuelt fremmes til ny 1. gangsbehandling.

Krav og hensyn ved valg av løsning

Planforslaget

Planforslaget er utarbeidet av Vågan kommune som detaljregulering i henhold til plan- og bygningsloven § 12-3. Planforslaget skal behandles etter bestemmelsene i PBL § 12-1.

<i>Planprosess/faser</i>	<i>Dato</i>
Dialogmøte grunneiere berørt av avkjørsel mot Eidet	26.09.19
Kunngjøring og varsel om oppstart 1. gang	16.10.2019
Folkemøte v. Solbakken camping	07.11.2019
Kunngjøring og varsel om oppstart 2. gang	26.02.2020
Førstegangsbehandling MPN	16.06.2021
Høring/offentlig ettersyn	Sommer 2021

I møte med grunneiere som vil være berørt av eventuell stenging av innkjørsel mot Eidet ble det orientert om at det vurderes ny avkjørsel til Solbakken, som vil kreve at eksisterende avkjørsel mot Eidet stenges og at det settes opp fysisk hindring. Dette innebærer at grunneiere må benytte avkjørsel ved Rødlimyra. Deltakerne på møtet var positive til forslaget.

Ved folkemøte etter varsel om oppstart ble det gitt tilbakemeldinger om stor betydning av gang- og sykkelsti inn til boliger og Kabelvågmarka, samt utbedring av eksisterende kryss mot E10 med tanke på trafiksikkerhet. Det nevnes at eksisterende kryss til Mølnosen kan benyttes som busstopp. Det forventes utfordringer i forhold til anadrome fiskeslag i Mølnelva og trafikpresset på Ørsvågveien vil øke som en konsekvens av at avkjørsel til Eidet stenges.

Planforslaget består av:

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- ROS-analyse

Planstatus

Kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2032 er kommunens overordnede plan som bidrar til å peke ut den retningen Vågan kommune skal utvikle seg i. Planen skal synliggjøre strategiske valg kommunen gjør i forhold til denne utviklingen, og gi overordnede mål og strategier for egen virksomhet og for videre samfunnsutvikling. De bærende premissene for målene i planen er bærekraft og folkehelse. Det er spesifikt fremmet mål om «Lokalsamfunn i Vågan skal ha gode bomiljøer der folk trives og ønsker å bli værende». Det er viktig med god sikkerhet for en trygg hverdag og utvikling av infrastrukturen skal gi en bærekraftig infrastruktur.

Arealplaner

Bebbyggelsen langs Mølnosveien er ikke regulert men avsatt til LNFR-formål ved kommuneplanens arealdel. Planlagt gang- og sykkelsti er delvis tenkt på fylling i sjø og berører Kabelvågmarka, som er avsatt med hensynsone.

Eiendom Gbn 10/171 og 10/179 er avsatt til næringsformål i Kommuneplanens arealdel med krav om detaljregulering. Eiendommene grenser til Reguleringsplan for Rødlimyra industriområde som har regulert felles avkjørsel ved Gbn 10/27.

Planforslaget grenser til reguleringsplan for Solbakken, Mølnosen ved Kabelvåg, planid.167.

Det er ved dispensasjon gitt tillatelse til parkeringsplass for offentlig bruk på fylling i Mølnosen på ca 400 m², vedtak NPU-165/18.

Vågan kommune reviderer per tiden kommunedelplanen for Kabelvåg. I planforslag på høring er det lagt til rette for flyttet avkjørsel av Mølnosveien samt gang- og sykkelsti på østsiden av Mølnosen. Det åpner også for utvidelse av fritid- og turistformål tilknyttet camping på Solbakken.



Figur 3 - Kommuneplanens arealdel samt reguleringsplan for Solbakken

Innkommne høringsinnspill

Følgende innspill i oppstartfasen ble mottatt. Uttrekk av innkomne innspill er samlet i tabellen under.

