

REFERAT

Arbeidsmøte ang Ørsnesvika AS - reguleringsplan, 2016

Sted/Tid: Svolvær, 06.06.2016

Tilstede: NPU/politikere: Harald Hansen, Per Mikal Hilmo

LokalBefolkningsRepresentanter (LBR): Sigve Fredriksen, Rudi Salvesen

Ørsnesvika AS (ØV): Sverre Sejersted, Kurt-Arne Mosand, Svein Arild Hildrum

1. H. Hansen åpnet møtet, og refererte til bakgrunnen for møtet,; vedtaket i NPU i møtet 9 mai, 2016.

H. Hansen informerte om at Adm. I Vågan kommune var invitert til møtet, men av ulike årsaker/stor arbeidsbelastning valgte å ikke stille.

2. LBR informerte om møtet i InnbyggerForeningen (IF), 11 mai, hvor saken ble diskutert og de ble valgt som LBR. LBR innledet med å referere til at det hadde fremkommet både positive og negative synspunkter knyttet til Ørsnesvikas planer i dette grendelagsmøtet.

LBR gikk deretter gjennom de momentene som ble diskutert på møtet i IF, som følger:

Det er i hovedsak 5 viktige punkter som lokalbefolkningen ønsker å ha på det rene før utbygging:

1. Sikre at Ørsnesveien får sin trafiksikkerhetsoppgradering i form av gang og sykkelsti, eller økt veibredde med avmerket felt for gående og ridende.
2. Sikre at utbygger betaler for oppgradering av vanntilførselen til vårt private vannverk i form av f.eks. en bankgaranti for kostnadene.
3. Sikre lokalbefolkningens rett til å bevege seg langs havet og fortsatt ha mulighet til båtplass på dragtau i Ørsnesvika og Tjønnvika etter at Ørsnesvika AS har stykket opp og solgt området til flere titalls forskjellige eiere.
4. Hvis utbygging og molo – i størst mulig grad unngå vei over haugene ved Silsand, men heller se på andre løsninger mer konsentrert ved anlegget mellom det indre og det ytre området, samt nytte seg av stein fra utbyggingsområdet og /eller tilkjøre stein på lekter til molo i stedet for å drive tungtransport gjennom bygda til dette formålet.
5. Før molo må også eierforholdet til Leiholmene avklares med utbygger. Det er tre forskjellige eiere av holmene som molo skal ligge mellom og dette er ikke diskutert med utbygger ennå.

3. De ulike punktene ble diskutert i generelle vendinger. LBR nevnte at starten på stien til Silsand, på sjøsiden av den haugen som ØV i sitt forslag har lagt veien på baksiden av, kunne være en mulig alternativ og mindre konfliktfylt trase for vei ut til det ytre området. Denne løsningen kunne også utløse attraktive boligtomter mot sola og sjøen på oversiden av veien, oppe i haugen.

ØV informerte om at de ville behandle de fremkomne punktene internt, og så komme tilbake med en samlet respons på alle fem punktene i neste arbeidsmøte. LBR nevnte avslutningsvis om at eventuelle endringer i ØV's utbyggingsplaner som et resultat av disse samarbeidsmøtene med fordel kunne legges frem for IF i et møte.

Neste møte ble avtalt å bli etter sommerferien, omkring midten av august.