



INTERNT NOTAT

Til: møtedeltagerne

Møte med Avd for teknisk drift om Ørsnesveien/trafikksituasjonen

Møte ble avholdt 01.12.15, møtedeltagere Jack Smaaskjær, Bill Gradin og Grete Granli.

Formålet var å avklare om det vil være nødvendig med tiltak på Ørsnesveien i fht til trafiksikkerhet/kapasitet ved fremtidig utbygging i Ørsnesvika slik det legges opp til i reguleringsforlaget fra Ørsnesvika AS - tiltak utover de krav som er kommet fra SVV i høringsbrev datert 30.10.12 når det gjelder utforming av krysset med E10 og målsetting av trafikkareal for øvrig.

Ørsnesveien har i dag gjennomgående asfaltert bredde som varierer fra ca 4,6 m til 6m, fartsgrense 50 km/t og belysning som er noe mangelfull.

Følgende ble drøftet, og konklusjoner gjort:

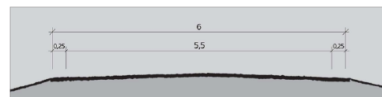
- Ørsnesveien er å anse som en samleveg fra E10 og helt ned til snuplassen i Ørsnesvika. Fartsgrense er i dag 50 km/t.
- Ørsnesveien er i dag samleveg for ca 95 boliger og noen fritidseiendommer. Den er skoleveg, rutebuss trafikkerer veien ned til snuplassen og det ligger et attraktivt og mye brukt friluftsområde ved enden av vegen (Silsand).
- Planlagt utbygging vil åpne for 30-40 nye boligtomter og 60-80 nye enheter for fritidsbruk/turisme (forslagsstillers alternativ)
- Vegstandard for Ørsnesveien bør derfor følge krav til samleveg Sa1 med utforming C14 eller C15 i håndbok N100 fra SVV (se side 63 i håndboka)

Sa1 Samleveger i boligområder, fartsgrense 50 km/t

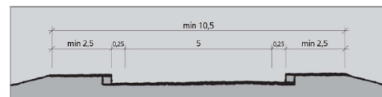
Samleveger i boligområder bør ikke være lengre enn 2 km, og ikke ha en trafikkbelastning på mer enn ADT 1500. Samleveger med ADT > 1500 utformes til standard vist i dimensjoneringsklasse Sa2.

Tverrprofil

Vegen bør bygges med tverrprofil som vist i figur C.14 eller C.15.



Figur C.14: Tverrprofil Sa1 (alternativ 1) 11,6 m vegbredde (mål i m)



Figur C.15: Tverrprofil Sa1 (alternativ 2) minimum 10,5 m vegbredde inklusive fortau (mål i m)

Figur C.15 er vist med tosidig fortausløsning. I områder med arealknapphet kan en anlegge ensidig fortau.

- C14 er en løsning uten fortau med 5,5m kjørebredde + skulder, mens C15 er en løsning med fortau enten en- eller tosidig
- Tatt i betraktning at strekningen både er atkomst til boliger, et mye brukt friluftsområde samt skoleveg ville det være ønskelig med fortau

- Etter en samlet vurdering anbefaler allikevel Avdeling for teknisk drift utforming etter C14, altså utvidelse til 5,5m kjørebredde på hele strekningen + 0,25m skulder på hver side
- I tillegg må trafikksikkerheten bedres ved nedsetting av fartsgrense til 30 km/t, fartsreducerende tiltak (fartshumper) og bedret belysning med flere lyspunkt der den er mangelfull
- Skisse under viser oppmålt asfaltert bredde på ørsnesvegen pr i dag



Illustrasjon over viser målt asfaltert vegbredde

Mvh
Grete Granli

Dok.dato Tittel

Dok.ID
()