Avsender	Kortfattet sammendrag	Kommentar Vågan kommune
Statens vegvesen 22.10.19, 04.03.2020	Statens vegvesen viser til at kryss skal utformes i henhold til vegnormal for veg- og gateutforming samt geometrisk utforming av veg- og gatekryss. Det minnes om at det er viktig at det av planforslaget fremgår vegbredder, byggegrensener, siktsoner med mere.	Det innarbeidas rekkefølgebestemmelse om at SVV skal godkjenne kryssutforming før det kan gis igangsettingstillatelse.
Nordland fylkeskommune, 22.11.2019, 26.03.20	Med anledning av endret planavgrensning ved 2. varsel om oppstart trekker fylkeskommunen sitt behov for befaringsplan i planområdet. Fylkeskommunen peker på at det ved etablering av gang- og sykkelsti øst for Mølnostrøen bør etterstrebes minst mulig inngrep i strandsonen og fylling i sjø bør begrenses	Formålet samferdselsanlegg bør ta høyde for mulig justering av vinkel mot hovedvei. Fylling i sjø foreslås i nord øst hvor det ikke er mulig å fremføre gang-sykelvei i eksisterende terreng. Tiltaket er drøftet med Solbakken camping og det foreslås at det samtidig opparbeides oppstillingsplasser for ca 10 bobiler. Planforslaget har derfor til hensikt å ivareta

<p>Statsforvalteren i Nordland, 10.12 2019</p>	<p>Statsforvalteren peker på vekten av blågrønne strukturer, spesielt med tanke på bekkedrag med kantsoner og myrområder mot Rødlimyra. Statsforvalteren forutsetter videre at strandsonen langs Karlsvågen/Mølnosen ikke blir berørt utover dagens inngrep. Det minnes om at planforslaget må inneholde en risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningslovens § 4-3. Det oppfordres også til at planforslaget oversendes i sosi-format.</p>	<p>så vel interesser til myke trafikanter som næringsinteresse. Utover dette foreslås det at fylling begrenses til minimum ved opparbeidelse av kryss mot E10.</p> <p>Vannføring og vandringsvei for anadrom fisk er søkt ivare tatt ved rekkefølgebestemmelser til plan. Det foreslås ikke utbyggingsformål mellom kryss til E10 og eksisterende næringsvirksomhet på Rødlimyra. De to eiendommene knyttet til Rødlimyra skal ivareta overflatevann med åpne grøfter basert på «Dreneringsplan Rødlimyra Kabelvåg», datert 18.09.20 eller tilsvarende. ROS-analyse er lagt ved planforslaget.</p>
<p>Lofotkraft 23.10.19</p>	<p>Det bes om at eiendom til Lofotkraft ikke tas med som del av planforslaget. I tillegg har Lofotkraft både høyspenning- og lavspenningsnett innenfor reguleringsområdet. Så lenge dette ikke berøres har vi ingen andre innvendinger i planene. Skulle det allikevel bli behov for nettendringer ber vi tiltakshaver om å ta kontakt så tidlig som mulig for å få oversikt over løsninger og kostnader. Tiltakshaver må dekke kostnadene med nettendringer.</p>	<p>Eiendommene er tatt ut av planforslaget i forbindelse med ny varsling av oppstart. Reguleringsbestemmelsene sikrer at Lofotkraft gis anledning å kommentere utomhusplaner før det gis tillatelser til tiltak i planområdet.</p>
<p>Sametinget 29.10.19</p>	<p>Etter Sametingets vurdering kan de ikke se at det er fare for at det omsøkte tiltaket kommer i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader.</p>	<p>Reguleringsbestemmelsene viderefører aktsomhetsplikten etter kulturminneloven.</p>
<p>Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)</p>	<p>Generelle merknader knyttet til planprosessen.</p>	<p>Det er utarbeidet en separat ROS-analyse som vedlegg til planforslaget.</p>

<p>Geir Mørtzell. 08.11.2019</p>	<p>Det bekreftes at planen har gode forslag til forbedret trafikk sikkerhet. Grunneier er positiv til at kommunen erverver del av eiendom ved veietablering. Det ønskes at hele eiendommen tas med i reguleringsplanen da den i dagens Kommuneplan er avsatt til LNF-formål. Det bes om at kryssituasjonen ved E10 prioriteres og denne oppleves per i dag svært farlig.</p> <p>Det orienteres om at det ikke er aktuelt å bruke privateiendom som gjennomfart til eventuell parkering ved nåværende innkjørsel fra E10.</p>	<p>Eiendommen er ikke i sin helhet tatt med ved varsel om oppstart og det er derfor ikke anledning å forslå boligformål i område som i dag er avsatt til LNFR. Arealbruken for de eksisterende boliger på grensen til planområdet vurderes i forbindelse med pågående planprosess Byplan Kabelvåg som for tiden er sendt på høring.</p> <p>Det noteres at det ikke ønskes gjennomfart til parkering ved nåværende kryss mot E10. Arealet vurderes som lite hensiktsmessig til parkering med tanke på nærhet til E10 og liten størrelse, samt nærhet til myrområde. Ørsvågveien er utbedret med økt veibredde i løpet av 2020/2021 for bedre hensyn til trafikk situasjonen. Tiltak for myke trafikanter vurderes i forbindelse med pågående planprosess Byplan Kabelvåg.</p> <p>Traseen øst for Mølnosen er foreslått med tanke på avstand mellom Solbakken og eksisterende gang-sykkelvei til Kabelvåg. Samtidig søkes fylling i sjø mest mulig begrenset men legger til rette for ca 10 oppstillingsplasser for bobil. Det vurderes som utfordrende å legge til rette for bade plass i planforslag. Avkjørsler skal samles på Rødlimyra dersom det søkes om utvidelse av eksisterende virksomheter. Parkering ved eksisterende avkjørsel er kommentert i forbindelse med innspill fra Mørtzell.</p>
<p>Kjell Norman 07.11.19</p>	<p>Ny kryssituasjon mot E10 vurderes som det viktigste tiltaket og det foreslås at krysset flyttes mot øst. Endringer vil medføre behov for opprusting av Ørsvågveien. De spilles in at det er to mulig traseer for G/S-vei øst for Mølnosen. Alternativet å legge til rette for myke trafikanter på fylling under berget mot Ormflødholmen ses som en god mulighet i forbindelse med campingens ønske om utvidelse av oppstillingsplasser. Denne løsning må diskuteres nærmere med tanke på fordeler og ulemper. I tillegg drøftes avkjørsler ved Rødlimyra, muligheter for bad i Mølnosen drøftes også i innspillet. Dersom reguleringsplanen åpner for ytterligere parkeringsarealer ved E10 foreslås at regulert parkering mot camping brukes til næringsformål.</p>	<p>Ørsvågveien er utbedret med økt veibredde i løpet av 2020/2021 for bedre hensyn til trafikk situasjonen. Tiltak for myke trafikanter vurderes i forbindelse med pågående planprosess Byplan Kabelvåg.</p> <p>Traseen øst for Mølnosen er foreslått med tanke på avstand mellom Solbakken og eksisterende gang-sykkelvei til Kabelvåg. Samtidig søkes fylling i sjø mest mulig begrenset men legger til rette for ca 10 oppstillingsplasser for bobil. Det vurderes som utfordrende å legge til rette for bade plass i planforslag. Avkjørsler skal samles på Rødlimyra dersom det søkes om utvidelse av eksisterende virksomheter. Parkering ved eksisterende avkjørsel er kommentert i forbindelse med innspill fra Mørtzell.</p>

<p>Cedrik Baum 18.11.20</p>	<p>Baum er beboer i området og har stor interesse i sikker skolevei. I innspillet knyttet opp mot samfunnsøkonomisk analyse for tiltaket og det vurderes at de myke trafikantene er mest utsatt i dagens situasjon. Det pekes på at planforslaget kan gi gevinster i form av:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduksjon i risiko for ulykker - Trafikksikker skolevei - Folkehelsegevinster for innbyggere i kommunen ved mindre bilbruk og mer bruk av marka - Enklere tilgang til marka og fjellene for gjester og turister - Redusert bilbruk og klimautslipp <p>Det argumenteres at en investering i gang- og sykkelsti er samfunnsøkonomisk lønnsom dersom investeringen er lavere enn satsene for alvorlig skade eller verre. Det orienteres også om at fylkeskommunen kan bidra ved trafikksikkerhetstiltak.</p>	<p>Innspillet tas opp utførlig i planbeskrivelsen til forslaget.</p>
<p>Pia Abrahamsen, Preben Angelsen, Reidun Elise Berg Hansen, Iselin Tørhaug, 19.11.2019</p>	<p>Beboere på vestre Eidet er positive til trafikksikkerhetstiltak ved Mølnosen og ivaretagelse av myke trafikanter. Det pekes på at den samlede belastningen langs Ørsvågveien øker med forslaget og utbygging i området. Det understrekes derfor at det er behov for utbedring av denne veien slik at biler kan møtes og det er plass til myke trafikanter. Det minnes om at også denne vei er skolevei.</p>	<p>Ørsvågveien er kommentert i forbindelse med innspill fra Norman.</p>

Analyse av krav/hensyn

Trafikksituasjon

Planinitiativet er fremmet med bakgrunn i dagens situasjon der skoleveg krysser E10 i område med fartsgrense 80 km/h. Det er ikke andre alternativer til kryssing, og eksisterende kryss mangler dråpeøy, venstresvingfelt eller annen tilrettelegging. Sikten i området er begrenset med tanke på at krysset er etablert ca. 100 meter øst for kurve på E10. Det er i dag 9 avkjørsler i 80-sonen vest for Kabelvåg frem til Ørsvågveien. Gang- og sykkelsti er opparbeidet sør for E10 og ved kryssing til Mølnosen. Det er en planfri krysning av E10 øst for Mølnosen men det er i dag ingen kobling til boliger og skoleveg.

Trafikkmengden på E10 er 2889 ÅDT, andel lange kjøretøy er 14 %. Trafikkmengden gjelder for 2019. Trafikkmengden for Mølnosveien er ifølge vegkart estimert til 40, jf. vegkart.

Krav til primærvegens linjeføring gjennom kryssområdet er gitt i den enkelte dimensjoneringsklasse, jf. N100. Vegen bør tilknyttes primærvegen med tilnærmet rett vinkel. Vinkler (α) mindre enn 70 og større enn 110 grader bør unngås. I planforslaget er eksisterende veibredder lagt til grunn for reguleringen. Krysset skal dimensjoneres etter kjøremåte A slik at biler og bobiler ikke må krysse midten av kjørebanelen.

Det er ønskelig at kryssets vinkel ivaretar hensyn til så vel trafiksikkerhet som reduisering av behov for fylling i sjø med tanke på kostnader og miljøpåvirkning og det foreslås derfor en vinkel innenfor rammene til veinormalen.

På sørsiden av E10 er det etablert sti fra eksisterende gang- og sykkelsti til busslommen. Det foreslås at denne sti utvides noe mot vest for å muliggjøre vinkelrett kryssing av E10 for myke trafikanter.



Figur 4 - Flyfoto over eksisterende kryss samt busslomme med sti som foreslås utvidet mot vest

Risiko og sårbarhet

Det er utarbeidet er risiko og sårbarhetsanalyse som er vedlagt planforslaget. Analysen er drøftet med Vågan brann- og feiervesen, samt Teknisk drift. Av analysen fremkommer at det er betydelig risiko i dag med tanke på trafikkulykker og plangrepet forventes i stor grad å avbøte på sannsynligheten for disse.

Det er også knyttet risiko knyttet opp mot flom og stormflo som foreslås avbøtet med fagkyndig vurdering før tiltak kan igangsettes. Det er viktig å sikre at bru over Mølnelva og Madsvasselva er dimensjonert for fremtidig nedbør. Tilstrekkelig sikkerhet med tanke på laveste fyllingshøyde må vurderes i forhold til stormflo og havnivåstigning. Det skal tas hensyn til lokale forhold der vannivået i Mølnosen påvirkes av eksisterende bruer. Det foreslås rekkefølgebestemmelse om dette.

Det er knyttet usikkerhet til stabilitet for fylling i Mølnosen samt steinsprang fra berg. Det kreves fagkyndig vurdering før tiltak kan tillates.

Kulturminner

Det er ikke registrerte eller kjente kulturminner innenfor planområdet. Planavgrensningen er drøftet med Nordland fylkeskommune med tanke på sannsynlighet for steinalderfunn. Det vurderes ikke som sannsynlig at tiltakene vil berøre levninger fra steinalder med tanke på landhevingen.

Friluftsverdier samt barn- og unges interesser

Tiltaket er registrert som adkomst til Kabelvågmarka. Marka er registrert som viktig friluftsområde. Adkomsten er notert som trafikkfarlig. Gang og sykkelsti vil også gi en adkomst med kort avstand til Kabelvåg tettsted slik at en kan forvente redusert bilbruk. Det vurderes at forbedret trafikkikkerhet vil virke meget positivt for friluftsliv.

Kabelvågmarka er videre avmerket i barnetråkk for Vågan kommune. Tiltaket vil være særdeles viktig med tanke på barn som får bedre tilgjengelighet til viktige friluftsområder. Tiltaket vil også direkte berøre skolevei slik at barn og unge i nærområdet påvirkes svært positivt av tiltaket.

Naturverdier

Planområdet omfatter del av Karlsruvatnvasdraget. Vassdraget er et lakseførende vassdrag med utløpspunkt i Karlsruågen (N: 7566933 Ø: 476839). Det er registrert en rekke arter som står på Norsk rødliste for arter 2015, og arter av stor forvaltningsinteresse i Karlsruågen. Blant annet rastende stjørtand (sårbar), og flere observasjoner av fiskemåke (nært truet) over flere år, deriblant 10 individer i par. Disse ble observert i passende hekkebiotop, så mulig reproduksjon. Stær (nært truet) er registrert i området med mulig reproduksjon også her på bakgrunn av observert aktivitet (mat til unger).

Naturverdier er basert på undersøkelser av anadrom fisk, artskart samt innspill i forbindelse med varsel om oppstart. Det vurderes utifra dette at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig. Tiltaket vil medføre inngrep som berører vassdrag med anadrom fisk og det foreslås derfor rekkefølgekrav som skal sikre at ny veitrasé ikke er til hinder for anadrom fisk. Det forventes at en gang- og sykkelsti øst for Mølnosen vil medføre økt forstyrrelse for spesielt fugleliv da denne siden i dag er forholdsvis lite brukt til friluftsliv. Det kommer ikke til å legges til rette for forbindelse til Ormfløddholmen slik at den fortsatt blir lite brukt til menneskelig aktivitet. Området rundt Mølnosen er allerede kraftig påvirket av E10, camping og parkeringsplass og det vurderes derfor at de samlede belastningene på økosystemet

er begrensede, jf. Naturmangfoldsloven §§ 8-12.

Vannressursloven

Vannforskriften § 12 skal vurderes ved vedtak om en reguleringsplan som åpner for nye inngrep som kan medføre forringelse av miljøtilstanden i en vannforekomst. Målet er at tilstanden ikke skal påvirkes negativt. Om et tiltak medfører forringelse, eller risiko for at miljømålet ikke nås, må vilkårene for å gjøre unntak være oppfylt. Den vannforekomst som i dette tilfelle vurderes påvirkning av er Mølnelva og Karlsvågen. Disse er en del av Ørsvågen som har god økologisk status og ukjent kjemisk status. Karlsvågen er navn i kartet på det som lokalt kalles Mølnosen. Mot bakgrunn av at det stilles rekkefølgekrav for å sikre anadrom fisk ved ny bru over Mølnelva vurderes biologisk og kjemiske forhold ikke påvirket negativt av planforslaget.

Strandsone

Strandsonen er av nasjonal interesse og den vil bli berørt av tiltaket ved kryss til E10. Krysset etterstreber en utforming som er utformet for å redusere behov for fylling i sjø samtidig som veinormal skal overholdes. Det foreslås at sti sør for E10 flyttes noe mot vest for å muliggjøre kortest mulig kryssing for de myke trafikanter som ikke benytter planlagt gang- og sykkelsti.

Gang og sykkelsti foreslås krysse Madsvasselva slik at ikke osen til denne berøres. Plassering på fylling mot Solbakken foreslås som beste avveining mellom næringsinteresser, forholdsvis kort vei mellom Kabelvåg og innfart til Kabelvågmarka samt naturinngrep.

Landskap

Landskapet er kartlagt som del av Kabelvåg, kystlandskap med stor verdi. Området av Mølnosen er preget av infrastruktur og tiltaket vurderes derfor til å ikke ha store negative virkninger på landskapet.

Alternative løsninger

1. Planforslag legges ut på høring/offentlig ettersyn.
2. Planforslag avvises.

Konklusjon

Planforslaget avbøter på trafikkfarlig situasjon og vil være spesielt positivt med tanke på barn og unges skolevei samt hverdagsmiljø, ved å flytte eksisterende kryss og etablere gang og sykkelsti. Det vurderes at tiltakene er i tråd med overordnede mål i Kommuneplanens samfunnsdel da det er en forbedring av sikkerheten og legger til rette for bedre folkehelse. Tiltaket er prioritert i trafikksikkerhetsplanen. Kommunedirektøren anbefaler å legge planforslag ut på høring/offentlig ettersyn.

Tommy Stensvik
Kommunedirektør

Bill Gradin
Fagleder plan/ landbruk

